

# 三年投入 65 亿元 支持企业数智化转型

政策解读

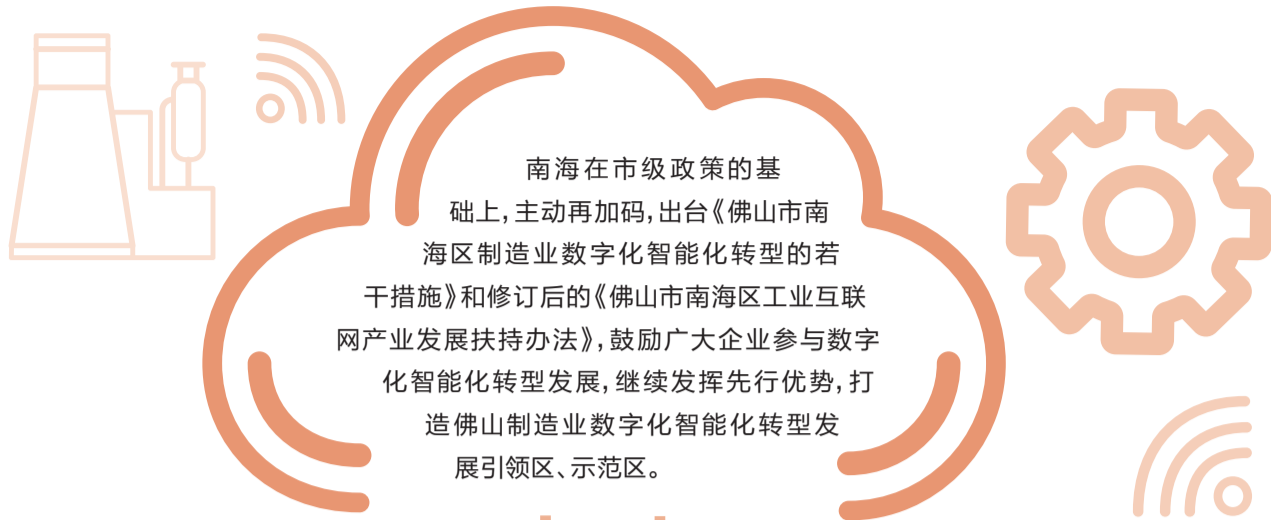
大声公

2021.11.6 星期六

新时代南海家书

07

责任编辑 梁艳珊 美术编辑 彭珍



## 剑指数智化转型示范区

根据初步测算，结合《佛山市推进制造业数字化智能化转型发展若干措施》的财政配套投入及两份政策的财政支持，预计未来三年政府将投入超过 65 亿元用于推动制造业数字化智能化转型。

两份政策是在落实《佛山市制造业数字化智能化转型发展实施方案》和《佛山市推进制造业数字化智能化转型发展若干措施》的基础上，进行再部署、再加码。

## 最大程度惠及中小微企业

此次出台的《佛山市南海区制造业数字化智能化转型的若干措施》，更加突出了南海对标识解析、中小微企业转型以及服务产业集群的支持。

在标识解析方面，南海加大了扶持力度，在标识解析节点建设奖励的基础上，新增对工业互联网标识应用和推广的奖励。

此次政策降低了中小企业项目申报的门槛，无法进入市级示范工厂门槛的中小微企业有望获得扶持。政策中有不少能强有力撬动中小微企业积极性的条款，软硬一体数字化改造项目奖补在市级基础上将奖补比例从 10% 扩大到 30%，大幅突破以往固定资产奖补比例，能最大程度惠及中小微企业。



扫码了解配套政策

## 重点支持产业集群数字化转型

在支持产业集群数字化方面，南海在市级政策的基础上加码，不仅获得市级产业集群数字化转型示范项目可以获得叠加奖励，还计划认定一批区级产业集群转型示范，最高可获 800 万元奖补。

在支持工业互联网服务商做大做强方面，南海出台了一些区级特有的政策，一方面对落户本区的工业互联网服务商给予奖励和租金补贴，另一方面对服务商服务本地企业及做大做强进行奖补。

## 加大工业互联网扶持

此次政策增加了对工业互联网基础设施的扶持力度，对 5G 商用网络建设、工业企业内网改造、5G 资费、两化融合贯标进行奖补。

其中，对 5G 资费的奖补政策尤为吸引，补充了以往政策的空白，企业生产过程中应用 5G 数据流量服务、5G 公网专用、5G 专网、5G 专用线路服务费用，按不超过服务费用的 30% 予以补贴，每年补贴最高 50 万元。

政策还鼓励企业争取市级政策，对企业获取市级政策做叠加奖励，包括软硬一体投资、市级示范标杆、上云上平台、服务商资源池等。在公共服务方面，对社会力量开展的工业互联网标准、培训、重大活动等进行奖补。

### 政策措施亮点

#### 1 推进工业互联网标识解析二级节点建设及应用

对认定为建设工业互联网标识解析二级节点的项目，按项目建设金额的 **30%** 给予项目牵头单位一次性奖励，最高奖补金额不超过 **200** 万元。开展工业互联网标识解析创新应用，每个项目经评估一次性给予最高 **20** 万元补贴。

