

一座火车站带旺一座城

作为南海仅存的百年火车站，小塘火车站见证狮山的腾飞



■集装箱静静地“躺”在铁轨上。

走过121年 见证城市发展

说起小塘火车站，不得不提它历经百年的变革。

据《南海小塘镇志》记载，清光绪二十四年（1898年），狮北坑田的香港殷商范弼臣发起倡办广三铁路，省政府与美国合兴公司签订借款合同实施建设，建路工程师是狮岭黎边村人黎文藻。

铁路于光绪二十九年十月二十日（1903年）通车，当时只有单轨线，起点广州石围塘，终点三水县河口，全长48.9公里。其中穿越小塘境15公里，内设小塘、狮山、走马营三个上落站。小塘火车站就在那个时候建成，至今已有121年历史。

小塘，古时因民丰物阜，热闹景象甚似唐朝，故称“小唐”，后经几百年沧海桑田，以土为命脉，村民后改为“小塘”。清末以前，走出小塘主要靠四条仅可以人畜行走的羊肠小道，走这些小道还需要翻山跨河才行。随着广三铁路运行，小塘火车站的设立，小塘人民出行才多了更便捷的方式。后又随着广云公路的建成通车，小塘交通有了极大改善。

近日，记者穿过小塘地下隧道，往左拐个弯，就来到了小塘火车站。与往日不同的是，铁路两旁已经用铁栅栏全线围住，不再可以自由出入。据介绍，小塘火车站建筑独特，根据西式设计，融入中式亭台，黄灰色的外墙，用四方街砖切割而制成站内护栏窗花。其候车室离站台30米，高出站台5米，候车室前设有30多米长的平台，中央对出设有两条八字形便道通向站

台两边，谓之上斜坡和下斜坡。

走上标志性的斜坡，略微抬头可见“小塘站”三个大字，其早已褪去此前艳丽的红色，只剩下斑驳的白。这里原是售票厅、候车室，后改建成火车站派出所，“小塘站”下面仍清晰可见“公安”字样的标志。再往前走，一座外墙泛黄的两层小楼静静伫立，它从铁路工人饭堂变成了职工饭堂，又从职工饭堂变成了铁路工作人员的办公场所。放眼周遭，老建筑一栋连一栋，不少已残缺破损，窗棂破落，爬满绿藤，就像一个沧桑的老者，与其伙伴——小塘火车站守望相依。

据记载，小塘火车站还是小塘及南海解放的标志。1949年10月14日傍晚，中国人民解放军进驻小塘火车站，次日宣布小塘解放。解放后，小塘火车站愈发成为地方发展的客流枢纽。直到上世纪八十年代后期开始，随着公路交通的发展和广三线延伸至茂名，快车不停小塘站，从小塘站出入的旅客大为减少。2002年，小塘站停止发送旅客。此后22年间，小塘火车站承担着货运使命。

“现在已经不发车了，停运了！”广三铁路方的工作人员介绍，为配合佛山火车站改造工程的推进，目前小塘火车站货运线路处于停运状态。

记者沿着铁路栅栏外的空隙前行，在不远处看到了停在铁路中间的一长列集装箱，前后没有火车头带着。集装箱之外，整条线路只有那静卧着的百年铁轨，似乎在诉说着什么。

繁华褪去 成为宝贵的人文地标

再度翻开历史的记录册，扑面而来的小塘火车站当年的繁华。

据资料记载，小塘火车站1960年发送旅客54.8万人次，年货运量9.2万吨；1968年发送旅客47.5万人次，年货运量9.8万吨；1970年发送旅客49.6万人次，年货运量11.5万吨；1978年发送旅客49.1万人次，年货运量10.9万吨；1984年发送旅客48万人次，年货运量11.6万吨；1988年发送旅客42万人次，年货运量12.3万吨。

上世纪八十年代之前，小塘交通不发达，人们出行、零担货物运输多靠火车。小塘站辐射范围较大，除小塘及附近的乡外，丹灶、金沙等地的居民都通过小塘站外出三水、佛山、广州等地。繁荣时期的小塘站是广三沿线一景，很多游客到此都会下车留影。资料记载，1960年，广三铁路广州（石围塘）往小塘火车票价只需要3角钱，直到上世纪八十年代才开启“元时代”。

