

聚焦

本届航展谁最酷？
这些明星装备请关注

11月12日，第十五届中国国际航空航天博览会在广东珠海开幕，将持续至17日。

本届航展共有来自47个国家和地区的1022家企业参展，境外展商数量由上届航展的78家增至本届的159家，增长了104%；设立了低空经济馆等七大主题展区（馆），一批代表世界先进水平的“高、精、尖”展品集体亮相。以“有人+无人”“现场+远程”“陆地+海域”的表演形式，将为观众带来“空、天、海、陆”一体化的动态演示体验。

首次开辟中国航展第二展区

第十五届中国航展珠海国际航展中心总共启用13个展馆，室内展览面积达12万平方米。全新扩建的金凤台观演区则大幅拓展了观看飞行表演的空间。本届航展还设立了低空经济馆、商用飞机产业馆、民用航空产业展区、商业航天展区、新材料及应用展区、成果转化展区、省市展团展区等七大主题展区（馆）。

为了顺应无人系统迅速发展的趋势，本届航展首次开辟中国航展第二展区，展示无人机无人船等无人系统装备科技。第二展区所在的珠海莲洲通用机场和虎跳门水道的位置、条件得天独厚，既有900米跑道、停机坪、现有保障设施，也有宽350米左右、深约4.5米的航道。为了方便观众在这里观看表演，珠海市结合百年一遇防洪工程，专门修建了1公里的看台，并新建了展示码头，为无人机、无人船展示提供充足的空间。

近距离观察

苏-57原型机首次来华

俄罗斯空军编号“054”的苏-57重型双发多用途隐身战斗机日前抵达珠海。这既是苏-57首次来华，也是俄首次向友好国家派出隐身战机参加航展并将进行飞行表演。

值得注意的是，此次来华的苏-57未挂载“龙勃透镜”，这种装置的作用是隐身战机非战斗转场时，可增大自身反射截面积，以便空管雷达对其实施导引。

而据媒体观察，054号也没有覆盖雷达吸波涂料，说明其与量产型不同，并不具备雷达隐身能力，自然无需加装“龙勃透镜”。

除了054号，俄方还派出一架用于地面展示的苏-57原型机。



双星闪耀

歼-35A与歼-20联袂亮相

本届航展最耀眼的“双子星”，无疑是将集体亮相的空军两款隐身战斗机——歼-35A中型隐身多用途战斗机和歼-20重型双发多用途隐身战机。

从空军发布的歼-35A外形照片来看，其采用了V形垂尾布局，以及无附面层隔道超音速进气道，后者具有结构简单、重量轻、阻力小、隐身性能好等优点。在机头下方，歼-35A还装有钻石外形的光电红外瞄准探头。

至于歼-20，可谓航展常客，此次也将继续亮相。

航展有何亮点？

1

静态展示

展品全维度涵盖“陆、海、空、天、电、网”，一批代表世界先进水平的“高、精、尖”展品集体亮相。

2

动态演示

将呈现“空、天、海、陆”一体的动态演示新格局，“有人+无人”“现场+远程”“陆地+海域”的表演形式、表演内容焕新升级，力争为观众带来震撼的感官冲击。

3

飞行表演

中外飞机联袂献技、炫舞蓝天。

航展飞行表演值得关注

1

本届航展期间，每天飞行表演时间约为4小时

2

中国空军近年来发展的新型战机会公开露面，直观展现远程战略投送、空中打击等能力

3

备受关注的中国空军“八一”飞行表演队和“红鹰”飞行表演队都将再抵珠海，与国外多支飞行表演队同场共舞

4

俄罗斯“勇士”飞行表演队将在阔别8年后携6架苏-35S重型战斗机、1架苏-35SM亮相本届航展

多款无人系统装备“首展首秀”

据悉，第二展区将有亚光科技、珠海云洲智能、小鹏汇天、四川腾盾、联合飞机集团、北极鸥航空集团等超100家企业参展。届时，将有多款无人机无人船等无人系统装备进行“首展首秀”。无人机化身“天空骑士”，无人船上演“水上芭蕾”，水天之间，交错共舞，带来科技感、冲击感的观展体验。其中在无人船演示区，珠海云洲智能科技将携多用途海洋探测无人艇、安防巡逻无人艇、警戒巡逻无人艇参展，并进行自主航行、环绕侦察、目标跟踪等编队机动航行展演。

亚光科技将带来11.8米警戒巡逻无人艇、8.5米高速智能无人艇等“明星产品”，在现场进行动态展示展演。全球唯一能装下“飞机”的汽车——小鹏汇天“陆地航母”盛装亮相，将首次向全球演示操作全过程，全方位展现中国飞行汽车智能、安全、领先等科技硬实力。

作为国内大型无人机及其应用技术发展的头部企业，腾盾科创也将携旗下“双尾蝎B”代表中国大型固定翼无人机进行飞行表演。据了解，双尾蝎B是双尾

蝎无人机的复合材料型产品，具备8500公里的航程，可以携带多种高性能任务载荷，执行应急救援、气象服务、广域巡护、航空投送等任务。

北极鸥航空集团则携BJO7——双机翼折叠倾转无人机惊艳亮相，自研智能AI视觉隐身涂料，随环境变色，隐身于自然之中，机头还能360度旋转自动调整偏航姿态，可在折叠机翼后垂直降落，载重可达50公斤级。

