

# 狮山迎来“高铁时代” 佛山西站成战略黄金枢纽

## 佛山西站开通进入冲刺阶段,将助推佛高区核心区狮山成广佛都市圈枢纽经济新极



佛山西站将为佛高区核心区狮山带来窗口和机遇。



佛山西站即将建成启用。

### 规划

#### 佛山西站将成粤桂黔高铁经济带门户枢纽

人们翘首以盼的佛山西站已进入最后开通的冲刺阶段。总投资高达逾138亿的佛山西站,集结“高铁+城轨+高速”于一体,已升级为广东“特大型客运枢纽”。

坐落于佛高区核心区狮山的佛山西站,将能快速通达上海、厦门、重庆、成都、昆明、南宁等共计25个大小城市。随着佛山西站开通的城际线路、旅游专列、新增高铁线的增加,未来佛山西站可辐射的城市群或超30个。

作为佛山大型重要交通枢纽,人们希望坐上它从佛山出发,穿梭各地。而佛山西站的开通,也意味着佛高区核心区狮山即将迎来崭新的高铁时代。人们也期盼着高铁时代能为佛高区核心区狮山带来“窗口和机遇”。

### 观察

#### 佛山西站助推狮山成广佛都市圈枢纽经济新极

根据规划,粤桂黔高铁经济带合作试验区(广东园)的核心区为佛山西站枢纽新城,面积约8.58平方公里;试验区以佛山高新区南海园为主体区,面积约92平方公里。试验区战略定位为“一个平台”和“两个空间”,即泛珠三角区域合作的重要平台,以及珠三角辐射大西南的“前沿阵地”和大西南融入珠三角的“桥头堡”。

此次公布的《实施方案》提出,试验区将按五个阶段推进建设。其中,到第四阶段,即2021—2025年,主体地区生产总值达到1000亿元,试验区开发建设和经验在我国高铁经济发展中得到推广、借鉴和应用。

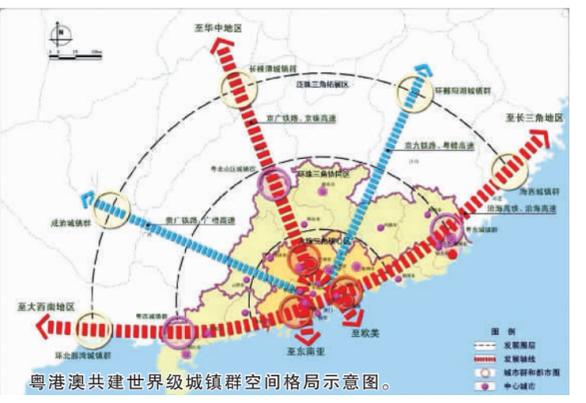
今后,粤桂黔高铁经济带合作试验区(广东园)将如何实现千亿蓝图?如何为全国高铁经济发展创造模式和经验?在这其中,佛山西站将扮演重要角色。作为粤桂黔高铁经济带合作试验区(广东园)的核心区,佛山西站枢纽新城在整个《实施方案》中多次出现。《实施方案》赋予的“担子”,也就是佛山西站未来成长的机遇。

从产业来看,粤桂黔高铁经济带合作试验区(广东园)将以推进跨区域产业合作共赢为抓手,推动区域经济向中高端水平跃升。在这其中,多个产业的部署都直接提及佛山西站。其中,不得不提现代物流。《实施方案》提出,将以佛山西站建设为契机,大力发展高端物流服务业态,构建形成联通西南、对接港澳的现代物流网络。而另一与其直接相关的产业是旅游。今后,有关部门将完善接驳旅游公交线路的覆盖,开通佛山西站至西樵山景区的旅游公交快线,探索开通运营佛山至广西、贵州特色旅游景区的旅游专列。

以促进西南地区拓展港澳以及国际市场为目标,《实施方案》还提出,将在佛山西站枢纽新城规划建设广东会展中心,联合举办科技博览会、交易会、项目推介会,搭建拓展珠三角、港澳和国际市场的重要平台。



建设中的佛山西站内部。



粤港澳共建世界级城市群空间格局示意图。

### 展望

#### 粤港澳大湾区崛起 佛山西站成战略黄金枢纽

众所周知,“湾区”是指由一个海湾或相连的若干个海湾、港湾、邻近岛屿共同组成的区域,是当今国际经济版图的重要亮点。由于湾区经济具有开放的经济结构、高效的资源配置能力、强大的集聚效应、发达的国际交往网络,目前已经成为是世界一流城市的最显著标志。

当今世界湾区已成为带动全球经济发展的重要增长极和引领技术变革的领头羊,由此衍生出的经济效应则称之为“湾区经济”。目前世界上有举世闻名的纽约湾区、旧金山湾区、东京湾区和洛杉矶湾区四大湾区,创造了极大的经济价值。

