

“大城工匠”王道旺

“眼看耳听手摸”就能判断车辆故障

工匠语录

汽车对于我来说就像一个孩子，我在整车的检测过程中，如果发现汽车有问题，就像孩子生病一样，我会像一个医生一个家长一样，全心全意把它医治好，像呵护自己的孩子一样呵护汽车。

2005年进入一汽-大众，2006年成长为一线班长。2007年，他毅然放弃管理岗位，从返修技工学徒做起，到返修操作技工、汽车维修技师、汽车维修高级技师，最后成为大众集团汽车高压电技师。

他叫王道旺。他曾多次在国家、公司各种技能大赛中成绩名列前茅，负责培训的员工在佛山多个比赛中都取得了前三名的好成绩。他带领一汽-大众佛山分公司的70多名汽修技工，追求卓越创造的精神，为汽车的品质保驾护航。

从小爱研究机械物件

在一汽-大众佛山分公司的总装车间内，陈列着前束、转毂调整、淋雨实验等设备。工人们都在紧锣密鼓地忙碌着，每天包括大众、奥迪在内的千余台商品车在这里进行检测与调整，所有的商品车需经检测确认百分之百合格后才能下线。

个头不高、戴眼镜、圆脸，王道旺言谈中展示出憨厚老实的个性。王道旺是一汽-大众的汽车高压电机师，也是佛山分公司唯一的高级技师，手下带领着一帮20多岁的小兄弟。一步一个脚印走到现在，凭借的是他对汽车工艺的一腔热血。

1982年出身于河南农村，王道旺接触汽车的机会并不多，但他从小喜欢摆弄和研究各种机械物件。看着邻居家购入的单缸柴油的农用拖拉机，都能让他羡慕很久。直到高中毕业填

报大学志愿，王道旺全部填了汽车机械相关的学校或专业。

2002年，他如愿进入长春汽车工业高等专科学校。该校由中国一汽开办，是国家首批现代学徒制试点单位，得益于学校和一汽的订单式人才培养模式，王道旺拿到了进入一汽-大众这个汽车制造王国的敲门砖。2005年王道旺从学校毕业，顺利进入一汽-大众长春总部，负责生产线上的汽车生产和组装。

工作的第一年，王道旺用4万元积蓄买了一辆二手捷达，这在当时“先买房后买车”的传统观念下，让很多人都觉得大跌眼镜。“当时长春的房价就1000多元/平米，一套房子8~9万元就能买了。”王道旺说，可是我就想买辆车拿回来研究，那种感觉真的很美妙。



王道旺在检测汽车。

从管理路线转型技术路线

一汽-大众为公司员工提供了管理路线和技术路线两条职业发展渠道。2005年，王道旺进入一汽-大众，2006年成为长春分公司二内1班（从事汽车装配工作）的班长。2007年，王道旺放弃管理路线，转头扎到技术路线，选择了汽车生产关键工序的汽车返修，主要从事新车下线前的检测（包括淋雨、噪音、密封性、路试等），检查和处理汽车故障。

相比在管理路线期间从事的汽车装配，汽车返修

对工人能力的要求更高。为应付不同工种间切换的难度，用王道旺的话来说，就是“前期更煎熬”。他曾经遇到一款新下线的汽车不能打火，但仪表盘未显示异常，检测仪器也诊断不出故障的情况。反复检查了3天，就在团队所有人都快放弃的时候，王道旺发现其高压油轨故障，一个传感器接触不良导致节气门、油门踏板在内的9个传感器都出了问题。

“正常来说，我们一般能在1个小时内查找故障，排

除故障。可这辆车，修了3天，这对我的打击非常大，我几乎都要放弃汽车修理行业了。”王道旺说，但还好坚持到最后一天，最终汽车成功打火引擎发出的声音，他这一辈子都忘不了。

在汽车返修岗位上，王道旺一干就是10年，他从一个小学徒一步步成长为操作工、汽车修理高级工、高级技师到高级电机师。每年都有数以万计的新车经他检测，涵盖了速腾、新宝来、迈腾、CC、高尔夫A6、A7，以及奥迪A3、Q3等车型。

改良国产原件 代替德国进口产品

在佛山，王道旺除了做好汽车返修的老本行外，还专注在制造工艺的传承上。2016年，王道旺培训学员达到2046个学时；佛山分公司生产启动阶段，王道旺带了32名技工学徒。和他共事的小兄弟，普遍认为“他不仅传授经验，更多是给我们传授解决问题的方法。”

2017年，一汽-大众汽车有限公司定位为“专注”之年。恰好，王道旺身上镌刻着一汽-大众这种“专注”的精神内涵。在王道旺的研究

下，一汽-大众佛山分公司在全国5大生产基地中，率先使用了新一代的国产汽车诊断仪接口。“这个接口以前是德国进口，采购周期长，成本高。但实际上国内也有这样的产品，我用2个月的时间来反复验证，发现经过优化改良的国产原件，完全可以满足生产需求。”王道旺说。据了解，这个产品，计划在年内推广到一汽-大众在全国5大生产基地使用。

车辆技术检测与调整是整个汽车生产工艺的最后一

道工序。一汽-大众佛山分公司唯一的高级技师王道旺在一汽十年有余，从汽车维修技工学徒做起，到高级技师，经他之手检测的车上万台，“当发现一辆车出现故障时，与团队一起攻坚克难，经过各种尝试最终找到解决办法，这种成就感比任何其他东西都来得要强烈。”现在，他已经练就了“眼看耳听手摸”就可以判断出车辆故障的本领。“没有我修不好的车。”王道旺对自己的技术很有信心。

