珠江時報

星期一 2024年9月 甲辰年八月廿一 23

佛山传媒集团主办 珠江时报社出版

国内统一连续出版物号 CN 44-0167 第7088期

规模超1.6万亿元！我国数字出版产业活力强劲

据新华社电 “从书中来，到未来去”。数字出版正掀起“文化产业圈”的新旋风。2023年，我国数字出版产业规模达16179.68亿元，同比增长19.08%，网络动漫等新兴板块发展势头强劲。

第十四届中国国际数字出版博览会9月21日在海南海口开幕。中国新闻出版研究院发布的《2023-2024中国数字出版产业年度报告》显示，我国数字出版产业持续推进高质量发展，展现出数字化“赋能”、精品化“点睛”、国际范“十足”的新活力。

“精品化”引领。数博会上，国产游戏《黑神话：悟空》备受瞩目。中华优秀传统文化已经成为网络文学、动漫、网络游戏等网络文化形态的重要主题元素，“国潮”是当下正火的创作风潮。

“数字化”赋能。本届数博会以“创新提质 数赢未来”为主题，“从书中来，到未来去”的全新沉浸式阅读体验场景，让每一位观众从视觉、听觉、触觉乃至更多维度感受阅读“新”魅力。

“国际范”十足。网络文学海外市场规模超过40亿元，覆盖全球200多个国家和地区……过去一年，我国数字化产品版权输出更加活跃，辐射区域不断扩大。网络文学、网络游戏等成为文化走出去“第一梯队”中的生力军，所承载的中华文化名片效应日益彰显。

奋进强国路 阔步新征程

为经济社会发展大局提供有力金融支撑

——新中国成立75周年金融业发展成就综述

金融是国之重器。新中国成立75年来，我国金融业始终坚持以人民为中心，服务经济建设和社会发展大局，取得了历史性成就。党的十八大以来，在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，我国坚定不移走好中国特色金融发展之路，持续推动金融事业高质量发展，金融业综合实力进一步增强，服务经济社会发展能力不断提升，中国正从金融大国向着金融强国奋力前行。

金融综合实力大幅提升

今年7月，英国《银行家》杂志发布的2024年度全球银行1000强榜单中，按照一级资本排名，工商银行、建设银行、农业银行、中国银行位列前四。这是国有四大行连续7年包揽该榜单前四名。中资银行在排名前十的银行中已占据超一半席位。

金融机构快速攀升的资产总量，是中国金融业75年来蓬勃发展的一个缩影。

回望来路，20世纪50年代至70年代，长期只有中国人民银行一家机构。随着党的十一届三中全会的召开，金融业改革发展大幕正式拉开，金融业迎来大发展大繁荣时期。党的十八大以来，我国持续深化金融供给侧结构性改革，稳步扩大金融开放，统筹发展与安全，金融业迈向高质量发展新阶段。

75年来，中国金融业规模连连攀升。

改革开放初期的1978年，我国银行业资产总量不过数千亿元。2011年，我国银行业金融机构总资产突破100万亿元。党的十八大以来，金融业资产规模增长驶上“快车道”，2022年超过400万亿元，今年二季度末已超480万亿元。

银行业总资产全球第一、外汇储备世界第一、全球第二大股票市场、全球第二大债券市场、全球第二大保险市场……当下中国已迈入世界金融大国之列。

75年来，中国金融体系不断完善。

1979年起，我国陆续恢复建立农业银行、中国银行、建设银行、工商银行等国有专业银行。目前，以大型商业银行为主体，政策性银行、股份制银行、城市商业银行、农村金融机构等并存的多层次银行体系已经形成。

1984年，新中国第一只股票——“飞乐音响”诞生。1990年，上海证券交易所、深圳证券交易所开始营业。设立中小板、创业板、新三板，推出科创板、成立北交所，我国多层次资本市场建设扎实推进。

