

# 十六年磨一剑 铸就“氢都”传奇

南海以“功成不必在我”的耐心，走出一条从引进消化到自主创新、从本土深耕到海外拓展的进阶之路



南海“氢”风，劲吹香江之畔。

3月13日，由香港特区政府机电工程署(机电署)主办的“2025国际氢能发展论坛”在香港科学园举行，全球800余名政商学界精英齐聚一堂，共探氢能合作新机遇。

南海区区长王勇作为唯一受邀的内地政府代表，在会上分享“南海氢能经验”，而香港特区政府更向南海企业抛出“橄榄枝”，诚邀其参与香港氢能产业发展，两地产业合作正式驶入正轨。

当全球氢能产业竞争进入“白热化”阶段，南海凭什么脱颖而出？答案藏于十六载春秋的深耕与坚守——以“长期主义”为魂，铸就起这座湾区“氢都”崛起的精神内核。

自2009年首次布局氢能领域，南海以“功成不必在我”的耐心，走出一条从引进消化到自主创新、从本土深耕到海外拓展的进阶之路。这种战略耐心，既体现在政策连续性上，连续八年将氢能写入政府工作报告；体现在创新包容性上，允许企业场景先试，鼓励开展“从0到1”的突破；也体现在生态系统性上，久久为功构建“制-储-运-加-用”的全产业链闭环。

如今，南海荣获“中国氢能产业之都”称号，已聚集超150家氢能企业及机构，成为全国产业链最齐备的区域之一。



■瀚蓝可再生资源(沼气)制氢加氢站项目。

## 长期主义

### 铸就“氢都”崛起的精神内核

氢能产业不是短跑，而是一场需要耐力与智慧的马拉松。

荷花开满池塘需要30天，但前29天仅开了一半，最后1天才以惊人速度开满全塘。南方有一种毛竹五年仅长3公分，第六年雨季15天就能长至10余米。

荷花定律与毛竹生长均启示我们，从来没有轻而易举的成功，只有保持足够的耐心和定力，才能实现厚积薄发、一鸣惊人。

在氢能产业版图上，南海的起点并不优越——无先天资源禀赋，缺海港区位优势，配套体系尚待完善，凭何担当起氢能发展的先锋军？笔者认为，答案是前瞻布局的战略眼光，十六年磨一剑的战略定力和先行先试的敢闯精神。

2009年，广东广顺新能源动力科技有限公司落户丹灶，拉开了南海与氢能携手共进的序幕。2017年，南海做出一项极具魄力的决策——举办全国首届氢能周。彼时，氢能尚属新兴领域，鲜为人知，而南海率先在全省出台专门针对氢能汽车和氢能产业的扶持政策。

2018年，南海正式启动仙湖氢谷建设，建设22座高密度商用标准化加氢站，并举办第二届“氢能周”活动。2019年起，南海与联合国开发计划署合作，举办联合国开发计划署氢能产业大会。

在氢能的顶层设计上，南海始终坚定不移。尤其是从2017年起，南海连续8年把发展氢能列入政府工作报告和年度计划，这在全国并不多见。南海提出构建“三高四新六集

群”现代产业体系，明确将氢能作为新能源产业的重点发展方向。

如今，业界流传着这样一句话：“中国氢能看广东，广东氢能看南海”。作为国内唯一具备燃料电池及系统8大关键零部件产业链环节的地区，南海氢能产业集群在2022年成功入选国家工信部中小企业特色产业集群，2023年更是荣获“中国氢能产业之都”称号，彰显了国家对南海氢能实力的高度认可。

在南海这片热土上，已经诞生了众多“全国第一”“全国前三”的链主企业、领军企业。清能股份、韵量燃料电池、爱德曼等企业在近三年内稳居全国燃料电池电堆出货量前五；中科嘉鸿是中科院大连化物所孙公权团队国内唯一的高温甲醇燃料电池动力电源技术产业化企业；鸿基创能是国内最大的膜电极生产企业；康明斯拥有全球技术领先的质子膜电解水装备生产技术。在汽车整车环节，飞驰汽车连续三年蝉联燃料电池电堆销量国内同行第一。国电投自主研发和生产制造的碳纸，实现了技术和生产工艺的自主可控。与此同时，济平新能源生产的燃料电池催化剂已经实现了应用场景的全面覆盖。

