6月底前完成佛山西站周边路网建设

狮山将优化产业结构、强化城市功能，建设产城人融合的广佛副中心

2017年，对于佛高区核心园所在地狮山镇而言，注定是不平凡的一年：博爱湖有望实现湖面蓄水，宣告狮山进入“滨湖时代”；6月佛山西站将建成通车，拉开狮山“高铁时代”的序幕；一汽-大众二期项目将实现投产，助推狮山汽车产业再迈步……

2月15日，佛高区管委会主任、南海区委副书记刘涛根接受本报新春专访时表示，狮山将从优化产业结构、强化城市功能、加大基建投入等多方面着手，全面建设产城人融合的广佛副中心。

狮山着力发展高新技术产业，图为狮山力合科技园。（资料图片）

产业布局

推进高端专用装备创新型产业集群试点建设

产业是狮山的立镇之本。2016年狮山实现生产总值910亿元，同比增长8.3%，工业产值3420亿元，同比增长7.6%。本固方能远行，对此，狮山有着清晰的认知。刘涛根表示，今年狮山将从重大项目建设、招商引资、创新团队以及平台引进、高企培育、企业服务等方面入手，增强经济发展的综合实力，力争实现一季度开门红的目标。

“今年要重点抓好重大项目建设。”刘涛根表示，将重点推进一汽-大众二期项目建设，推进登奇机电数字化车间、凯洋医疗产业园等在建项目，其中力争一汽-大众二期在上半年实现投产，产能预期达到10万辆。

此外，佛高区将进一步鼓励、支持更多企业进行增资扩产。去年全镇在建超500万技改项目98个，合计完成技改投资143亿元，占全区技改投资额的80%。“今年我们将此作为重头戏来推动。”刘涛根说，政府将继续做好“五星级服务员”，按照粤桂黔高铁经济带合作试验区（广东园）廉洁试验区建设要求，通过制订政商关系的规章制度，鼓励干部主动到企业挂钩帮扶，进一步精准服务企业，帮助解决企业实际困难，为地区经济发展做好服务。

在招商引资方面，刘涛根表示既要在新领域引进新项目，也要进一步强化、延长现有的产业链。“在考察时我们发现，未来有很多地铁要建设，对相关机械设备都有需求。”他认为可围绕该领域考虑引进项目，他还透露，狮山目前正在向科技部提出申请，推进“国家高端专用装备创新型产业集群试点”建设。

城市建设

加快路网建设 完善基础设施

“狮山作为国家新型城镇化试点，这两年做了不少尝试。”刘涛根介绍，近几年狮山城市发展态势良好，主要是明晰中心城区和博爱湖、佛山西站、泛南国桃园以及南海大学城四大重点发展区域的发展建设，接下来将进一步完善这四大片区的功能发展。

其中，博爱湖作为佛高区、狮山镇的重点建设项目，根据规划需要，整个湖会分为上中下三部分，目前设计仍在调整，但项目建设同步推进。今年6月将有望实现湖面蓄水，同时在6月底之前做好博爱湖周边的路网框架。佛山西站片区则会重点推进配套设施和路网建设，确保西站如期建成通车，并做好运营管理工作。另外将加快大学城片区建设，使其成为大圃的核心基地，成为南海乃至佛山创新基地、人才集聚的高地。而泛南国桃园片区建设则激活南国桃园及东风水库的生态资源，连片发展，结合官窑、松岗城区改造提升，将该片区建设成为休闲旅游娱乐度假基地与商住片区。

在路网建设方面，狮山将加快“13+3”路网建设，该项目是区镇合作的重点道路建设项目，从2015年开始谋划，去年开始启动。“今年上半年所有的路网都要启动建设。”刘涛根表示，要通过这些基础设施建设，拉动佛高区及其核心园区新一轮的发展。“内部打通关节，对外加强联系，以及周边地区对接。”他说，希望路网打通之后，为佛高区新一轮发展提供基础设施支撑。

“城市三分建设，七分管理。”刘涛根表示，城市有好的规划和建设，还需要好的管理，今年狮山将加快智慧城市建设，利用网格化手段，不断充实、提升城市管理。

撰文/潘展虹　通讯员　佛高宣

狮山推进一汽-大众二期项目建设，图为一汽-大众佛山工厂内景。（资料图片）

佛山西站建设

做好路网配套 迎接高铁时代

根据规划，佛山西站将于今年6月建成投用。目前，佛山西站建设进度按照预期规划，其中主站场的建设基本完成，进入站内设施安装与装修阶段，预计6月底前完善站场基本设施建设，符合基本运行条件。

如今，距离佛山西站正式投用有将近4个月时间，对狮山而言，长久的等待即将迎来曙光。对此，狮山早已做好布局和谋划。刘涛根介绍，狮山将加大路网建设力度，兴业路改造、机场大道与禅西大道立交以及下柏立交建设等将同步进行，以解决佛山西站周边交通运输需要。目前周边相关路网设施正按计划推进，6月底前完成“五纵五横”路网建设，为西站的投用提供必要的基础支撑。

佛山西站作为珠三角区域战略的“西门户”，粤桂黔高铁经济带合作试验区建设的枢纽中心，也是南海连通内陆并延伸至“一带一路”各国的重要门户枢纽，建设时已经预留一定空间，使其能与佛山3号线、广佛环线等对接，同时集客运枢纽、机场候机楼等于一体，快速实现多种交通方式接驳，实现“零换乘”。为此，佛高区还将加强与公交公司、机场集团等沟通、协调，落实相关公交线路、候机楼建设等，以此完善西站各项设施。

此外，佛高区提出建设轨道交通“一纵两横”，加强佛山西站与广州的对接。其中，“一纵”是指佛山地铁3号线从南海体育馆开始，沿着桂和路对接广佛环线，打通城际对接；“两横”分别是指广州地铁5号线窖口站沿着广佛路、博爱路接上佛山地铁3号线，最终连接至佛山西站；加强与广州地铁12号线金沙洲站对接，沿着里水、大沥进入桃园路，接入佛山地铁3号线佛科院北校区站。

刘涛根认为，由于行政区域的问题，当前狮山与广州对接以广佛肇城轨、高铁、广佛环线以及广州南站为主，与荔湾、海珠、越秀等中心城区对接不足。此前曾有人大代表提出，希望省市协调沟通广州，加强佛山西站与广州的轨道交通对接。“‘一纵两横’让市民来往广州、机场、西站等更方便，如此的话，‘一纵两横’意义更大，释放南海中部和东部的资源和发展空间，为未来发展提供支撑。”刘涛根说。

狮山公信
（关注狮山公信，精彩码上有。）
2017年2月23日
第6期，本期16版
主管/主办：佛山市南海区家南海文化发展促进会
支持网站
南海新闻网：www.nanhaitoday.com
电子版：http//szb.nanhaitoday.com/
《狮山树本周讯》
编辑部：南海区狮山镇建设大厦304