

“互联网+智能制造”引领传统产业升级

佛高区将加紧申报“国家高端专用装备创新型产业集群试点”，打造高端专用装备产业品牌

数十年对制造业的坚守，成为佛山经济飞跃和城市精神的重要内涵。如今，这座“制造业大市”如何提质增效升级？上周，由40多家媒体组成的“粤造粤强”广东创新驱动、智能制造全媒体采访团走进佛高区，就创新驱动、智能制造等方面发展的相关情况进行交流。

目前，佛山以智能制造为主攻方向，加快制造业的转型升级，并大力推进企业的技术改造生产过程、制造过程的智能化，用机器“换”人，从手工向工业的2.0、3.0、4.0转变，推动生产过程、制造过程的智能化。搭建的“产业+互联网+金融资本合作”新模式，实现了采购方和源头供应方的直接对接，提升供应链集成服务水平。

作为佛山站的重要站点，佛高区的智能制造企业、产学研平台、科研机构等同台亮相，对外展示其创新、智造的做法和成效，为在场媒体留下深刻的印象。佛山正全力打造“国家制造业创新中心”，南海精准发力打造“国家制造业创新中心核心区”，佛高区要争当核心区建设的排头兵。

佛高区的做法是，以“互联网+”为抓手，通过智能制造等新兴产业推动智能控制、高端装备等升级，推进机器人规模化应用，以应用带动产业发展，实现传统产业的跨越式发展。接下来，佛高区将加紧申报“国家高端专用装备创新型产业集群试点”，形成优势互补、协作紧密的特色产业集群，打造高端专用装备产业品牌。



佛高区机器人吸引广东创新驱动、智能制造全媒体采访团的关注。

■ 广工大研究院 打造智能制造技术众包平台

在广工大研究院的采访中，记者了解到，该研究院围绕佛山金属材料加工、陶瓷建材、汽车零部件、装备等传统行业需求，重点建设机器人、精密装备、3D打印等技术研发中心，联合广工物联网制造国家地方工程实验室、哈工大机器人重点实验室等，建立了“点+线+面+体”产业链服务体系。

走访中，广工大数控装备

协同创新研究院让人眼前一亮。面向广东省产业转型升级、珠江西岸先进装备产业带、粤桂黔高铁经济带等需求，针对研发成果缺少落地渠道、制造企业苦寻科技人才、面对技术研发与生产需求对接畅通度不足的情况，该研究院打造了“智汇+”智能制造技术众包平台，基于“互联网+智能制造+创新创业”理念，实现科研团队、创新创业者、科研成果、市场、资金等无缝对接。该研究院还搭建了“众创空间+智能制造+众包平台”的线上线下专业

的“双创服务平台”，促进人才、技术、资金、政策、服务等各类创新要素的高效配置与有效集聚。

■ 佛高区 着力打造 高端装备制造品牌

在当前“中国制造2025”和国际工业4.0的大背景下，机器人技术、智能制造等新兴产业加速了对传统制造业的渗透，成为了重塑制造业优势的新载体。佛高区通过智能制造等新

兴产业推动智能控制、高端装备的升级，推进机器人规模化应用，以应用带动产业发展，实现传统产业的跨越式发展。

当前，佛高区正面临着全新的机遇和优势，随着国家“一带一路”战略深入实施，佛高区陆续被授予“广东省智能制造示范基地”和“珠江西岸装备制造产业创新基地”称号。与此同时，珠三角国家自主创新示范区、粤桂黔高铁经济带合作试验区（广东园）、国家新型城镇化综合试点等重大战略平台相继落地，成为佛高区的优势。

佛高区管委会主任、南海区委副书记刘涛根表示，佛高区正向科技部申报“国家高端专用装备创新型产业集群试点”，以试点建设为契机进一步集聚国内外优质资源，形成优势互补、协作紧密的特色产业集群，着力打造高端专用装备产业品牌。

此外，佛高区还将加紧中国（广东）机器人集成创新中心建设，推动佛山智能装备技术研究院、广工大数控装备协同创新研究院建设，将其打造为机器人产业发展的“双引擎”，掌握一批机器人核心技术。与此同时，做好金融和产业紧密联动，利用珠西装备制造按揭中心，通过融资租赁这一新型金融工具，打破智能机器人推广应用的瓶颈，促进企业更新设备、转型升级，同时吸引一批机器人集成企业落户发展，打造产业链完善的机器人产业集群。

撰文/何万里 摄影/穆纪武

一个晚上200人分赴检查渣土运输车

执法人员在兴业路、罗村大道等地检查了180多辆渣土车

6月9日晚上9点至12点，狮山镇城管委牵头，组织了城管、交警、环保、交警、治安、市政等部门的执法人员，在4个社会管理处及佛山西站片区联合开展工地及渣土运输车辆整治行动。

整治行动将近200名联合执法人员分成13个小组，分别在大圃、罗村、小塘、官窑4个社会管理处及佛山西站片区，开展工地扬尘及渣土运输车辆专项整治行动。执法人员对各个工地及渣土运输车辆一一进行查处。

当晚，笔者跟随其中一组执法人员到达罗村。在罗村开展查处行动的执法人员，对辖区内的海程西富、尚观嘉园、光明花半里等9个工地进行巡查，重点

检查工地出入口车辆清洗设备、渣土运输车辆是否规范等。

执法人员在检查过程中并未发现工地存在违规运输渣土的现象。狮山镇副镇长麦永维现场要求工地负责人严格做好工地安全措施，遵守渣土运输规范、遵守施工时间规范，他强调，“工地要定期整理施工物料堆放，要聘用有资质的运输车队进行渣土运输。”

整个执法行动对文明施工落实情况、是否存在夜间施工、运输车辆是否做好密闭措施等进行了重点检查。当晚，执法人员在兴业路、桃园路、罗村大道、禅炭路、广云路、桂和路等多条道路进行了设卡查处，共

检查了180多辆渣土运输车辆。

行动期间，城管、建设、环保、市政等部门共检查了33个工地，交通部门还查处了1件“未取得相应从业资格证件，驾驶道路货物运输车辆”案件，城管部门发出了5份整改通知书，建设办针对某工地存在泥土裸露无覆盖等问题发出了1份责改书。同时，执法人员还暂扣了5辆违规车辆、查处了6辆违法车辆、查处了3宗酒驾、依法扣留了5人。

接下来，狮山镇城市管理局将持续开展渣土运输车辆执法行动，构建“全方位、全过程、不定时”的反复巡查执法网络，提高巡查频率，规范辖区内的渣土管理。

撰文/摄影 何万里



执法人员查看渣土运输车辆司机的证件。