南海通过打通从上游制氢储氢企业，到中游燃料电池电堆及动力模块生产厂商，再到下游整车企业的全产业链条，已成为国内最具代表性的氢能产业发展集聚区。

在氢能产业的广阔天地里，南海以其前瞻的战略眼光和坚定的决心，走出了一条全产业链条布局、全集群发展的道路。

## 先锋之路

### 敢饮头啖汤 创造多个“全国第一”

看似寻常最奇崛，成如容易却艰辛。南海的氢能担当，不仅在于产业链条，更体现在政策的探索与突破，核心技术的攻关和示范运用的先行先试上，致力为中国氢能产业探索南海路径贡献力量。

南海的氢能产业是在初期缺乏技术、人才与氢源的艰难条件下发展起来的。在推动氢能产业发展的征程中，南海不仅着力强化产业链、延伸产业链，更将目光聚焦于补足产业链，打通政策和链条中的每一处堵点与痛点，为氢能产业的蓬勃发展扫除障碍。

没有先例，南海就勇于创造先例。秉持敢为天下先传统的南海，在这方面率先取得突破，建立了国内首个商用加氢站的审批、建设、验收流程，从制度层面解决了“有车无站”的难题，这一创新举措填补了国内加氢站建设审批的空白。

回顾南海氢能发展历程，创造了多个全省第一、全国第一，乃至全球第一：出台全省首个专门针对新能源汽车和氢能产业的扶持政策，出台全国首个加氢站建设运营及氢能车辆扶持政策，率先发布全国首个氢能供应体系建设方案，出台全国首个《南海区自用氨站建设办理流程指引》，全球首条陶瓷工业氨氢零碳燃烧技术示范量产线投产。这些“全国首个”“全球第一”的背后，是南海干部“善饮头啖汤”精神的生动体现。

在发展氢能的过程中，南海长期面临氢源供应紧张、用氢成本较高等瓶颈问题。面对困难，南海选择逢山开路、遇水搭桥。如今，南海通过发电项目技改、制氢加氢一体化等多种方式，逐步扭转这一局面。

其中，南海区垃圾资源化项目的开工具有重要意义。该项目由中鹏未来有限公司旗下子公司投资建设运营，作为南海首个“新环保+绿色能源”的创新模式项目，同时也是全国首个生活垃圾制氢项目。这一项目的成功实施，不仅将有效解决南海区当前氢能规模化供应不足及成本较高的问题，更将实现绿色氢能的就地规模化产出。

与此同时，南海已经投产全国首个大规模餐厨垃圾沼

气制氢加氢一体化项目，即瀚蓝可再生资源(沼气)制氢加氢站项目。按照设计，该项目将年产约2200吨氢气，大大提高南海区的氢源供应量。

然而，南海区的雄心壮志远不止于当前的成就。南海进一步提出了打造氢能和氨氢融合装备制造新型千亿产业集群的目标，并精心规划了“1357”行动计划的路线图，为氢能产业的未来发展指明了方向。

拥抱长期主义最直观的体现，还在于南海注重科研平台的建设，借助研发平台吸引产业和人才集聚。

目前，南海已拥有10名院士坐镇，以及仙湖实验室、华南氢安全中心、鑫锦伟华洁净能源研究院等十余家创新科研机构。超过2300名专注于设计研发、生产管理等氢能领域的专业人才扎根南海，成为全国氢能人才密度的最高地。

示范运用是氢能产业发展的关键，抢先布局的南海，正在加快氢能产业的多元化商业应用。在南海，氢能已经广泛应用于氢社区、氢交通、氢工业、氢农业等领域，全国首个“氢能进万家”智慧能源示范社区“丹青苑”建成投用，氢能公交、物流车、市政车、渣土车、乘用车、游船、两轮车、无人机等氢交通工具投入使用，氨氢零碳燃烧技术实现量产应用，氨水养殖、氨水种植等项目推陈出新，氢能电网、氢能康养等创新应用让“氢生活”触手可及。

正如荷花定律与毛竹生长，南海以十年磨一剑的定力，实现厚积薄发。

## 开放合作

### 氢联全球 共拓氢能版图

百舸争流，奋楫者先。

在全球能源转型的浪潮中，氢能产业已成为国际竞争的关键赛道。日本、德国、法国、韩国等发达国家纷纷出台国家战略，抢占技术制高点。2024年11月，氢能被正式纳入《能源法》，标志着氢能在中国能源体系中的战略地位再获政策加持。

在全球能源转型浪潮中，南海以开放姿态拥抱世界。作为国际交流合作的平台，南海已经连续举办了八届氢能产业大会，每年吸引不少外国氢能代表团前来参加。近年来，来自欧美、日韩的考察团络绎不绝，技术交流、项目对接、人才互动的热潮持续涌动，南海已经成为全球氢能领域的“会客厅”。

