南海举行政策宣讲会，介绍来自香港的两项扶持资金政策

手把手教港资企业拆政策“大礼包”

珠江时报讯 记者李年智 通讯员许楚蘅 孙晓娟报道 11月20日，南海区经济促进局携手清洁生产伙伴计划秘书处举办了一场扶持资金政策宣讲会，重点介绍来自香港的两项政策，帮助落户南海的港资企业充分用好政策“大礼包”。

宣讲两项政策利好

本次宣讲的两项扶持政策中，第一项是“清洁生产伙伴计划”，该计划主要针对计划或已实际开展节能减排、清洁生产的制造业港企。香港特区政府将为其分担一半费用，每个示范项目(I)的资助上限港币450000元，每个示范项目(II)的资助上限为港币650000元。

另一项为BUD(Branding, Upgrading and Domestic Sales)专项基金，主要面向非上市的港资企业，对其申请项目进行1:1的配对补贴，补贴范围涵盖发展品牌、升级转型、拓展营销等多个方面。每个项目的资助上限为港币100万元，每个企业的累计资助上限为港币700万元。

目前，南海区登记在册的香港企业共有1450家，其中制造业港企440家。此次宣讲会主要面向中小型港企，通过区镇两级通知进行筛选，同时欢迎更多符合条件的港企了解政策后加入咨询和申报行列。

南海区经济促进局党组成员、区贸促会会长梁桂雄表示，目前南海外资企业总数已超过2600家，港资企业占比超过一半。港资企业不仅在南海经济发展中发挥着举足轻重的作用，更是粤港两地合作的纽带和桥梁，希望通过此次宣讲会，切实为港资企业提供帮助。

分享成功申请案例

清洁生产伙伴计划秘书处代表详细介绍了“清洁生产伙伴计划”的申请流程和要求，同时还分享了两个已成功申请并获批资助的示范项目，分别是佛山市南海合丰橡胶制品有限公司和佛山市田昌灯饰有限公司。

佛山市南海合丰橡胶制品有限公司获资助的项目是“硫化机加装高效移动式发热板以节省能源”，项目投入后每年可减少用电74.2万千瓦时，节省费用83.6万元，投资回报期为1.6年。而佛山市田昌灯饰有限公司获资助的项目是“采用沸石吸附转轮浓缩及催化燃烧组合工艺设施以减少喷涂工序产生的挥发性有机化合物排放”，项目实施后，每年VOCs减排量达到12吨，去除率高达81%，排放量大幅降低。这些具体案例不仅展示了计划实施的实际效果，也为参会企业提供了参考和启示。

此外，宣讲会还着重介绍了申请BUD专项基金的成功经验，旨在让更多港企通过不同专项基金的资助，推行发展品牌、升级转型和拓展内销的项目，从而提升竞争力，促进内地业务的发展。

宣讲会结束后，参会企业代表纷纷表示收获满满。他们一致认为，此次活动不仅让他们对“清洁生产伙伴计划”和BUD专项基金有了更深入的了解，还为他们提供了与同行交流、学习的宝贵机会。不少企业代表表示将积极对接相关政策，争取获得更多支持和帮助，推动企业实现绿色发展和转型升级。

展望未来，南海区将继续深化与香港等地区的交流合作，积极推广各类扶持资金政策及其他有利于港企发展的资源，为港企提供更多元化、更精准的服务和支持，助力港企在南海实现长足发展。

南海提前完成100公里自行车及电动自行车专用道建设

专用道更顺更靓 市民乐在“骑”中

奋战“百千万” 走出美丽路

“新建的道路通行之后，不仅使家乡的环境变得更加美观，也让我们的出行变得更加便捷和安全，同时还增添了一个放松休闲的好去处。”晚饭后，桂城平西社区聚贤经济社村民陈啟新带上小孙子，来到沿江路旁的绿道上骑行、散步。

