

持续用力 更加给力 2025年我国实施更加积极的财政政策

据新华社电 提高财政赤字率,安排更大规模政府债券,大力提振消费,优化支出结构……财政部部长蓝佛安表示,2025年要实施更加积极的财政政策,持续用力、更加给力,打好政策“组合拳”。

蓝佛安是在23日至24日于北京召开的全国财政工作会议上作出上述表述的。

明年的财政政策如何发力?蓝佛安作了具体介绍:提高财政赤字率,加大支出强度、加快支出进度。安排更大规模政府债券,为稳增长、调结构提供更多支撑。大力优化支出结构、强化精准投放,更加注重惠民生、促消费、增后劲。

同时,他表示,要持续用力防范化解重点领域风险,促进财政

平稳运行、可持续发展。进一步增加对地方转移支付,增强地方财力,兜牢基层“三保”底线。

“做好明年财政工作,必须把握好五个坚持:一是坚持做优增量、盘活存量;二是坚持小钱小气、大钱大方;三是坚持管理挖潜、花钱问效;四是坚持防范风险、严肃纪律;五是坚持前瞻谋划、引导预期。”蓝佛安说。

南海区召开产业发展战略座谈会

以“湾区意识”系统谋划产业战略

珠江时报讯 记者李春妹 通讯员南宣报道 12月23日,南海区在三山科创中心召开产业发展战略座谈会,多位专家、企业家相聚一堂、碰撞思想,为南海积极把握大湾区发展机遇和红利,以“湾区意识”系统谋划产业战略把脉问诊、建言献策。

机遇与挑战并存,被纳入“黄金内湾”也意味着南海将面临新的挑战。王勇现场道出六大焦虑:地处核心不代表融入湾区、企业多少不代表风景独好、道路密集不代表交通便利、科创平台不代表升级加快、深厚文脉不代表近悦远来、天降甘霖不代表高歌猛进。

如何破解发展焦虑?不久前,南海区党政代表团先后赴深圳、东莞、中山等地考察学习,寻找合作机遇,谋划发展新

思路。会上,多位专家、企业家也为南海系统谋划产业战略建言献策。

暨南大学党委常委、副校长顾乃华建议,南海要继续秉持开放思维和创业思维,构建支柱产业、新兴产业和未来产业协同发展的产业体系。

在中大咨询产业研究院院长王微见看来,南海要把产业做大,可从五方面入手:立足湾区但是要跳出湾区,以全球视野谋南海的发展;脚踏实地又要充满想象力,一方面推动已有产业走实走深,另一方面也关注、引入还未在南海布局的企业;招商引资和存量企业的增资扩产并重;营造以企业盈利为导向的营商环境;把南海打造成要素供应链效率最高的地方。

工合空间联合创始人兼CEO叶兴华则认为,南海要以“湾区意识”系统谋划产业战略,首先要树立融合发展的理念,同时南海和香港可优势互补、联动发展,双方可共同研究如何共享资源。

“发展的过程中遇到问题和困难,始终都要坚持改革创新这一条路。”顾耀辉现场要求,南海干部要拿出前所未有的重视程度,以大机遇引领大未来;要拿出前所未有的工作厚度,以深谋划促进深布局;拿出前所未有的推进力度,以长定力推动长发展。

顾耀辉表示,南海干部要有应对变局的紧迫感,用足用好进入“黄金内湾”的优势,借力港澳更好链接全球市场、嵌

入全球分工,建设更具国际竞争力的现代化产业体系;要有抢抓机遇的紧迫感,更加务实推动高质量发展各项任务落地;要有深化共识的紧迫感,深化发展战略。

顾耀辉强调,无论是政府还是企业,当前的谋划要有厚度才能应对危机,所以接下来要深化产业的谋划,立足南海产业基础和发展方向,加强与湾区头部城市合作,找到项目谋划的发力点、抢滩布局的突破口;要深化创新的谋划,加强产学研合作;要深化开放的谋划,提升南海对外开放的广度;要深化融合的谋划,推动一二三产融合发展。

南海区领导徐永强、韩峰、劳剑锋参加会议。

南海搭建平台 助好企好物“出圈”

珠江时报讯 记者李春妹 李丹丹 通讯员贺子珍报道 12月24日,第一届南海创新品牌可持续发展大会暨南海老店(“南方五谷”)授牌仪式暨南海好物品鉴会举行,搭建平台让好企好物“出圈”。南海区区长王勇出席活动。

近年来,南海持续推动“南海制造”走出“家门”。此次大会特意设置了南海好产品展示区、南海好物路演环节,为优质企业和产品提供展示推介的机会。大会还为宇森医疗、朗肽生物制药等20家成功标记“南方五谷”南海老店以及首批10件“南海美妆手信”授牌。

会上,南海区在全省率先发布了《企业首席质量官评价规范》团体标准。该标准以定性定量相结合的方式,设定基本要求、意识、诚信、知识、能力、业绩6项指标,划分5个首席质量官等级。

