

小学入学年龄或不再“一刀切”

多数家长网友希望小学入学的截止出生年月更改到12月31日

2月22日,教育部办公厅印发《关于做好2017年义务教育招生入学工作的通知》,文件明确提到,就读小学一年级的儿童的截止出生年月由省级教育行政部门根据法律规定和实际情况统筹确定。

● 关注

8月31号的小学入学截止日期或更改

往年小学入学,都有一个让很多家长犯愁的问题:教育部门规定,8月31日前满6周岁的儿童可以上小学,出生日期晚一天

都不行。因此,许多家长在做生育计划时会特别留意,甚至有些父母赶在9月1号前剖腹产,怕孩子因迟一天出生而迟上学一

年。教育部文件出台后,一石激起千层浪,尽管广东目前没有明确说法和新政策,但广大家长们对此极为关注。

● 市民

希望尽快明确小学入学的截止出生年月

一纸文件,牵动着万千家长的心。本月28日,笔者来到罗村城区几家幼儿园、小学门口,询问家长们对此事的看法。

“希望截止日期是12月31日,不然很多9月后出生的孩子家长都比较纠结。”罗小姐

家住罗湖花园,女儿小诗今年9岁,生日是11月3日。三年前,罗小姐曾纠结许久,原因在是否让女儿在私立小学就读一年再转校。

“私立小学要寄宿,当年担心女儿适应不了,最终还是选择了再等一年。”面对当年的

无奈之举,罗小姐摸摸女儿的头,显得有些歉意。罗小姐表示,当然不希望孩子与同龄人相比年长一岁,怕对孩子心理造成一些负担。

在走访中,大多数家长认为12月31日为入学截止日期比较合理。

撰文/整理 吴泳



● 网友声音

日前,“罗村公信”推送了教育部的这个通知,引发了广大网友的热议:

① 锋:

教育乃国家之根基、家庭之希望,小学入学年龄是否“松绑”,家长们都在翘首关注。如因相差数月或者一天就被一道“门槛”隔在校门外,孩子无辜“被晚入学”,这实在不合常理,为教育部此通知点赞。

赞。

② 梦想的大X:

这个政策真的好,希望广东能响应中央,更改小学入学的截止出生年月。

③ 未来:

迟一年入学看似小问题,但如果再复读一年的话,就活生生比同龄人多了两岁,无论是对于未来发展还是个人婚恋,都存在着较大的麻烦。

● 链接

我国关于适龄儿童、少年接受义务教育的入学年龄等相关规定

1、教育部《关于做好2017年义务教育招生入学工作的通知》

义务教育是国家统一实施的所有适龄儿童、少年必须接受的教育。

就读小学一年级的儿童的截止出生年月由省级教育行政部门根据法律规定和实际情况统筹确定。

要高度关注接受“私塾”、

“读经班”等社会培训机构教育的学生,对于因身体健康等原因确需缓学的,父母或其他法定监护人应向县级教育部门提出申请,获批准后方可缓学,不得擅自以在家学习替代国家统一实施的义务教育。

2、《中华人民共和国义务教育法》 (1986年施行,2015年修订)

凡是满6周岁的儿童,不分性别、民族、种族,应当入学接受规

定年限的义务教育。条件不具备的地区,可以推迟到7周岁入学。

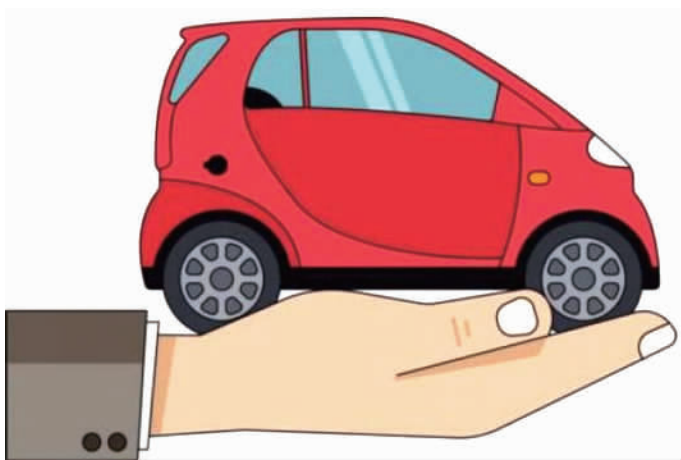
3、《中华人民共和国义务教育法实施细则》 (根据《义务教育法》制定,1992年实施)

适龄儿童、少年接受义务教育的入学年龄和年限,以及因缓学或者其他特殊情况需延长的在校年龄,由省级人民政府依照义务教育

法的规定和本地区实际情况确定。

盲、聋哑、弱智儿童和少年接受义务教育的入学年龄和在校年龄可适当放宽。

共享汽车3月开进佛山,你怎么看?



继共享单车开进佛山之后,共享停车、共享汽车也即将在佛山“登陆”,一时间,引起了市民的广泛关注。

首先让我们了解一下什么是“共享停车”和“共享汽车”。“共享停车”是由佛山本地一家智能停车公司研发的一个共享

停车功能,即通过相关软件,车位所有人可以设置自己车位闲置的时间段,让有需要的车主通过预约的方式付费使用。共享停车的功能,计划在今年4月1日正式上线。目前使用该公司智能停车系统的有200多个停车场,覆盖佛山大型小区、商业综合体、公共停车场。

现在车辆数量日益增加,停车位紧缺,停车越来越难,共享停车,车位共享,不仅能缓解“停车难”的压力,实现车位资源的最大化利用,还能为车位所有人增加一笔额外的收入。

因此,大多数市民对共享停车表示欢迎。但由于共享车位,需要车位所有人注册并上传身份证明及相关证照材料,所以有些市民担心个人信息被

泄露。此外,共享封闭性小区内的车位也引来一片争议,人们担心不法分子会以共享车位为由进入到小区,然后进行偷窃等违法行为,影响小区居民生活安全。

对共享汽车,市民争议则比较大。据悉,佛山目前已有运营方与车企签订了“共享汽车”合约,预计3月将会正式投放市场,车型是奇瑞EQ,数量会达300辆。与共享单车使用方法相似。人们通过手机APP就能预约、选车、取车和还车,操作相当方便。

“共享汽车没有共享单车那么实用,共享汽车面临的问题较多:停车,卫生,维护,违章等,而且会加剧交通的拥堵。”有网友觉得,共享单车和

公共单车,在为人们出行提供便利的同时,还起到了倡导环保出行、缓解交通拥堵的作用。但共享汽车和单车相比,既没那么环保,还可能加剧城市交通的拥堵。

此外,更多人担心共享汽车会带来更多交通安全隐患。“如果是新手司机,驾驶经验少,租车上路,那会多很多‘马路杀手’”“如果车辆损失,碰撞,发生交通事故,责任怎么认定?是驾驶人?还是车辆所有人?”

目前,共享停车、共享汽车与共享单车,从APP平台监管、使用和安全等方面都存在不少问题和争议,均需要承载法律而行,勿让便利出行成安全漏洞才是。

撰文/冼淑娟