

南海区考察团赴深圳考察,学习低空经济发展、智慧城市建设和国资国企改革等方面先进做法 将深圳好经验“移植”到南海

12月20日至21日,南海区委书记顾耀辉率党政企考察团赴深圳考察学习低空经济发展、智慧城市建设和国资国企改革等方面的内容,并与多家深企共商高质量合作发展大计。

这是一次开阔视野、更新观念之行,也是一次对标先进、学习取经之行,亦是一次招商引资、开放合作之行。顾耀辉强调,南海干部要学会站在巨人的肩膀上前行,结合南海社会发展的实际,把深圳的企业、平台好的发展经验,通过战略合作的方式“移植”到南海,服务南海经济社会发展。



■英飞源技术有限公司超级储充&V2G充电站。



■考察团与深智城集团、深城交公司座谈交流智慧交通规划建设经验。

积极谋划布局 抢滩低空经济“新蓝海”

从2021年“低空经济”首次被写入国家规划,到2024年“低空经济”被写入政府工作报告,各地纷纷抢滩低空经济“新蓝海”。其中,从2022年起,深圳先后出台《深圳市低空经济产业创新发展实施方案(2022-2025年)》《深圳市支持低空经济高质量发展的若干措施》等文件。今年初,全国首部低空经济条例——《深圳经济特区低空经济产业促进条例》正式实施,进一步完善低空经济产业发展顶层设计、协同机制和政策举措。

地是深圳测试场条件最优的场地之一,目前基地的一期配置13个可满足中型无人机起飞要求的无人机起降场和1个可供电动垂直起降飞行器(eVTOL)、直升机使用的起降坪,可实现无人机整机性能测试、飞行验证、紧急迫降演练等功能需求,同时配套集低空智能融合基础设施应用测试、行业交流展示、企业服务保障等于一体的产业空间。企业只需使用手机预约,就可以在12平方公里左右的空域,进行无人机性能检验、飞行验证、紧急迫降等多种测试。数据显示,自今年3月运营以来,测试基地已开展1107场测试。

在政策引导和科技进步的双重推动下,深圳的低空经济应用场景持续扩展,低空基础设施、低空飞行服务和保障体系建设不断推进。当天,考察团一行先后走进深圳市湾区智联试验场、龙岗低空智能融合测试基地考察学习。

在考察学习时,顾耀辉表示,当下低空经济赛道火热,南海也在谋划布局低空经济产业,此次深圳之行了解到的低空经济场景应用,为南海发展这一产业提供了很好的思考路子。

深圳市湾区智联试验场是“空陆”一体化测试基地,以提供测试场地及设备服务为主,目前设有高快速测试区、ADAS测试区、柔性测试区、城市测试区、自动泊车测试区、特色测试区6大功能区,可进行高级别自动驾驶车、普通燃油车、飞行汽车、智能网联汽车、无人机等测试。

有考察团成员现场提出,可依托南海现有的旅游资源,积极探索“低空+旅游”新业态,为游客提供全新的旅游体验。也有考察团成员表示,接下来将与深圳的企业加强互动,共同探索低空经济在货运物流、载人出行、生产作业、公共服务等方面的商业化应用。

龙岗低空智能融合测试基

引入战略性资源 激活数据资产价值

“今天考察学习之后,发现南海目前沉淀的数据已经有很多,但数据的应用场景没有被充分挖掘,未来可从委托经营管理开始,一步步去发现有价值的的数据,形成新业态。”在深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司(以下简称深城交)交流时,南海区副区长曾法强有感而发。

深城交是国内首个国资控股的城市交通整体解决方案上市企业。控股股东深圳国资一级企业——深圳市智慧城市科技发展集团,负责深圳智慧城市与数字政府建设与运营。据了解,深城交基于城市级数字孪生平台及多模态AI调控技术,围绕城市万亿级基础设施及资产,提供智能网联、低空经济、交能融合等新基建工程建设、低碳可持续运营、城市多模式网络管控、主动运维四大专业服务,实现城市交通整体运行效率提升20%-30%,投资节省20%以上,不仅提高市民出行体验,还带动装备产业集群新质生产力发展,保障城市基础设施生命线高效运行。