#### 2 打造南海区中小微企业数字化转型标杆

支持中小微制造企业打造数字化转型标杆。中小微企业按照项目投入总额的 **50%**、最高 **300** 万元给予扶持。对实施数字化转型诊断的制造业企业按照诊断费用的 **70%** 给予奖补，单个企业诊断奖补金额不高于 **20** 万元。

#### 3 支持产业集群数字化转型发展

认定一批区级产业集群转型示范，最高可获 **800** 万元奖补。区内认定的中小微企业产业集群数字化转型示范项目，每年给予集群牵头单位 **500** 万元服务额度。

#### 4 深化南海区制造业数字化转型服务区建设

政策有效期内新落户本区的工业互联网服务商，最高奖补不超过 **1000** 万元。支持已落户工业互联网服务商发展。对经认定的工业互联网企业给予租金补贴支持。支持工业互联网平台服务商做大做强。

文 / 珠江时报记者 李年智

近日，南海区正式发布《佛山市南海区新能源(氢能)市政、物流车辆推广应用实施方案(2021-2025年)》，在氢能源车原有购置补贴的基础上，继续加码，从氢能源车置换、运营等方面进行补贴奖励，并将探索给予氢能源车辆路权，支持氢能源车辆在市政、物流等特定场景示范应用。



南海发布氢能源车辆更新置换政策，加快氢能商业化进程

## 燃油市政工程车、物流车置换氢能源车

# 最高补贴7万元



扫码看更多优惠政策

### 多项重磅措施 加快氢能商业化进程

根据实施方案，南海区通过多领域推广应用壮大氢能产业规模，促进氢燃料电池及关键零部件的技术进步和成本降低，以创新低碳技术，推动重点能源领域突破和创新，助力实现区域“碳达峰、碳中和”的目标。按照总体目标，自 2021 年起，南海区新增或更新的市政环卫（含垃圾转运、喷洒、扫地、工程抢修等）车辆和冷链配送物流车辆必须氢能化、电动化。

“我们希望通过该政策，引导激发市场自有活力，鼓励更多的商业化运营力量加入氢能产业，推进辖区的企业积极使用氢能车辆，加快氢能车辆商业化进程，从而助力实现区域“碳达峰、碳中和”的目标。”南海区发改局相关负责人表示。

### 新增市政环卫车辆 必须氢能化、电动化

根据总体目标，自 2021 年起，南海区新增或更新的市政环卫（含垃圾转运、喷洒、扫地、工程抢修等）车辆和冷链配送物流车辆必须氢能化、电动化。其中，总质量超过 12 吨的洒水车、垃圾转运车应首先实现氢能化；新增或更新的市政工程（含渣土运输、混凝土运输、汽车起重机等）车辆，氢能源车辆比例逐年提高，2022 年不低于 30%、2023 年不低于 60%、2024 年不低于 80%、2025 年 100%；新增或更新的物流搬运、载货、牵引车辆中，鼓励使用氢能源车辆。

为此，南海区将鼓励重点应用领域氢能源车辆更新，重点支持市政、港口、物流园区、厂区等应用场景推广氢能源车辆，重点扶持区内优先使用氢能源车辆进行运输和装卸等服务的企业；以南海区建设国家物流枢纽为契机，积极探索国家物流枢纽节点推广应用氢能源物流车。

### 政策亮点

#### 1 更新置换氢能源车辆最高补贴 7 万元

按照工作计划，南海区将鼓励企业将本方案出台前的传统燃油市政工程车和物流车（含载货、牵引）更新置换氢能源车辆，对政策期内更新置换并选购同等及以上吨位氢能源车辆的给予置换补贴。其中，燃油市政工程车、燃油物流车置换氢能源车辆最高补贴达 7 万元/辆，燃油物料搬运车置换氢能源车辆最高补贴达 3 万元/辆。

#### 2 建立完善氢能源车辆维保体系

参与更新置换的氢能车辆，其电堆和汽车生产厂家应当在南海区构建氢能源车辆售后服务及维修保障体系。

#### 3 给予企业绿色经营奖励

对氢能源市政工程（含渣土运输、混凝土运输、汽车起重机等）以及氢能源物流车辆（含载货、牵引、物料搬运）运营企业，持有氢能源车辆均处于正常运营状态，政策期内将按其持有正常运营的氢能源市政工程车辆或氢能源物流车辆占比系数、奖励系数给予绿色运营奖励（按运营企业开票业务总量计算）。

#### 4 给予氢能源物流车辆 一环通行费补贴

在政策期内，根据物流企业提供所属氢能源物流车辆途经佛山一环高速路的通行费发票，按每年实际发生的佛山一环高速路通行费的 50% 给予补贴，补贴总额不超过物流运营企业年度开票总额的 3%。

#### 5 探索给予氢能源车辆路权

在路权方面，研究制定开放氢能源物流车辆和氢能源运输车辆中心城区限行、空载氢能源渣土车辆佛山一环高速限行等鼓励措施。此外，2023 年起，南海中心城区原则上不允许传统燃油市政工程车辆以及传统燃油物流车进入开展工程业务。

#### 6 鼓励物流枢纽探索物流氢能化

鼓励南海区国家物流枢纽积极探索物流氢能化、电动化的园区准入规范。

文 / 珠江时报记者 李年智



珠江时报  
WWW.NANHAI.TODAY.COM  
广告热线 81212540  
发行热线 83872000