与此同时，南海主动“走出去”，与中东产油国探讨氢能贸易合作，与香港特区政府共谋产业协同，构建起“内联外通”的合作网络。

对于未来，南海底气十足。今年1月，广东省委书记黄坤明到佛山市仙湖实验室展厅和概念验证中心等调研。他强调，要坚持以氢能等佛山产业发展所需为牵引，聚焦最急需最紧缺的关键共性技术，尽快降低大规模推广应用的成本，加力提速促进科技成果转化，以更多原创性引领性成果，持续引领催生新质生产力。

南海区迅速行动，1月15日，迅速发布了《南海区氢能产业高质量发展强支撑工作方案(2025-2030年)》等一系列措施，计划通过一系列应用场景的打造，撬动超200亿元的总投资，持续巩固“中国氢能产业之都”的领跑地位。

南海区委书记顾耀辉表示：“接下来，将积极整合区内氢能产业资源，鼓励并支持氢能企业与中东、日韩等‘一带一路’沿线经济体开展更大范围、更宽领域、更深层次的合作，

以此牵引带动其他优势产业更好地‘走出去’。”

在氢能合作上，香港与南海，可谓优势互补。去年6月，随着《香港氢能发展策略》的发布，香港立志打造成为国家发展氢能源的示范基地。目前，广东省大湾区办正紧锣密鼓筹备氢能发展合作备忘录，搭建合作机制，从9大方面探索合作。

近一年来，香港特区政府多部门已多次前来南海考察氢能产业和项目。香港特区政府环境及生态局副局长黄淑娴发出盛情邀约：“我们诚挚邀请佛山的企业，来香港布局新能源产业。”鼓励南海企业借助香港的国际优势，将绿色科技和产品推向全球市场。

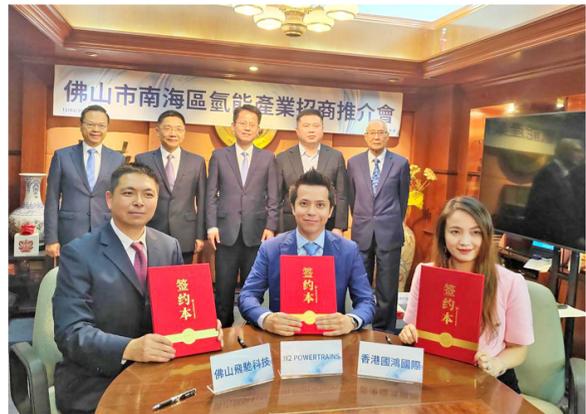
南海区区长王勇表示，接下来，希望两地充分发挥优势，在市场共拓、科创共融、品牌共创等方面加快合作。加快建设“粤港澳氢能高速走廊”，发挥香港全球金融、贸易与科创中心优势，为氢能优质企业开辟上市“绿色通道”，共同开辟氢能国际市场。推动香港国际氢能发展论坛与南海中国氢能产业大会“双会联动”，共同打造国际、国内氢能产业发展品牌。

南海氢能的发展实践证明：战略性新兴产业需要“包容十年不鸣，静待一鸣惊人”的胸襟。我们既要只争朝夕，也要久久为功，认准一件事，深挖一口井，滴水穿石，一张蓝图绘到底。

路子对了，就不怕遥远。当前，南海正在推动人文引领和科技驱动，这些事情都是为长远打基础，都需要久久为功。我们的广大干部应保持战略定力和耐心，多一些“长期主义”，推动高质量发展取得新成绩。

未来，南海将继续以氢能产业为支点，撬动全球能源转型新机遇，让“氢都”名片闪耀世界舞台。

文/佛山市新闻传媒中心记者 李年智 图片均为资料图



■南海氢能产业招商推介会在香港举行，举行系列签约仪式。

## 关于依法公示2024年度报告的通告

各市场主体：

根据《企业信息公示暂行条例》《个体工商户年度报告暂行办法》《农民专业合作社年度报告公示暂行办法》及《市场主体登记管理条例实施细则》等相关法律法规规定，2024年12月31日前核准登记的企业、个体工商户和农民专业合作社，应当在2025年6月30日前登录国家企业信用信息公示系统(广东)(网址：<https://gd.gsxt.gov.cn/index.html>)完成2024年度报告公示。未按规定公示年度报告，会被列入经营异常名录，会对经营发展带来不利影响，并可能要承担相应的法律责任。请及早履行年度报告公示义务，保持良好信用，积累信用价值。

特此通告

佛山市南海区市场监督管理局  
2025年3月18日