联合飞机集团将展示可在高海拔地区起降的高原、高速、大载重TD550无人直升机，以及采用了先进的视觉和TOF感知技术的Q20“镭影”四旋翼飞行平台，Q20目前已广泛应用于物流、电力、能源、农业、林业、公安警用等行业中。无人机制造新锐企业珠海览众创新科技有限公司的展品包括旋蜂X100、旋蜂X300微型共轴双旋翼直升机，不仅携带方便，同时具备AI识别、智能跟踪等功能，拓宽了无人机的应用场景。

商业航天创新成果亮点频出

在无人系统展区之外，本届航展在商业航天领域同样亮点纷呈。一系列代表世界顶尖水平的高科技展品集体亮相，部分展品更是实现了“首展首秀”，将全面展示我国在商业航天领域的创新成果，彰显我国航空航天及国防领域的综合实力。

中国航天科技集团将在本届航展上带来近200项高新科技成果，其中150项为首次展出，新展品比例达到75%。集团将重点展示商业航天、低空经济等领域的最新成果和发展战略。长征六号丙、长征八号甲、长征十二号系列运载火箭和商业火箭发动机、东方红四号B卫星平台、商业卫星运营系统等展品将悉数登场，展示中国在商业航天领域的技术实力和市场竞争力。此外，嫦娥六号探测器、鹊桥二号中继星、重型运载火箭等重量级展品也将展出，可重复运载火箭和80吨级可重复使用液氧甲烷发动机等技术成果将首次与公众见面，展示我国在重大工程任务和可重复使用火箭技术方面的突破。

航天科工将携百余项装备展品亮相，包括HQ-9BE远程防空导弹、FK-2000弹炮结合防空武器、YJ-12E超声速导弹、WJ-700无人机、BP-12B导弹等明星装备，让观众近距离感受中国航天科技的魅力。

此外，本届航展还将举办多场以商业航天为主题的高端论坛，邀请行业专家和企业代表共同探讨产业发展趋势和技术前沿，进一步促进商业航天领域的技术交流与合作。

“射天狼”

红-19防空系统重磅登场

这次是中国新一代地空导弹武器系统红-19首次亮相珠海航展。红-19发射车采用8×8轮式高机动卡车底盘，配备6枚装在圆柱形“储运发”一体式发射筒内的拦截弹。

有专家指出，红-19以近乎垂直的大倾斜角方式“冷”发射，不仅战场环境适应性更强，战时反应速度也更快。

而且，红-19采用动能拦截弹技术，拦截速域广、范围大，既可拦截传统弹道导弹，还具备在大气层内对抗滑翔机动突防高超导弹的能力，已达到国际先进水平。

制海利器

“六爷”配备“撒手锏”

官方消息称，空军轰-6K轰炸机将以静态展示的形式与观众见面。

最引人注目的是，这架被军事爱好者戏称为“六爷”的轰-6K，左右翼下各挂有一枚KD-21空射型高超音速弹道导弹。

目前除了中国，全球正式列装类似空射型弹道导弹的只有俄罗斯空军，即米格-31K战机挂载的“匕首”导弹，可以10马赫高速精确打击陆地和海上目标。

电弹起飞

歼-15T编号藏玄机

另一款与空基制海作战相关的参展装备，是歼-15T重型双发多用途舰载战斗机。

歼-15T编号中的T代表“弹射型”，这是其与只能滑跃起飞的早期型歼-15的最大区别，表明歼-15T可从配备电磁弹射器的“福建舰”上弹射起飞升空。

弹射起飞的优势在于，舰载机可以“满弹满油”起飞，从而大幅增强海军航空兵的反舰战力。

歼-15T最鲜明的外形识别特征，莫过于前起落架装有与弹射器配套的特殊挂钩，且起落架结构明显加强。此外，歼-15T机头雷达罩采用新型透波材料，颜色比早期型歼-15要浅，而与机身涂装颜色一致。

虽“无”胜“有”
无侦系列挺神秘

日前，无侦-7无人机和无侦-10无人机以“自行飞抵”方式，依次降落在珠海金湾机场。“自行飞抵”4个字，可谓信息量巨大，从侧面展示了中国空军在无人机操控、运用方面的领先水平。

其中，作为全世界首款正式列装部队、采用联（接）翼气动结构的大型无人机，无侦-7战略无人侦察机已是第二次参展。

据介绍，无侦-7能够执行高空长航时侦察任务。其菱形联翼布局的前后翼以“人”字形连接，这种气动布局的好处是能获得高升阻比，适合高亚音速远程飞行。不仅如此，联翼布局还可降低结构重量与翼展，同时保持较高飞行速度。

而无侦-10无人机则是首次参展，神秘面纱正待进一步揭开。

远火新秀

这辆轮式炮车有意思

陆战武器方面，本届航展也有不少新面孔亮相，其中较为抢眼的当属国产轮式155毫米自行火炮。

该型火炮采用国产8轮通用底盘，不仅能减轻后勤保障压力，还可显著提升承载力、机动性和作战效率。此外，其炮塔顶部还装有遥控武器站，表明具备一定的防空自卫能力。

（综合新华网、羊城晚报、中国新闻网、半岛都市报等）
整理/佛山市新闻传媒中心记者 刘浩华

第十五届中国国际航空航天博览会今日开幕，持续至17日

设七大主题展区
『高精尖』展品亮相