他提到的这条新建道路，正是今年南海区“上新”的道路配套非机动车专用道之一。100公里自行车及电动自行车专用道建设提升工作是今年南海区十大民生实事之一。截至2024年10月底，南海不仅提前完成100公里自行车及电动自行车专用道建设提升工作，还成立了交通党员骑行队，通过实地骑行对部分非机动车道及人行通道进行巡检，助力城市道路“精提升”。

■桂城橹尾撬大桥设置自行车及电动自行车专用道后，给周边园区上班的员工带来便利。

刷新专用道“颜值” 通行环境更安全舒适

让通行环境更安全舒适，是南海需要思考的课题。在里水金逢路，市民或许能找到这个问题的答案。

从里水美景大道金逢路路口起，至金逢路沿江北三路路口的这段路程，一排绿化带清晰地划分了自行车及电动自行车专用道与机动车道。这条长约4公里、宽1.5米的专用道，以及路口显眼的指示牌，引导着骑电动自行车和自行车的市民沿着绿道行驶。

同时，交通部门通过对多条专用道路面进行改造，将原来坑洼不平的人行道改造成平整舒适的沥青混凝土路面，同时配以绿色涂装，使专用道整体外观更加醒目，提高了市民骑行的安全性、舒适性。

南海的慢行立体过街设施也在不断完善。如桂城打造的映月湖片区慢行系统项目、灯湖东路人行天桥等。在现有道路非机动车道空间有限的情况下，创新性地利用空中廊道实现人与自行车慢行的方式，打造有序畅通的慢行系统。

专用道“上新” 打造高效通行体验

“我上班需途经科创大道，自从橹尾撬大桥设置了专用道后，通勤时间缩短了很多，骑电动车往返的路上也安全了许多。”自行车及电动自行车专用道开通后，在桂城橹尾撬大桥周边园区上班的员工朱锡和深有感触。

科创大道(橹尾撬大桥段)北起环岛南路节点，南至三龙湾大道节点。目前，该路段已新建双向长约1.9公里、宽为3.75米的自行车及电动自行车专用道。沿途还安装了高1米的机非分隔栏，为骑行者提供了安全的出行空间。

城镇的发展和区域的繁荣，离不开便捷的交通网络。宏旺控股集团位于橹尾撬大桥旁的园区内，在行政副总苏琪看来，大桥设置自行车及电动自行车专用道，一方面有效解决自行车及电动自行车“过桥难”问题；另一方面避免了机、非混行造成的交通通行效率低下甚至拥堵等问题，缩短了园区员工的通勤时间，同时也保障了交通安全。

此外，南海还在桂城联河大桥、平洲大桥、华阳桥，九江镇龙高路(敦根跨线桥)等路段，通过缩减机动车道以及车道数，增设机非分隔设施，新建专用道等方式，为自行车及电动自行车提供相应的行驶空间，减少其对机动车道的侵占，有效解决跨线桥路段非机动车“过桥难”、整体过桥效率低下等问题。

营造高品质出行环境 “小高差”整治100天见成效

让市民乐在“骑”中，南海不仅从出行环境的“供给”方面入手，还注重提升道路的“品质”。针对路口存在的缘石坡道与车行道路面1~3厘米“小高差”、或是5~10厘米的“大高差”，带来的骑行颠簸及安全问题，南海的解决思路是“细排查、快改善”。

今年7月开始，南海成立交通党员骑行队，以实地骑行的方式，对已建成的自行车及电动自行车专用道开展专项排查，及时发现道路中存在高差、止车石设置不合理，以及标志标识损坏等情况，并联动有关部门进行修复。

如今，在道路两侧，不时可以看到正在进行止车石切割与道路铺设的施工员，或是穿着红马甲骑行检查的党员志愿者。“我们是要对非机动车道上的止车石进行拆除，然后用沥青铺就，将凹凸不平的路面恢复平整，最后用压路机将道路压实，操作完成后路面即可畅通无阻。”施工方百昌恒嵘园林有限公司施工员邓玉寒说。

南海区交通运输局党组成员、区公路事务中心主任梁海波介绍，经过为期3个月的排查整治，交通党员骑行队合计排查问题共468个。截至10月底，已完成整治436个，完成占比93%。