考察学习过程中,深城交相关负责人现场展示了公司向城市级基于数字孪生的多模式AI调控的数字平台底座,以及依托平台面向交通运输、城市治理、跨域融合三大领域的规划咨询、新基建、运维运营等整体解决方案。在听取介绍时,考察团成员处处都能感受到,深城交通过技术让更多“沉睡”的数据资源“活”起来,进一步助力基层社会治理能力水平提升。

顾耀辉表示,南海区于今年再度蝉联中国新型智慧城市(SMILE指数)百强县榜首,说明南海的智慧城市发展方面也是走在前列的,同时也积攒了大量的数据资产,但是数据资产没有得到充分的盘活就是负担。他要求,国资国企要强化担当,积极通过混合所有制改革,引入战略性资源,进一步激活数据资产价值。

目前,南海区7个镇街和290多个村居大脑已全面启用,为村镇管理提供全方位的实时感知触角能力。另外,作为广东省首批数据经纪人试点区,南海积累了超84亿条政务数据资源。



■深圳坪山智能网联产业基地。

转变发展思想 谋划高质量合作

问道取经,马不停蹄。在深期间,考察团还走进深港产学研基地、领亚美生智慧绿谷园区考察学习,并且在交流中也频繁提到,通过混合所有制改革,让社会资本与国有资本“亲密接触”取长补短,促使国有企业焕发出生机。

活国企“一池春水”。“任何改革都要从改变理念开始。”顾耀辉在现场交流时多次强调,观念问题是制约发展的障碍,希望此次考察学习结束后,考察团的成员能够及时转变发展思想,谋划高质量合作。

在深港产学研基地考察学习时,听完基地相关负责人介绍金融服务平台和推动企业出海服务方案后,南海区副区长劳剑锋继续追问平台建设的细节,并表示,接下来要加强联系,进一步研究如何盘活数据,建立南海自己的服务平台。

下一步如何推动国资国企改革?顾耀辉表示,深城交发展战略清晰,用人策略灵活,值得南海国资国企学习。他要求,南海的四大产业集团要加强战略谋划,找准产业转型抓手;要借鉴深圳国资国企改革的经验,调整人才结构,用好人才,“企业战略不清晰就是打乱战,浪费资源,国有企业只有把战略、人才问题都解决了,才能实现跨越式发展。”

顾耀辉表示,依托广东金融高新区,南海聚集了大量优质的金融资源,如果也建起南海自己的金融综合服务平台,不仅能够盘活存量金融资源,还能够以其为切入点,让政府更精准掌握南海企业的发展情况,进而能精准支持基因相对较好的企业,推动企业快速成长起来。

据介绍,深城交的“十三五”战略是聚焦“融入智慧交通的城市交通整体解决方案”的主题,针对创新业务、上下产业链延伸业务开展投资并购,进一步完善业务广度与市场布局;“十四五”战略则是聚焦“全面数字化业务发展战略”主题,坚定数字化与行业相结合的发展战略,并逐步向新一代城市交通系统建设及运营科技公司转型,同时开展市场化选聘,构建CXO专业化管理团队。

顾耀辉还表示,鼓励国有资本和社会资本共同合作打造海外企业采购服务基地,为企业提供培训、中介服务、海外采购等更精准的服务保障。

南海七个镇街的主官,区科技局、区经促局、区交通运输局、区国资局、区政数局等相关职能部门负责人,以及南海四大产业集团、一汽-大众佛山分公司的相关负责人参与本次考察学习。

在领亚美生智慧绿谷园区,顾耀辉提到,其园区管理理念值得南海学习,接下来南海国资考虑按照混合所有制的形式组建园区管理公司,进一步优化园区的后期运营服务。

一路上,国资国企改革、混合所有制改革等关键词频现,也表明当下的南海正在积极激

■依托广东金融高新区,南海聚集了大量优质的金融资源。图为位于广东金融高新区核心地段的千灯湖创投特色小镇。



文/图 佛山市新闻传媒中心记者 李春妹 黄永程 通讯员 南宣