

狮山城管局对罗村城管中队工作进行研讨

打造罗村大道亮化工程 重抓西站枢纽新城环境整治



2月26日，狮山城市管理局负责人吴维宽带领局办公室、考评中心及城管股中层干部一行到罗村城管中队调研工作，调研着重了解罗村城管中队2019年各项重点工作的布置情况，并对部分主要工作进行研讨。

“城市管理和城市执法齐头并进。罗村中队根据工作需求优化人员结构，设立案件办理中心规范案件处置，推行智慧城管加强城市管理，逐步试行城市管理和城市执法的分离，齐抓共进。”狮山城管局副局长白涛强汇报时表示，今年罗村城管中队的城市管理工作以扫黑除恶专项斗争和乡村振兴战略计划（三清三拆三整治行动）为主线，加强对城市管理乱象（罗湖市场、金湖市场、孝德湖等场所周边环境）



狮山城市管理局负责人吴维宽一行到罗村中队调研工作。

的治理，全面推进各村居城市管理工作，构思亮点带动黑点治理。

今年，罗村城管中队还根据考评要求继续推进罗村大道两侧市容环境及户外广告整治，谋划打造主干线亮化工

程，重抓西站枢纽新城周边环境整治工作。“根据佛山西站在粤港澳大湾区中的定位，罗村中队着重打造西站枢纽新城文明高地，通过设立招大城管工作站，与西站城管局联动执法等措施共同整治西站

枢纽新城周边环境。”白涛强表示，借力党建联盟，充分发挥支部党建工作在城管工作助力作用，在工作站“点”发力的基础上，拓展社群、党员义工“面”建设，做实党员志愿服务。

此外，针对辖区突出问题，罗村城管中队将开展一系列宣传进小区、进市场、进村居等工作，为城市管理和城市执法工作铺路架桥。

吴维宽一行对罗村城管中队的工作实效及取得的工作成果表示肯定。“希望罗村今年再接再厉，攻克难点，实现城市管理和执法工作的全面突破。特别是，面对城管部门肩负工作繁、杂、重等特点，希望罗村城管中队攻克信息化管理系统应用试点工作；面对城市化进程中新情况，希望罗村城管中队攻克城管工作站推进试点工作；面对小区违建的复杂情况，希望罗村中队建立小区违建整治的示范点工作；结合历史底蕴文化，希望罗村中队打造城市管理项目的亮点。”吴维宽表示，接下来将会结合内部督查机制，规范化管理，加强执法业务培训，加强辅员考核、交流等，进一步激发队伍活力。

撰文/摄影 何万里
供稿 何凤婷 舒彩新

佛山一环高速收费标准获批 小车0.6元/公里

佛山一环高速化改造工程主线已于上月25日正式通车。近日，借用佛山一环进行高速化改造的佛（山）江（门）高速公路和顺至陈村段（以下简称：佛江高速和顺至陈村段）、广佛肇高速公路广州石井至肇庆大旺段佛山段以及佛（山）清（远）从（化）高速公路南段（以下简称：佛清从高速南段），相关的车辆通行费收费标准已获得批复。

根据获批文件，上述高速的收费车型按国家统一标准进行分类，一类车辆的收费为0.60元/标准车公里，而货车则实行完全计重收费。

3条高速收费标准获批 不同车型实行分类收费

根据广东省高速公路路网规划，佛江高速公路顺德段、佛江高速公路和顺至陈村段、广佛肇高速公路广州石井至肇庆大旺段佛山段、佛清从高速公

路南段、广明高速公路陈村至西樵段5条高速公路项目需途经佛山。2014年4月，经省政府批准，同意上述5条高速公路项目利用佛山一环路段改造，并纳入全省高速公路联网收费。

项目资料介绍，佛山一环高速化改造总里程约为108.3公里（其中：一环主线99.4公里、一环北延线8.9公里），现状辅路63.2公里，新增辅路35.7公里，改造后基本拉通现有辅路。佛山一环主线高速化改造后，将同步对现有辅路和立交实施全面的改造。改造后的辅路达到98.9公里，基本拉通可实现双向六车道标准，供市民免费通行，使道路功能更加合理和完善，出行更加便利和快捷。

根据广东省政府网公布的相关文件，佛江高速和顺至陈村段、广佛肇高速公路广州石

井至肇庆大旺段佛山段以及佛清从高速南段，均被获准同意在交工验收通车和收费站收费设施经验收符合省联网收费技术要求后开始收费，收费车型按国家统一标准进行分类，一至五类车的收费系数分别为1、1.5、2、3、3.5，收费费率为0.60元/标准车公里；货车实行完全计重收费，基本费率为0.12元/吨·公里。需要注意的是，40座以上大型客车按照三类车收费，具体标准按照省交通运输厅、发展改革委粤交费函〔2015〕1031号、粤交费函〔2015〕1130号文等规定执行。

一环东线及北延线 全程需收23元

那么，佛江高速和顺至陈村段、广佛肇高速公路广州石井至肇庆大旺段佛山段以及佛清从高速南段收费后，一类小车（七座及七座以下客车）走完全程需缴费多少呢？按照这次公布

的收费标准，借用佛山一环东线及其北延线进行高速化改造的佛江高速和顺至陈村段，全线距离大约38.58公里，按照0.60元/标准车公里、收费系数为1计算，走完全程需要缴费23元。

广佛肇高速公路广州石井至肇庆大旺段佛山段是借用佛山一环北延线进行高速化改造。收费后，该段高速全程约为37.785公里，一类小车（七座及七座以下客车）如果走完全程，按照0.60元/标准车公里、收费系数为1计算，则需缴费23元。

而借用佛山一环西线进行高速化改造的佛清从高速南段收费后，该段高速全程大约为41.399公里，一类小车（七座及七座以下客车）如果走完全程，按照0.60元/标准车公里、收费系数为1计算，则需缴费25

元。截至目前，同样借用佛山一环进行高速化改造的佛江高速公路顺德段、广明高速公路陈村至西樵段具体的收费标准尚未公布。

链接 小车走佛山一环高速收费为何是0.6元/公里？

据了解，早在2012年，我省就全面统一了高速公路收费标准。按照当时公布的方案，收费费率按四车道0.45元/车公里、六车道以上0.60元/标准车公里执行，一至五类车收费系数分别为1、1.5、2、3、3.5。而佛山一环高速化改造工程，主线全线均为双向6车道，所以一类小车走一环主线，其收费标准属于全省统一的六车道以上一类车0.60元/标准车公里这一标准。

整理/何万里