团体标准《非物质文化遗产香云纱(坯纱)织造技艺》也在会上同步发布。该标准从产品结构、织造条件、织造技艺等3个维度14个技术要求,对香云纱坯纱技艺作了明确的规范。

大会还邀请了多位行业专家、企业家进行主题演讲。各方代表围绕“从南海产品出海到品牌出海”等主题展开讨论。

王勇在会上用消费引领科创质量保障品牌、展会扩增市场、融媒助力营销、文化赋能价值等五点感受,鼓励政企媒要进一步合力推动南海经济社会发展。

(相关报道详见A02版)

九江镇举行儒林湾活力中心发展愿景暨南海国际龙舟赛道项目启动会

打造儒林湾活力中心 引领九江未来十年

珠江时报讯 记者沈芝强 通讯员刘颖君报道 12月24日,九江镇举行儒林湾活力中心发展愿景暨南海国际龙舟赛道项目启动会,一个引领九江未来十年发展的活力中心蓝图展现,南海国际龙舟赛道启动建设,龙舟公园活力区工程奠基。南海区委书记顾耀辉,区政协党组书记刘光辉,区委常委、宣传部部长方华刚等出席活动。

九江坐拥西江黄金水道,通江达海,桑园围水脉贯穿儒林湾全境,人文历史资源丰富,龙舟文化代代相传。两年前,九江发布了儒林湾总体规划,这一寄托九江发展梦想的战略平台正式启航;一年前,九江推出了

《九江镇投资机会清单》,推动儒林湾跑出发展加速度。

接下来如何再进一步,让儒林湾的发展蓝图加快变为现实?对此,九江镇提出了儒林湾活力中心建设的构想,现场发布《儒林湾活力中心建设规划方案》。方案提到,儒林湾活力中心将分文商旅体核心区、龙舟公园活力区、国际龙舟赛区、森系商业配套区、产城融合示范区五大区域打造。项目整体面积约2000亩,以九江大道综合服务走廊为中轴,向东以教育路为边界,向西延伸到儒林湾大道,向南以未来建设的龙舟赛道为边,将是一个集南海国际龙舟运动中心、中国传

统龙舟文化传承基地、中国国家龙舟队集训基地于一身的九江发展活力中心。

刘光辉对儒林湾活力中心寄予厚望,希望九江扎实做好各项建设的筹备、组织、推进工作,继续把握区位优势,广泛凝聚招商引资的新力量,加快建设城产人文融合发展的现代化活力新九江、现代化活力新南海。

近年“南海龙超”携手“南海龙堂”城市公共文化IP亮相,“龙舟+”闯出了超高流量,“龙舟经济”打开了南海发展人文经济的想象空间。作为中国首个龙舟名镇,九江是南海龙舟运动、龙舟文化发展的一面旗

帜,九江龙舟队更是屡次代表国家出征,在国内外赛场上屡获大奖。然而,这支龙舟梦之队却没有自己的冠军主场,不由得让人发问,南海的龙舟国际赛道在哪里?

这个答案就在儒林湾活力中心。当日,南海国际龙舟赛道项目启动建设。该项目占地11.8万平方米,按照国际标准建设6个赛道,包含冲冠塔、罗伞廊、观龙台、波浪形岸线等配套设施以及1.8公里深环彩色跑道,能满足各种大型龙舟赛事的需要。

当日,龙舟公园活力区工程也顺利奠基。该项目意在打造“龙舟+非遗+体育+文旅+消费”

丰富文旅深度融合的新场景,建设游龙文化体验街区。

龙舟主题公园和国际龙舟赛道的建设,是继西江湿地公园之后,源林投资积极响应“百千万工程”,提升群众福祉、助力九江发展的又一重点项目。

“千江万江不如九江,建设儒林湾活力中心需要大家共同努力。”现场,中华慈善奖获得者、源林投资(广东)有限公司董事长关杰初深情呼吁并郑重表态,源林投资公司将加速推进国际龙舟赛道项目和龙舟公园活力区的建设,确保这两个标志性项目能够在明年的国庆节前启用。

(相关报道详见A05版)

南海首条低空“生命线”有望春节前开通

多个部门与深圳企业达成战略合作,推动低空经济产业发展

珠江时报讯 记者梁祺清 通讯员张兵报道 12月24日,中马轨道交通合作项目签约仪式在桂城举行,南海企业泽高新智造(广东)科技有限公司与马来西亚代表团、广州地铁集团有限公司、广州铁路职业技术学院签订合作备忘录,将在轨道交通技术、人才培养等方面展开合作,助力“桂城智造”走向海外,为中马经贸合作注入新活力。南海区委书记顾耀辉出席活动。