我国金融业已从单一的存贷款功能发展为适应市场经济要求的现代化金融体系，银行业金融机构达到4000多家，配置资源和服务实体经济的能力持续增强。

75年来，中国金融业国际地位不断上升。

人民币加入国际货币基金组织特别提款权（SDR）货币篮子；A股和债券市场被纳入全球指数；发起成立亚投行、新开发银行等国际合作机制……随着综合实力提升，中国金融业在世界金融版图中的分量愈加重要。

有力支撑经济社会发展大局

近段时间，“科技金融中心”“科技支行”成为金融领域热词，多家银行在总行或分支行层面密集成立科技金融专营机构，以更好服务科技创新。

回首新中国成立初期，服务大规模经济建设的资金需求，银行业曾在钢铁基地、重型机械厂、棉纺工业基地等组建分支机构，支持国民经济恢复重建。

（下转A02版）

南海公交周启动 惊喜多多益乘客

珠江时报讯 记者周钊泷 通讯员李薇薇 张勤报道 灯湖社区公交接驳专线启用、新增第二批6条准点公交、打造助残关爱示范公交线……9月20日，南海区2024年公交出行宣传周启动，南海公交精准化服务全面升级，为市民打造更加便捷顺畅的公交出行体验。

公交周首日，南海推出灯湖社区公交接驳专线，专线串联益禾公寓、地铁千灯湖站、汇丰银行、友邦金融中心、广发银行、保利水城几大人流密集区域，在高峰时段以“短、快、准”的特点，针对性服务社区企业员工上下班通勤。

除了“公交+社区”，“公交+地铁”运营模式也在南海遍地开花。佛山地铁3号线在建段开通13个地铁站点，南海结合群众出行需求以及周边道路实际，设置了27个接驳公交站点，配套公交接驳线路57条。

与此同时，为避免乘客在车站“等候多时”，南海再推丹08支线、丹06、南高33、沥16、南高15线、里03线等第二批6条准点公交线路，进一步扩大准点公交范围。

本次公交周还有便民福利，9月20日至26日，南海派发1700张免费乘车券，其中线上1200张通过“南海公交出行”微信公众平台发放。

扫码可领取免费乘车券

南海区领导带队调研区文化馆、南海艺术高中等单位

吸引文艺人才回乡 加力发展人文经济

珠江时报讯 记者梁慧恩报道 9月20日，南海区委书记顾耀辉带队走访区文化馆、南海艺术高中，了解相关单位的发展状况，并调研南海艺术高中校友联谊会、协助第二届南海大地艺术节情况，以及南海艺术人才回乡状况。

在南海画院、区文化馆，调研组详细了解相关发展状况。据介绍，南海画院成立于1996年，是全国首个公助民办的县级画院。画院设有固定办公及创作场所500多平方米，画家参加国家级美术作品展入选、获奖作品150多件，培养出一批优秀的美术骨干人才。

随后，调研组参观了南海艺术高中。学校相关负责人介绍，截至9月，学校已召开校友座谈会2次，校友与桂城街道达成初步合作意向项目7项，包括成立艺术工作室、艺考教育园区、原版音乐书店等。此外，还有西樵镇拟举行“艺启回樵”2024西樵文艺人才回乡计划暨南海艺术高中校友联谊会，九江镇拟推进艺高学子乡情教育千人团、儒林湾夕阳跨年音乐节等项目。

南海有浓厚的艺术氛围，据统计，全区至今累计有13人考入清华美院，近三年有52人考入中央美术学院，17人考入中央音乐学院。为吸引优秀人才回流，南海区教育局相关负责人表示，目前已初步建立南海籍大学生艺术人才信息库，将发动学校利用校友会等平台，广泛宣传南海的人才政策，形成重视、尊重、关心、支持艺术人才返乡成长的良好氛围。

近年来，越来越多的南海学子在这片大地上，通过艺术手段参与乡村建设，传承传统文化，改善人居环境，为南海发展注入新的活力。今年以来，南海把人文经济提升到了前所未有的高度。