“未来，南海区交通运输局将统筹相关部门继续有序推进人行道出入口放坡整治等专用道的整治提升工作，以小降坡微改造，实现市民群众出行体验大提升。”梁海波表示，接下来，南海将形成滚动排查治理模式，以此提升现有自行车及电动自行车专用道通行能力，持续营造良好的品质出行环境。

文/佛山市新闻传媒中心记者 何燕慧 通讯员 周焯辉 图/佛山市新闻传媒中心记者 仇嘉辉

习近平同巴西总统卢拉举行会谈

(上接A01版)

习近平强调，今天我们将中巴关系定位提升为携手构建更公正世界和更可持续星球的中巴命运共同体，同时将共建“一带一路”倡议同巴西发展战略对接，这是中巴关系发展的又一个历史性时刻，彰显了两国关系的全球性、战略性、长远性，符合两国人民普遍期待，将为双方推进各自现代化提供动力支撑，同时也彰显了中巴携手维护国际公平正义、促进世界共同发展的决心。中方愿同巴方一道，以人类前途为怀、以人民福祉为念，不断丰富新时代中巴关系内涵，做相互成就的“黄金搭档”，朝着构建人类命运共同体、构建更公正世界和更可持续星球的目标不断迈进，为人类和平和进步事业作出更大贡献。

习近平就未来两国关系发展提出4方面建议。

一是命运与共，不断巩固战略互信。在涉及主权、安全、领土完整等核心利益问题上坚定相互支持，做彼此信赖的战略伙伴和全球南方国家团结协作、互利共赢、共同发展的典范。加强文化、教育、青年等领域人文交流，夯实中巴命运共同体的民意基础。

二是发展与共，持续深化发展战略对接。把握共建“一带一路”倡议同巴西发展战略对接的历史机遇，深化经贸、基础设施、金融、科技、环保等重点领域合作，加强航天、农业科技、清洁能源等领域合作。中方把脱贫攻坚摆在治国理政的突出位置，支持巴方“零饥饿”计划，愿同巴方继续加强减贫合作，让两国人民过上更美好生活。

三是担当与共，为维护世界和平和正义展现中巴力量。践行真正的多边主义，坚持说公道话、办公道事，推动全球治理朝着更加公正合理的方向发展。中方高度重视巴西的国际地位和影响力，支持巴西在国际舞台上发挥更大作用，愿同巴方在联合国和金砖国家等多边机制内加强沟通协调，支持巴西明年担任金砖国家主席国工作，助推“大金砖合作”高质量发展，就坚持多边主义、完善全球治理发出更加响亮的金砖声音。

四是休戚与共，为构建人类命运共同体作出中巴贡献。中巴作为发展中大国，要带头共商共议，推动“同球共济”，合力应对关乎人类前途命运的全球性挑战。加强在绿色转型、可持续发展、应对气候变化、人工智能治理等领域合作。中方愿支持巴西办好《联合国气候变化框架公约》第三十次缔约方大会。

习近平指出，10年前，我在巴西利亚同拉美和加勒比国家领导人共同宣布成立中拉论坛，推动中拉关系进入了平等、互利、创新、开放、惠民的新时代。中方愿同巴方一道，继续办好中拉论坛，将共建“一带一路”倡议同拉美和加勒比地区发展优势和需求更好对接，推动中拉命运共同体建设取得更多成果。

