

# 新下柏立交通车 往返西站更顺畅

为高规格、现代化的全互通立交桥

## 工程概况

下柏立交重建工程主线与罗村大道中心线走向一致,大致为西南—东北走向,起点位于广三铁路南侧,上跨广三铁路、桂丹路、王芝涌、罗穆路、王芝截洪沟后,终点接罗村大道北段。主线全长约1.25公里,其中主线桥长611米,共建设7条匝道,总长4393.34米,工程总造价约5.8亿元。

伴随着声声礼炮,历经3年多建设的新下柏立交,在22日下午3点正式通车。作为南海区规划快速干线公路系统“六纵九横二国道三十二支线”中“东西一线”桂丹路上的重要组成部分,新下柏立交也是即将开通运营的佛山西站南出口的一个重要节点。

昔日的村际小桥摇身一变成成为高规格、现代化的全互通立交桥,新下柏立交通车后不仅能保证佛山西站与桂丹路对外连接交通顺畅,实现和禅城、佛高区的双向交通联动,还将推进狮山罗村区域发展,促进南海区与广佛都市圈及珠三角城市群融合,提升南海区的竞争力,带动佛山更快走上“轨道经济”的快车道。

佛高区管委会主任、南海区委副书记刘涛根,南海区委常委、常务副区长蔡汉全出席通车仪式。



刘涛根(左5)、蔡汉全(右5)出席通车仪式。

## 攻坚

### 部分夜间“作战” 减少交通影响

开通当日,笔者上桥观察一番,只见大桥主线与原线位置相同,保持与罗村大道中心线走向一致,为西南—东北走向。原来的双向双车道已经变为双向六车道,新建的七条匝道像七条大气恢弘的彩虹将罗村大道与桂丹路连接,“高大上”的气派展露无遗。

尽管如此,但在重建过程中,下柏立交也是屡遭难题。据介绍,该项目跨铁路段施工的涉铁手续办理非常复杂且周期长,对铁路的安全防护要求高,铁路部门给予的每天施工时间较短,工效低。为办理涉铁施工许可,南海区相关职能部门工作人员多次上门沟通协调,制订多套方案比选,最终取得涉铁部门的批复,赶在今年5月份完成施工,确

保6月能顺利通车。

另外,为减少对交通的影响,工程采取晚上施工,特别是跨桂丹路部分分别在每天20时至次日6时封闭半幅进行拆除施工,这给工程建设带来了极大挑战。

为缩短对桂丹路交通的影响,项目建设方调整了桥梁的施工顺序,先把跨桂丹路部分修好再建桂丹路南北两侧部分,这无疑也增加了施工难度。同时由于项目地处南海中心城区,环境保护和扬尘治理要求高,建设单位督促施工方宁可牺牲进度也按环保要求采取覆盖、洒水、围蔽等措施,确保施工现场不起扬尘。

## 民意

### 重建“村际小桥” 服务西站开通

1996年,旧下柏立交通车,当时由镇村两级筹资2000多万元修建,主桥宽10米,匝道宽6.7米,主桥双向两车道。

从民意上看,无论是立足现状还是未来,下柏立交的重建都很有必要。

近年来,随着道路网络日益完善,特别是作为禅城区和南海区互通的主要出入口朗朗大桥建成开通,昔日的村际小桥——下柏立交逐渐肩负起连接禅城、南海的重任,成为横跨南海区由东至西主干道桂丹路,以及车辆调头、分流的主要桥梁。但由于桥梁设计标准低,行经的车流量日益增多,长期的超负荷运行致使下柏立交不堪重负,出现不同程度的损坏。

此前,旧下柏立交曾进行封闭维修,但维修后也只能限高限载同行,封闭期间甚至造成沿线特别是罗村城区和广东光源产业基地核心区交通几近瘫痪。想象一下,一旦佛山西站建成投入,人流和货流激增的情况下,倘若下柏立交仍是不堪重负的村际小桥,那交通压力不言而喻。

因此,为提高道路通行水平,缓解佛山西站周边道路交通压力,满足市民日益增长的交通需求,2014年2月,南海区下柏立交重建工程启动,有着18年历史的村际小桥从此退出历史舞台,取而代之的是规格更高、更具现代化的全互通立交桥。

## 新生

### 四个方向全互通 助推佛高区“产城人融合”

重建后的下柏立交桥是全互通型立交桥,车辆的转向主要通过主桥相连的7条匝道桥实现,全路段没有设置红绿灯,基本可实现东西南北四个方向的互通,这也使得未来罗村大道和桂丹路交通顺畅,通行能力大大提升。

“新下柏立交是南海在中部片区一个重要交通节点,它是桂丹路和即将落成运行的佛山西站的重要连接,它将会联通禅城和佛山高新区,成为其中一个重要的交通枢纽,也是打通整个南海中部的重要交通节点。”南海区委常委、常务副区长蔡汉全表示,下柏立交重建,将有利于推进区域联动和佛山高新区的发展,尤其对狮山以及罗村工业园区的发

展至关重要。

近年来,南海区在完善城市交通出行路网方面付出很多努力,推动着南海经济持续、快速增长和社会各项事业的全面进步。而作为打通整个南海中部的重要交通节点,新下柏立交的通车将拓展城市发展的空间,助推佛高区建设产城人融合的广佛副中心,进一步促进南海区与广佛都市圈及珠三角城市群的融合,提升南海区的竞争力,激活当地经济。

蔡汉全还透露,除了新下柏立交通车,佛山西站的环站路网建设也正加快推进,博爱路和博爱大桥目前也进入前期设计阶段,力争年底或明年初动工。

## 大事记

- 下柏立交重建工程施工节点:
- 2014年2月 开工
  - 2014年2月—2014年3月 旧下柏立交桥拆除
  - 2014年4月—2015年7月 跨桂丹路部分桥梁施工
  - 2016年11月—2017年5月 跨铁路桥梁施工
  - 2017年6月22日 正式通车



新下柏立交。

撰文/杨世聪  
摄影/吴泳 通讯员 黄丽红