对比国际上其他一流湾区,粤港澳大湾区已具备建立国际一流湾区和世界级城市群的基础条件。首先,粤港澳大湾区人口总量、占地面积都是最大的,而且具备独特的优势。相应的城市分工与定位,避免同质化竞争,有助于湾区一体化发展。

当前粤港澳大湾区已经是初具国际竞争力的城市群,城市分工清晰。比如,香港是世界金融中心,也是贸易和航运中心;其次,深圳是创新资源集聚地,是最具活力和国际影响力的创新中心;广州是国家中心城市,是国际商贸中心;澳门是世界旅游休闲中心,也是人均GDP最高的城市,其他城市成为重要的生产制造大本营。

粤港澳大湾区发展覆盖道交通系统,在都市交通局统一管理下,形成了以纽约市为中心,辐射长岛、新泽西等纽约都市轨道系统,占地5.6万平方公里,人口6000多万(实际管辖人口或超8500万人),2015年GDP1.24万亿美元(8.52亿人民币),超过西班牙的1.19万亿美元,接近俄罗斯的1.32万亿美元。可谓一湾富可敌国。

无论是地理空间、城市群、经济规模,以及产业特点,粤港澳大湾区都具备了发展世界级大湾区的基本条件,成为中国经济最发达、最有活力的都市群之一。在对标的三大世界级湾区纽约湾区、东京湾区和旧金山湾区中,粤港澳大湾区已经超越旧金山湾区,成为“全球第三大湾区”。

可以预期的是,粤港澳大湾区城市群的发展,有望崛起为辐射东南亚地区和中国南部经济区的中心,同时辐射全球。因此打破过去珠三角划分地理圈的概念,打造世界一流城市群,建设先进产业创新带,前景可观,潜能无限。

与此同时,在湾区交通上对标探讨,分别以纽约湾区、东京湾区为例。纽约市的道路交通网络系统复杂有序,其最主要的公共交通工具是地铁和公交车,统一由都市交通局管理,管理的范围不仅仅是纽约市五个区,还包括纽约州12个县、新泽西州、康涅狄克州部分地区,跨度达10360平方公里,1200万居住人口。跨区域的轨道交通系统,在都市交通局统一管理下,形成了以纽约市为中心,辐射长岛、新泽西等纽约都市轨道系统,占地5.6万平方公里,人口6000多万(实际管辖人口或超8500万人),2015年GDP1.24万亿美元(8.52亿人民币),超过西班牙的1.19万亿美元,接近俄罗斯的1.32万亿美元。可谓一湾富可敌国。

而在日本东京湾,与腹地的交通手段和公路交通网成为湾区连接重要的载体,承担着重要的客流运输功能,高效便捷的交通网络系统运营成为全球瞩目的交通典范。

而佛山西站,站集常规公交系统、公路长途客运、出租车、机场候机楼、香港出入境大厅等为一体,总建筑面积为6.8万平方米,不亚于东京湾便捷的交通和舒适的候车环境。

对标纽约湾区和东京湾区的交通发展,南海正处于产业结构加快调整、新旧动能转换的关键时期,积极参与粤港澳大湾区建设,打造全方位的开放发展格局,无疑将给狮山带来巨大的发展机遇。

### 热点问答

- 随着粤港澳大湾区和广佛同城的建设加速,交通的发展对佛山本地有哪些积极影响?  
随着粤港澳大湾区和广佛同城的建设加速,以交通运输网络强化三大片区功能,实现中枢两翼的战略格局,有利于打造南海成为具有区域竞争力和影响力的广佛都市副中心。优化和完善综合交通网络,加快交通基础设施的规划建设,大力发展交通运输能力,有利于全面提高路网通达深度和等级水平,构建现代化的公路、水路交通运输网络,加快融入全市及广佛都市圈的现代化交通网络。
- 佛山西站在佛山交通枢纽中处于什么地位?有什么特色和优势?  
佛山西站是全市最大的综合客运枢纽,服务于佛山市乃至广佛都市圈的门户。  
佛山西站片区是狮山组团中心的重要组成部分,佛山西站是珠三角向西辐射的重要枢纽,未来也将与广州、广州东、广州南、广州北客运站共同形成广州铁路客运枢纽“四主一辅”的新格局。  
在佛山交通枢纽中,佛山西站占据重要位置,实现佛山市与东部沿海城市、西北内陆城市等之间的联系,同时对于佛山市未来经济发展软实力具有潜在的推动作用,是广州枢纽以及广佛都市圈面向西南地区辐射的重要节点。
- 佛山西站开通后,南海区如何在路网建设上配合?如何进一步打通区内、南海区与广州、珠三角城市的路网?  
南海区将构建“四纵四横半环”的高速公路、“六纵六横”的快速干线道路、区域全覆盖的普通干线道路,与南海区城市空间结构相适应,布局完善、级配合理、路权明晰的一体化道路网络体系;并进一步加强推进广佛同城、禅南合作、南三合作等跨区域合作交通项目的进程,从区内、区外多方位联通西站。