卢拉表示，巴中是相互尊重、相互依赖的好朋友，中国是巴西最重要的战略合作伙伴，中国人民是巴西人民最值得信赖的朋友。今年是巴中建交50周年，热烈欢迎习近平主席在这个重要时间节点再次对巴西进行国事访问。刚才欢迎仪式上，我特地安排巴西艺术家演唱著名中文歌曲《我的祖国》，以此感谢中方对我去年访华的盛情接待并表达巴西人民对中国人民的深厚情谊。过去50年，巴中各领域合作取得丰硕成果。巴方期待以习近平主席访问为新起点，推动两国关系取得更多实实在在的新成果，携手构建更公正世界和更可持续星球的巴中命运共同体。巴西正在大力推进“加速增长计划”“新工业计划”“南美一体化路线计划”等发展战略，这些同中方“一带一路”倡议高度契合，双方加强发展战略对接，将极大助力巴西再工业化进程，促进南美一体化建设，树立发展中国家团结合作、互利共赢的典范。双方工作组要加紧探讨并推进基础设施、金融、产业链、科技、生态环保等重点领域合作。欢迎更多中国企业来巴西投资合作。巴方期待提升同中国互联互通和物流水平，促进巴中和拉中共同发展繁荣。巴方反对“新冷战”，主张推进世界多极化和基于平等和相互尊重的全球伙伴关系，愿同中方继续深化在联合国、金砖国家、二十国集团等多边框架内沟通协作，提升全球南方在全球治理中的话语权和影响力。巴方也愿同中方继续密切多边协作，为推动和平解决乌克兰危机等热点问题作出积极贡献。习近平主席这次访问已成为巴中关系史上的新的里程碑，开启巴中构建命运共同体的新篇章。

会谈后，两国元首共同签署《中华人民共和国和巴西联邦共和国关于携手构建更公正世界和更可持续星球的中巴命运共同体的联合声明》。

两国元首共同见证签署《中华人民共和国政府和巴西联邦共和国政府关于共建“一带一路”倡议同“加速增长计划”“巴西新工业计划”“生态转型计划”“南美一体化路线计划”对接的合作规划》。

访问期间，双方还签署了经贸、投资、农业、数字经济、可持续发展、科技、人工智能、全球发展合作等领域30多项双边合作文件。

蔡奇、王毅等参加上述活动。

习近平同巴西总统卢拉共见记者

(上接A01版)

卢拉热烈欢迎习近平主席到访，表示巴中两国虽然相距遥远，但价值理念相近，共同利益广泛，友谊深厚牢固，巴中合作具有战略意义和世界影响。中国是巴西最重要贸易和投资伙伴，中国企业在巴西有力促进了巴西经济社会发展。我同习近平主席决定将两国关系提升为携手构建更公正世界和更可持续星球的巴中命运共同体，并决定将巴西发展战略同中方“一带一路”倡议对接，重点在可持续发展、基础设施、金融、能源转型、航天等领域拓展深化合作，将两国关系提升至新的高度。巴中在国际发展与安全等重大问题上立场高度一致。感谢中方大力支持巴西担任二十国集团主席国工作，并率先加入“抗击饥饿与贫困全球联盟”。我们将进一步密切在联合国、二十国集团、金砖国家等多边机制内沟通协作，共同倡导全球治理体系改革，构建更加公正、民主、平等和可持续的国际体系，推动和平解决热点问题。习近平主席这次访问已经开启巴中关系新的历史篇章。

蔡奇、王毅等参加。

习近平出席巴西总统卢拉举行的欢迎宴会

(上接A01版)

卢拉表示，习近平主席和我是东西半球两个最大发展中国家的领导人。我们均深知民间疾苦，致力于改善民生，摆脱贫困。巴方高度钦佩习近平主席领导中国取得的发展成就，特别是使1亿人摆脱了贫困。习近平主席为人民谋福祉，维护社会公平正义，倡导和平而非战争、合作而非对抗、创造而非破坏，为世界做出了榜样。建交半世纪以来，巴中关系已经成为全球南方国家团结合作、互利共赢的典范。巴中实现发展战略对接，将助力两国共同繁荣，向世界证明，我们能够通过自己的道路成功实现发展振兴和公平正义。巴中两国都坚持多边主义，倡导和平解决争端，巴中携手将产生重要而深远的世界影响。巴方期待同中国密切协作，构建巴中命运共同体。

蔡奇、王毅等参加。

地址：佛山市南海大道北57号 邮编：528200 传真：81212638 新闻服务电话：81212532 发行服务电话：83872000 广告热线：81212629
互动微博：https://weibo.com/zjsb 互动微信：珠江时报(微信号prtimes) 广告许可证号：440600100003 印刷：佛山珠江传媒印务与发行有限公司