

打造三个“高地” 擦亮“氢都”名片

南海全力发展氢能产业,加快打造氢能装备制造高地、氢能科技创新高地、氢能示范应用高地



■“一带一路”氢能国际合作研讨会。

数读南海氢能成绩

- 汇集了154家氢能企业和机构,计划投资规模超600亿元,全部达产后,年产值将突破1000亿元。
- 已推广应用氢能源汽车1165辆,氢能两轮车超1000辆。
- 已布局26座加氢站,其中建成15座加氢站。

氢能领航

南海再签11个重磅项目

自2023年荣获“中国氢能产业之都”称号以来,南海全力推动氢能产业蓬勃发展,创造了多项“全国首个”和“行业首创”。在大会开幕式上,南海再次展现“敢为人先”的创新精神,推出多项全国领先的方案和项目。

大会上发布了《佛山市南海区氢能供应体系建设规划方案》,开创了全国氢能供应体系的先河。该方案致力于推动南海“1+8+N”的战略布局,精心构建“区—镇—企”三级联动的氢能供应网络,这将有力推动氢能产业结构的优化升级。

现场,广湛氢能高速示范项目沿线加氢站建设正式启动,作为广东省广湛氢能高速示范项目的重要支撑,该项目大力推动与茂名市、开平市加氢站的合作建设,打通广湛氢能交通和物流的瓶颈,加快广湛沿线地区融入粤港澳大湾区氢能圈的步伐。

“南海号”全球艺术航海计划在大会上正式发布,这是国内首个结合氢能的艺术活动。该活动的主题为“可抵达的彼岸——氢能与全球艺术航海共谱新篇,携手探索并推动绿色零碳可持续发展”,旨在促进氢能源的科技特性及其应用潜力得到更广泛的关注,进而共同探索和推动绿色能源的可持续发展。

在大会上,还有11个项目完成签约仪式,包括南海区政府与沙

特NGS公司贸易合作项目、恩泽基金二期项目、济平锂电铜箔电极总部基地项目、中新氢能智能装备制造项目、海德利森氢能及高压流体装备制造项目、安清科技氢能融合综合型能源和装备制造基地项目、龙跃新能源科技智能制造基地项目、新研氢能佛山燃料电池超级工厂项目、安德福绿色能源储运项目、南海控股与卡沃罗股权投资合作项目,以及飞驰科技与易运物流500辆氢能冷藏车合作等。这些项目涵盖国际合作、基金股权投资、产业制造和氢能物流等多个方面。

“我们计划在南海建设华南首个氢能及高压流体装备制造项目,进一步开拓华南市场业务。南海的氢能产业链完善,政府对氢能有一个长远的扶持计划,这是看好南海的原因。”北京海德利森科技有限公司常务副总经理巩建峰说。

自2022年3月国家氢能规划发布以来,我国氢能产业发展按下“快进键”。经过多年培育发展,南海不仅在氢能领域构筑了最为全面的政策体系,而且汇集了最为密集的创新和人才资源,打造了最为完善的产业链条,实现了氢能应用的广泛覆盖,行业影响力不断增强。

顾耀辉表示,南海将继续全力发展氢能产业,加快打造氢能装备制造高地、氢能科技创新高地、氢能示范应用高地,不断擦亮“中国氢能产业之都”名片。

文/佛山市新闻传媒中心记者 李年智 通讯员 林澍霖 郑浩佳
图/佛山市新闻传媒中心记者 章佳琳

“氢”通国际 共筑“一带一路”氢能合作桥梁

在众多院士的讨论中,蒙娜丽莎全球首条陶瓷工业氨氢零碳燃烧技术示范产线投产备受关注。“仙湖有创意,民企有作为,政府有担当,佛山有希望。”仙湖实验室战略科学家程一兵表示,蒙娜丽莎的氨氢零碳燃烧产线意义重大,它能够实现燃烧技术达标、氮氧化物达标、安全风险可控,该项目是绿色低碳关键技术产业化的一个重大突破。

