

佛山西站开站两月到发旅客约 83 万人次

西出站平台(上客区)已正式投用,完全建成后的东、西停车场将提供约 1900 个停车位

11月5日上午,在佛山西站站厅内,笔者见到乘客正在进行自助购票并顺利通过检票口,还有细致贴心的指引设施、随处可见的引导人员、认真负责的安保队伍……一切都井然有序。

佛山西站自正式开站两个月以来,到发旅客约 83 万人次,每天有超 100 对高铁动车往返其间,佛山也由此大踏步接入中国轨道交通大体系。佛山西站的“开跑”,为佛山高新区带来了人才流、信息流、科技流和资金流、文化流等,使佛高区核心区狮山镇成为连通大西南与粤港澳的重要节点,塑造区域发展新格局。

每天超 100 对 高铁动车往返

“自 8 月 18 日正式开站至今,佛山西站综合配套交通枢纽运作顺畅,每天有超过 100 对高铁动车往返于此,到发旅客数量约 83 万人次。而在刚刚过去不久的国庆中秋双节期间,日均来往客流超过 1.5 万人次。”佛山市南海区佛山西站枢纽运营管理有限公司副总经理郝佳表示。



佛山西站开站两月到发旅客约 83 万人次。

据测算,从佛山西乘坐高铁动车,20 分钟可达广州南站,1 小时可达深圳,1 个半小时可达珠海,3 个半小时可达南宁,5 小时可达贵阳,8 个半小时可达昆明,直达广西、贵州、云南等省区。另外,从佛山西乘坐广佛肇城际列车只需 20 分钟即可到达广州火车站。“西站开通后,可以经常利用小周末出游,旅行变得方便了!”刚从广西游玩回来的韩小姐高兴地说。

站内配套设施 不断完善

十九大报告指出,要深化供给侧结构性改革,促进我国产业迈向全球价值链中高端,培育若干世界级先进制造业集群,加强包括铁路在内的基础设施网络建设。佛山西站通过强化立体空间使用,在我国铁路改制后最先试点建设新型城市综合体车站,充分挖掘了大型综合交通枢纽所产生的巨大

经济和社会效益。

据铁四院项目副经理李鸣冲介绍,佛山西站是我国目前最大的“下进下出”线式高铁车站,五层高架车站,负二层为地铁站台层,负一层是地铁站厅层及南海区投资的地下商业空间,首层为国铁站厅层,顶层为国铁站台层。国铁站台及站厅层之间设置出站夹层,通过东西旅客活动平台与四个配套

义上的“零换乘”。

为了方便旅客出行,西站主站房周边分别设有长途车、公交车、出租车、社会车换乘区域。据悉,西出租车场(上客区)于 11 月 1 日正式投入使用,后续投入使用的东北出租车场也将为西站补充更充足的出租车服务。“佛山西站的出租车场大多数时候不少于 10 台车在候客,基本做到了‘车等客’。”南海区交通局运输管科科长谭耀斌说。

同时,西出站平台(上客区)也于 11 月 1 日正式投入使用,乘客可从站厅层直接走出该区域乘坐社会车,即停即走。此外,据了解,完全建成后的东、西停车场将提供约 1900 个停车位。

“佛山西站站场环境好,安保工作、咨询服务也很到位,刚刚还有志愿者帮我提行李呢!”刚从云南旅行回来的罗阿姨说。郝佳表示,运营 2 个月以来,佛山西站共受理旅客咨询 5.6 万人次,将结合旅客建议、意见,不断加强站内标示建设和绿化提升工作,全方位提升旅客对佛山西站的满意度。