作为南海桂城本土成长的科创企业,泽高新公司致力于金属激光增材技术在轨道交通领域的应用,是中国轨道交通领域中提供激光增材维修及强化服务的领导者。

此次签约合作是南海智造和技术人才走向世界的一次积极探索。合作将有助于构建优势互补、分工合理、布局优化的产业体系,同时将促进区域内产业要素高效流动,推动区域外产业技术、人才和资本在南海桂城加速聚集。

南海区委常委、组织部部长韩峰表示,南海将进一步深化海外合作机制,加强平台对接、技术对接和服务对接,实现两地互利共赢。

珠江时报讯 记者周钊尧 报道 12月24日,“驰骋湾区南海之道”南海区立体交通建设推进会举行,区交通部门、卫健部门以及南海城建集团有限公司分别与深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司达成战略合作,推动低空经济产业发展。南海区区长王勇出席活动。

低空经济已成为全球经济发展和科技创新的新赛道。当前,佛山市正重点布局低空制造、低空飞行、低空应用等领域,加快打造粤港澳大湾区低空经济产业高地。南海区拥有良好的制造业基础和西樵山等知名的文旅资源,具备低空经济全链条产业发展和低空综合应用场景发展的良好基础。

为抢抓发展机遇,南海积极拥抱低空经济产业,与深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司达成战略合作,双方将在低空起降设施规划、低空应用场景推广、医疗物资低空运

输、基础设施布局建设、低空能源融合发展等领域展开合作,实现资源整合,优势互补。

接下来,双方将以医疗物资运输低空速配作为首个合作项目。针对南海血站、疾控中心与南海各公立医疗机构存在一定距离,出行高峰期容易拥堵,地面运输耗时、及时性较低,易耽误治疗时机等问题,南海区将开辟低空“生命线”。在经空管部门审批同意后,建立南海血站、疾控中心和东部片区相关医院之间的血液制品、检验标本、药品、耗材、免疫规划等相关医疗物资的运输配送网络,逐步形成南海区低空配送“蓝海联盟”运营一张网,保障特定医疗物资低空运输的快速、高效、安全,以满足医疗卫生机构在紧急情况下和日常的物资需求。

会议透露,南海首条医疗物资低空运输航线有望在春节前开通运营。

在逐步积累医疗物资运输低空速配和城市商圈末端配送

运营经验的基础上,南海还将进一步向低空巡检、城市应急救援等公共服务拓展,逐步实现景区低空游览与载人商业飞行,积极拓展空中交通新业态,努力将南海区打造成一流的“天空之城”和“珠江西岸岭南低空经济第一区”。

面向未来,王勇提出了6个“新”:一是湾区的新格局,南海要积极顺应湾区新格局,充分利用各项资源和要素,为产业转型和推动战略性新兴产业发展提供有力支撑;二是城市的新基建,轨道交通和低空经济是城市新基建的重要组成部分,南海将成立低空经济领导小组,通过科学研究、系统规划、集中资源发展低空经济产业,培育新的经济增长点,实现城市新基建效益最大化;三是交通的新融合,南海拥有良好的道路基础,交通部门要通过道路信息化智能化管理,实现立体交通新融合,为城市发展提供硬件支撑;四是产业的

新场景,南海将以低空运输医疗物资为起点,不断拓宽低空经济产业新场景运用;五是空间的新面貌,南海将通过绿化、美化、文化、常态化,构建桥下空间、路边、河边、街边等区域新面貌,改善农村人居环境,提升城市形象;六是文化的新形态,交通工具和设施是文化推广的重要载体,要通过艺术创作植入南海文化人文精神,支撑文化产业和事业的发展。

当日,南海还官宣启动“5+1”项目建设,着力推动“铁陆空地水”全方位发展,加大力度构建综合立体交通网。建设项目包括南海艺术中心及周边片区既有高压线迁改工程项目、岭南路跨铁工程、南海区省道S267线桂江铁路立交桥提升改造工程、五丫口大桥主桥提升改造工程、佛山西站枢纽地下空间开发项目-西站北路绕行工程、佛山高新技术产业开发人才科创产业载体及配套基础设施水库桥。



免管理费免水电费 南海迎春花市招摊主

珠江时报讯 记者黄晴雯报道 蛇年春节的脚步越来越近,这也意味着,“chill级桂城 超级好市”2025年南海迎春花市开市的日子也更近了。当前,花市正火热招募摊主,欢迎报名参与竞拍。

将于2025年1月21日启幕的南海迎春花市,致力打造为“好看、好吃、好玩、好打、好赚钱”的花市。花市举办期间,这里不仅能不时偶遇3D“暴富蛇”,能“一网打尽”各种新年味,能每天在现场开活动“盲盒”,还能轮番参与电竞赛、K歌擂台赛、掷蛋大赛以及短视频制作大赛等活动。

最重要的是,这里还将是你赚到“第一桶金”的“超级好市”!为此,花市主办方自12月24日起,诚约广大企业共同来参展。报名为线上报名,截至12月28日17:30。



导读

探总部 舞火龙 当勇士 桂城研学冬令营集结