



建筑工地、出土的渣土车是道路扬尘的重要源头。经过整治，如今建筑工地白天出土规矩矩，只是一到夜间，遮挡牌照、不冲洗和覆盖等问题就冒了出来。为规范建筑工地管理，减少因车辆密闭不严、管理不规范等造成的扬尘污染，从今年4月起，狮山镇城管、建设、交警、市政等部门联合成立执法组，开展治理建筑工地扬尘污染专项整治行动，对狮山建筑工地、拉运渣土车辆进行严查。时过半年，狮山建筑工地扬尘和渣土运输整治效果如何？从狮山频频见诸报端的行动和部门收集的大数据可找到答案。



9月2日大圃中队执法人员联合交警等部门，在博爱路设卡对过往泥头车进行渣土运输检查。

狮山4月以来持续开展治理建筑工地扬尘污染专项整治行动

不分昼夜 重拳出击治扬尘

《行动》 重点检查渣土车和夜间施工情况

天气转晴，狮山不少工地陆续开工，渣土车带泥上路、沿路抛洒现象也越发严重。9月3日晚，狮山城管局组织各城管中队分别开展夜间工地和渣土运输专项整治工作，对辖区内的在建工地和夜间渣土运输车辆进行分头检查。

“我们共出动16人次，5车次，检查了时代领峰工地、绿地丽雅花苑工地、南海医院工地、雅居乐工地、美立方工地、中海工地、奥园等工地。今次行动是突击检查，重点检查建筑工地渣土运输车辆偷运和夜间施工等情况。”当晚行动相关负责人表示，检查相当细致，包括工地的进出口道路保洁、场地道路硬化、进出施工现场车辆的冲洗设施等，“全方位无死角，确保工地按照规定施工建设”。

通过夜查发现，大部分施工单位都比较重视建筑工程施工现场的扬尘治理工作，但仍存在少数工地材料堆放杂乱、冲洗装置不规范、防尘降噪措施不完善等问题。

执法人员巡查发现中海工地正在灌溉水泥，现场督促施工单位做好防尘降噪措施。此外，执法人

员还发现几个细节需要整改。“这个工地总体情况比较好，但依然存在几个问题，首先，工地使用的是自来水，要求进行车辆冲洗时尽量使用循环水，要节约用水。其次，沉淀池里的泥浆要及时清理。第三，冲洗车辆时要注意细节，边上的泥土也要清洗，否则一颠簸就会掉下来。”执法人员介绍，检查中，多数工地都能按规定设置防污设施，但还有少数工地不注意细节，不注意车厢密闭，导致渣土散落污染路面。

同时，当晚狮山镇渣土办还联合交警对罗村辖区内的桂丹路跨线桥下和下柏立交桥桥底对过往车辆和泥头车进行抽查，抽查期间，没有发现有违规运输的车辆。

“日前，我们接到市民投诉，桂丹路附近不时会出现渣土泼洒情况，一些工地甚至在白天也有拉运渣土的车辆进出。”执法人员介绍，因为这次检查并没有发现工地在出土，之后会安排白天的督察组再次过来进行检查，执法人员也对工地值班人员反复叮嘱，要求工地做好渣土车清洗工作。



9月4日到狮山城管对时代领峰工地进行夜查。



9月3日镇渣土办联合交警对罗村辖区内的桂丹路跨线桥下和下柏立交桥桥底对过往车辆和泥头车进行抽查。



8月25日狮山城管到广佛新世界工地进行夜查。

《数据》

检查工地 749 次，查扣车辆 84 台

事实上，为确保狮山镇大气污染防治工作平稳有序，狮山城市管理局各片区城管中队坚持“白加黑，五加二”的苦干精神。从今年4月份起，持续推进夜间建筑工地扬尘和渣土运输整治工作。

年初，狮山镇迅速成立镇渣土办，城管、建设、交警、市政等部门群策群力，从严治理工地扬尘和渣土运输违规行为，并结合施工单位自我监督的方式，使扬尘得到有效治理，环境得到提升。整治行动

自4月底开展以来，共出动车辆789车次，人员2416人次，检查工地749次，检查渣土运输车1165台，查扣车辆84台。

针对狮山不少工地陆续开工，渣土车带泥上路、沿路抛洒现象有所抬头的情况，单是从8月3日到9月4日期间，狮山夜间累计出动约460人次，165车次对辖区32个工地和消纳场检查扬尘防治措施落实情况，并采取机动巡查的方式，在重点道路对过往渣土运输车进行突击检查。

《持续》

扬尘高发期发挥视频监控作用

“此次整治行动将会一直持续到底，不会中断。”9月3日夜查行动结束时，狮山镇智慧城市管理指挥(应急)中心主任黄文洪表示，每年的这个时候，都是扬尘污染的高发期，要想改善狮山的环境，就必须从源头上抓起。

按照此次整治行动的要求，全镇范围内的建筑工地施工单位要严格确保施工现场设置高度围挡；设置清洗设备，并且要对出入施工车辆带泥轮胎进行冲洗；回填土方要堆放整齐，绿网苫盖，及时清运；施工现场出入口、主要道路和加工区、作业区场地全部都要硬化；设置建筑垃圾池，垃圾要分类

存放及时清运，不可回收的建筑垃圾要日产日清，严禁焚烧建筑垃圾。另外，施工现场遇到大风天气时，要定时喷水降尘，遇到四级以上大风天气要停止土方和拆除作业；拆迁工程施工现场应采取防尘措施，洒水抑尘。

“智慧中心将充分发挥视频监控系统的的作用，实时掌握建筑工地扬尘污染整治状况，不断完善工地扬尘污染源数据库，做到精准、有效防控。”黄文洪表示，下阶段，狮山将继续加强各部门的联动，保持高压态势，建立长效机制，确保工地管理和渣土运输文明规范。

撰文/摄影 何万里