撰文/摄影 何万里

佛高区这家企业的金属精密喷射技术超越欧美

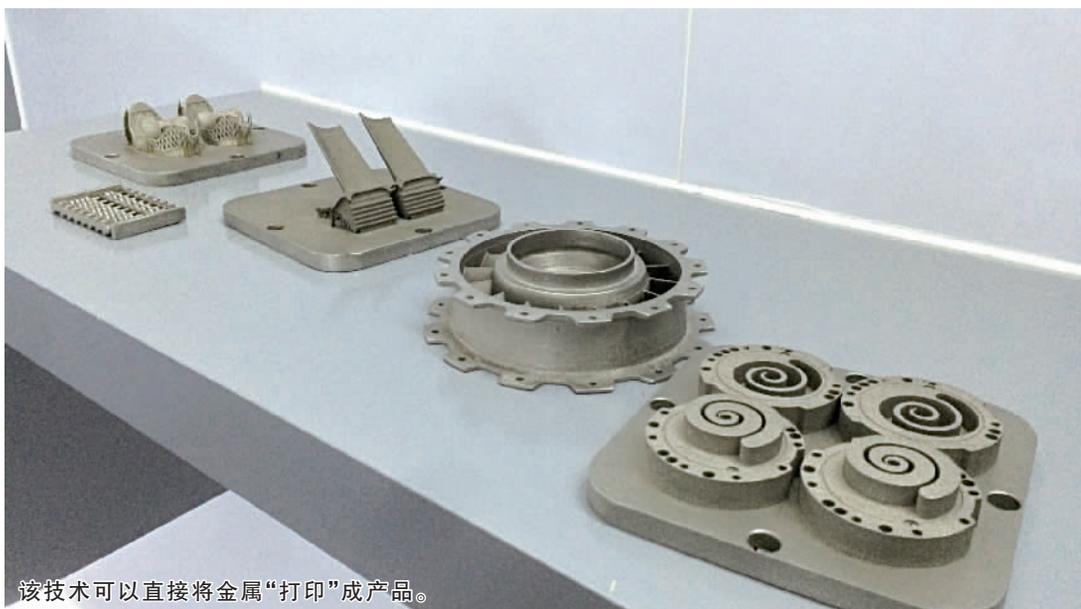
比 3D 打印快千倍 成本仅为 1/50

3D 打印你可能听得多了:通过数字化精准控制,这项技术能实现从材料到成品的一步到位。不管是复杂的零件,还是精致的人物肖像,全部一气呵成。虽然 3D 打印技术颠覆了以往的材料成形工艺,但同样存在缺陷:它的成品速度较慢,材料致密度不可控……这些都令它始终无法工业化大规模应用。然而,这项技术瓶颈现在被位于佛高区的峰合精密喷射成形科技有限公司突破了。

比 3D 打印快千倍以上

峰合精密喷射成形科技有限公司模仿 3D 打印的快速成型技术原理,创新推出金属精密喷射技术。这项技术在产业化应用上率先突破,生产速度比 3D 打印快千倍以上,而成本仅为五十分之一。

“3D 打印每分钟能堆积材料 100 克,而精密喷射成形每分钟能堆积 100 公斤。另外,我想做什么成分,只要能融化,它就



该技术可以直接将金属“打印”成产品。

能做到。”峰合精密喷射成形科技有限公司董事长兼总经理杨云峰表示。

借助高温摄像机,笔者可以看到在 1600℃ 以上的高温高压下,这项技术将金属融化成

液态,喷射到特制模具上。之后,超高速冷却让产品一次凝固成形,生产出来的零件精度误差只有正负 0.05 毫米。最关键的是,金属在高压喷射后会重塑成微米级的网状晶体结

构,硬度、韧性以及使用寿命等性能都提升 2 到 3 倍。

全球仅佛山可量产

这种直接产生产品而不是模型的技术,可以被运用到海

洋石油、核电核能等领域的管材,经过精密喷射技术成型后,内壁是耐高温耐腐蚀的不锈钢,外层则是抗弯抗压的高强度合金。这样的双金属生产技术,目前全球也只有佛山可以量产。“海洋工程所用的特殊合金以及管材,航空航天用到的钛合金、高温合金……这些领域排名前三的标杆企业,都在跟我们洽谈合作。”杨云峰表示。

“如果佛山也是以创新驱动为市场导向,以全球第一、技术领先、产品领先的理念去推动产业发展的话,我相信,佛山可以成为全球的产业化和技术中心。”杨云峰自信道,围绕佛山强大的装备制造产业基础,企业正加紧将这项超越欧美的前沿技术转化落地,建设精密喷射推广应用产业园,瞄准全球数以百亿美元计的高端合金领域,向世界树立佛山质量的绝对自信。

撰文/摄影 何万里