氢能正在崭露头角,成为“一带一路”国际合作的新名片。此次大会特别设立了“一带一路”氢能国际合作研讨会,围绕“全球绿色转型中的氢能国际合作”这一核心议题,汇聚了中外行业领袖,共同探索全球能源

转型的新路径。来自法液空、蒂森克虏伯、道达尔、舍弗勒、阿美投资等世界500强跨国公司与中国企业共同探讨全球氢能合作,生动诠释了“同球共融”的深刻内涵。

今年8月,顾耀辉率队赴沙特、阿联酋开展经贸交流,特别就沙特萨赫曼国王绿谷科学节合作、氢能产业的展示,以及垃圾制氢、氢动力电池技术等氢能前沿科技进行面对面沟通,共谋合作新机遇。

借助大会,南海将氢能国际合作与“一带一路”框架相结合,推动经贸合作与互利共赢。此次大会吸引了沙特阿美投资公司、沙特国际电力和水务公司等顶尖

中东企业组成“中东团”应邀参加,他们积极参与大会各个议程,并对南海氢能产业进行了系列考察。这一盛况体现了中东企业对南海氢能产业在国际舞台上影响力的高度认可与赞赏。

近年来,南海将氢能作为构建“三高四新”现代产业体系的重要一环,全力推动氢能产业发展,赢得了“中国氢能看佛山,佛山氢能看南海”的行业美誉。

“接下来,我们将积极整合区内氢能产业资源,鼓励并支持氢能企业与中东、日韩等‘一带一路’沿线经济体开展更大范围、更宽领域、更深层次的氢能合作,并以此牵引带动其他优势产业更好‘走出去’。”顾耀辉说。

加氢3分钟 续航800公里

众多氢能“黑科技”亮相第八届中国(佛山)国际氢能与燃料电池技术及产品展览会

10月18日至20日,第八届中国(佛山)国际氢能与燃料电池技术及产品展览会(CHFE2024)在南海举行,吸引超360家知名氢能企业参加,涵盖了氢燃料电池整车、氢能和燃料电池核心零部件、材料等多个领域。众多企业推出了多款新颖、先进的氢能装备“黑科技”,无论是日常出行、充氢加能,还是工业生产等领域,氢能技术都实现了进一步突破,使得氢能的应用场景变得更加丰富。



扫码看视频
了解更多“氢”科技



■广汽丰田MIRAI燃料电池汽车。

参展企业超360家 展现氢能新质生产力

本届氢能展会盛况空前,规模再创历年新高,展区面积共21000平方米,其中室内15000平方米、室外6000平方米,分为品牌展馆、燃料电池馆、装备馆及户外展区。参展企业超360家,包括巴拉德、佛吉亚、田中贵金属等17个国家和地区的外资企业,以及广东清能、隆深氢能、卡沃罗等国内企业参展,其中南海氢能企业有25家。

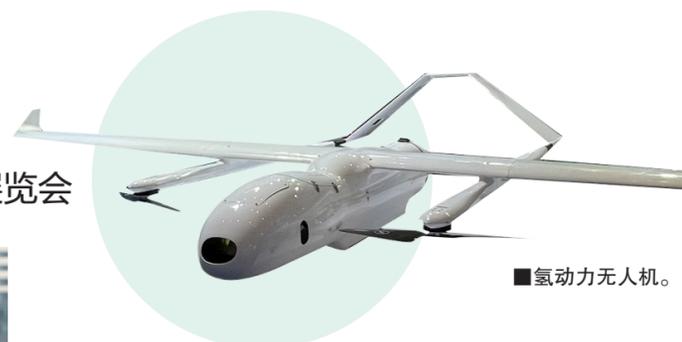
前不久,总部迁至南海的氢能领军企业——广东清能新能源技

术有限公司在展会现场重磅发布了两款新产品:400kW燃料电池电堆与5MW AEM电解水制氢系统。这两款产品的发布,标志着公司在燃料电池技术与新型电解技术领域实现“双突破”,为氢能产业的商业化进程注入了新动力。