到了上世纪八十年代初期，小塘借助当地的资源，开发金沙湾旅游度假区（现属于丹灶金沙），广州市民争相搭火车前来游玩。在金沙湾旅游带动下，小塘火车站迎来了1986年到1991年的黄金五年。但凡节假日，总有上千人搭乘火车到金沙湾，日常也有数百人。据统计，1985年至1991年，金沙湾平均每年接待游客25万人次，大多来自广佛。为了适应大批旅游者的需要，广三铁路更在1986年专门开设了半年的广州专列到小塘，一时传为美谈。

不仅如此，通过火车线路，来自广州的先进技艺和人才源源不断送进小塘，两地合作遍及肥皂、五金、电器、机械、漂染等领域，工厂生产在小塘兴起。生产链条逐步显现：半成品在小塘生产，再通过火车运送到广州制成成品卖出。很多敢拼的小塘人在这场发展大潮中，赚到了“第一桶金”。另

一方面，小塘的粮管所、供销社每年往外采购产品，粮食等货物通过京广线、广三铁路运进小塘。货物在小塘西站货场卸下，加上小塘的农副产品后，又马不停蹄地通过汽车再转运至珠三角各地。一购一转一卖，为小塘人带来了丰厚的回报。

大量的外来游客为小塘带来一股新时尚。小塘人纷纷脱下唐衫、工作服，开始穿起了恤衫、西装和西裤。尽管通了火车，城乡间的发展差距并没有马上产生“省城人”大量嫁到小塘的效应。直到上世纪九十年代，随着小塘水陆交通全面完善，佛山经济社会发展加快，大量外来人口开始在小塘安居乐业。许多人在此留下了青春奋斗的年华，以及一辈子珍藏的记忆。

进入21世纪以来，随着经济和科技的高速发展，尤其是自2005年原小塘镇并入新设立的狮山镇后，整个狮山镇的交通格局都发生了蝶变。目前，狮山不仅公路网密布，公交车可达每个村居，还坐拥佛山机场，并进入了轨道交通时代。包括“湾区大号地铁”在内，狮山已运营和规划建设有“6国铁+4城际+8地铁+6有轨电车”，是佛山全市唯一实现高铁、城轨、地铁、有轨电车“四网合一”的镇街。与昔日单一的交通方式相比，交通媒介实现了跃升，交通网实现翻天覆地的变化。不变的是，依旧是交通为媒，促进地方经济腾飞。

如今，小塘旧街中依稀可循当年繁华的踪迹，只是随着小塘火车站功能的变迁，这里也成为了寻忆历史和情怀之地。

当繁华褪去，当使命已达，留下的是深厚的历史人文沉淀，是一代代小塘人、新小塘人的奋斗足迹，是一座宝贵的人文地标。作为南海仅存的百年火车站，它不该被遗忘；121年，它值得被铭记、寻忆，乃至出现新的使命。我们期待，在不久的将来，它将会以某种新的形象，再度呈现在世人面前！



■小塘火车站。

分类信息

刊登热线：86224851 13726677228

▲佛山市朗琴酒店管理有限公司(法定代表人:陆亚长)遗失法定代表人印章:陆亚长、财务专用章各一枚,现声明作废。

▲股权户代表陈灵遗失佛山市南海区股份合作经济组织户内股权及成员证,组织名称:佛山市南海区九江镇下北股份合作经济社,证号:060552012012-0704,现声明作废。

▲股权户代表陈灵遗失佛山市南海区股份合作经济组织户内股权及成员证,组织名称:佛山市南海区九江镇下北村东岸股份合作经济社,证号:060552012007-0083,现声明作废。

策划/佛山市新闻传媒中心记者 吕啸天
文/佛山市新闻传媒中心记者 马一右 通讯员 陈易卓
图/佛山市新闻传媒中心记者 马一右 何健雄



培育和践行

社会主义核心价值观

富强 民主 文明 和谐 自由 平等 公正 法治 爱国 敬业 诚信 友善

中共佛山市委宣传部
佛山市精神文明建设办公室