400kW燃料电池电堆采用业内独特的石墨金属复合板技术路线,能够有效降低燃料电池重卡20%的氢耗,为氢能重卡、列车、重型机械可持续低成本运营提供充足动力。5MW AEM电解水制氢系统则采用全球新型AEM阴离子交换膜电解水制氢技术,可通过部署多个电解槽和系统组件来支持系统扩展,实现

绿氢低成本制取,引领全球绿氢生产成本进入1美元/kg时代。

在品牌展区,清能股份的展位前人流络绎不绝,来访客商都前来咨询燃料电池电堆产品,期望在应用场景方面展开合作。“公司专注于燃料电池和新型电解水制氢两大板块的自主研发和生产。燃料电池产品已累计配套车用系统超1500台,广泛应用于全球多个牵引车、自卸车、箱式货车等燃料电池汽车示范项目。”清能股份相关负责人表示,希望通过此次大会,深入洞察氢能产业的发展趋势与产业政策的走向,同时争取与国内外更多的氢能卓越企业增进交流、强化合作。



■氢动力无人机。

“氢”科技亮相 融入生产生活各领域

在户外展区,展出了包括牵引车、轻型卡车、冷藏车、叉车、乘用车等在内的氢能车辆,供参展企业和嘉宾实地体验。

佛山市攀业氢能源科技有限公司除了设有室内展位,还在场外投放了近500台氢能两轮车。“氢能两轮车骑行起来非常轻快,而且安静无声。”“动力强劲,续航持久,既绿色出行又能感受科技带来的便捷与舒适。”观众体验后,纷纷竖起大拇指称赞。

广东能创科技有限公司已连续多次参加氢能展会。这家公司拥有国内领先的甲醇在线制氢技术,是一家集研发、生产、运维于一体的高新技术企业。

“我们希望通过此次展会,大力宣传甲醇制氢等先进技术和产品,同时与南海优秀氢能企业开展合作,通过产业链的协同合作,共同推动氢能产业的发展壮大。”能创科技工作人员谢爱华说。

另一款氢能汽车也吸引了众多目光。“这款广汽丰田MIRAI燃料电池汽车搭载的氢燃料电池技术在效率和性能上都有所革新,具有清洁空气环境、长续航里程、高效速充氢气等特点。只需添加氢气约3分钟,即可实现近800公里的长续航行驶。”广汽丰

田展位工作人员介绍,MIRAI燃料电池汽车作为氢能新时代先驱轿车,其原理是氢气和氧气在燃料电池里发生反应产生电和水,这个电力用来驱动电机来推动车辆前进,最后排放出来的只有水。

“广东省广湛氢能高速示范项目”在本届展会的户外展区特别展出,不仅有广湛氢能高速示范项目的最新成果展示,还举办了车辆展示、试乘试驾等精彩活动。

广东卡沃罗氢科技有限公司除了展示经典产品如富氢水杯外,还在大会上发布了5KW PEM模块化制氢系统、便携式制氢一体机等新品。其中,5KW PEM模块化制氢系统是国内首款分体式PEM模块化制氢系统产品,紧凑的结构和优异的性能使其成为离网分布式家庭储能、小型商业储能等多种应用场景的理想选择。新发布的便携式制氢一体机以其紧凑便携的设计、高效环保的制氢技术、广泛的通用性以及便捷的操作性,将在氢能自行车、氢能无人机等领域得到广泛应用。

氢能源的应用场景正在不断拓展,为出行描绘了一幅绿色低碳的画卷,并为健康生活开启了无限可能。

文/佛山市新闻传媒中心记者 彭美慈
图/佛山市新闻传媒中心记者 招倩如 郑钧元 彭美慈

■便携式制氢一体机。