如何让人文经济成为南海发展的新引擎？顾耀辉提出，要建立机制，发展人文经济不能只为一时的热度，要深度统筹链接资源；要发展动力，把文化和科技提到改革创新的同样高度，使其形成良性循环；要提升价值，充分利用闲置物业，满足人民对文化活动日益增长的需求；要错位发展，根据每个镇街的产业特色、人员构成，打造更有生命力的文化项目；要主动作为，各镇街、部门利用平台优势营造良好的文化氛围。

南海区委常委、宣传部部长方华刚，副区长黄智斌参与调研。

西樵山致力创建省考古遗址公园

珠江时报讯 记者陈肖玲 通讯员关蕴琪 张嘉宜报道 何以珠三角？先读西樵山。9月21日，西樵镇举办“樵见4万年”西樵山考古座谈会及研学线路发布活动，为“西樵山文化”的发展凝聚共识与智慧，并以西樵山平面岗遗址的发掘为契机，推出两条崭新的研学游线路。南海区委常委、宣传部部长方华刚出席活动。

自2023年3月起，广东省文物考古研究院对西樵山遗址群开展了区域系统调查和勘探工作。今年6月，在广东省文物考古研究院的努力下，平面岗遗址发掘取得突破性进展，确认该遗址包含新石器时代和旧石器时代两个时期的遗存。

活动上，广东省文物考古研究院历史时期考古研究所所长王欢介绍了考古项目的情况。同时，广东省文物考古研究院副院长刘长、中山大学社会与人类学学院副教授王宏等专业人士现场对西樵山的考古工作、石器研究和文化发展进行探讨和交流。

现场还启动了广东省考古遗址公园创建。西樵镇党委副书记麦凌宇表示，接下来西樵镇将积极推动西樵山创建广东省考古遗址公园，并启动西樵山4万年文化研学游，以考古为桥梁，以研学为纽带，共同传承历史文脉，让西樵山文化品牌立起来。

据悉，西樵本次推出的两条新研学游线路中，精品路线为“平面岗—鸡冠峰—九龙岩—石燕岩”，王牌路线为“平面岗—滴水岩—石燕岩—云岩古寺观景平台”。

南海氢能产业又传捷报，为广湛氢能高速示范项目贡献力量

氢能龙头总部进驻 百辆氢车驶上“高速”

珠江时报讯 记者李年智 陈时然 通讯员康利民报道 南海氢能产业又传捷报！9月20日，清能股份总部进驻暨广湛氢高速南海百辆燃料电池汽车投运仪式在丹灶举行，标志着南海在氢能产业链的建链强链与示范应用上又迈出了坚实的一步。

今年6月，广东省发展改革委印发了《广东省广湛氢能高速示范项目实施方案》，致力探索燃料电池汽车规模化商业化应用模式，打造零碳物流广东示范。南海区作为该项目的重要参与者和推动者，在方案发布后的短短三个月内，便率先投运百辆燃料电池物流冷藏车，为项目后续的大规模实施奠定坚实基础。

■广湛氢高速南海百辆燃料电池汽车投运。 佛山市新闻传媒中心记者/陈时然 摄

此次投运广湛氢高速的100辆氢车均由南海本土的12家氢能企业参与生产和运营。之所以能有如此高效的行动，得益于南海的两大优势：一是氢能产业链上下游深度联动，项目启动以来，南海迅速调动了以清能股份为代表的众多本土氢能企业，共建广湛氢能高速示范项目，参与企业覆盖从燃料电池研发、核心零部件、车辆制造、运营服务到加氢站建设的全产业链；二是氢能产业集群效应显著，以易运、昇辉、氢装前行为代表的运营企业，积极响应南海区政府号召，短时间内即完成了百辆氢燃料电池汽车的投运，凸显了企业集群在项目推进中的高效协同作用。

当广湛氢能高速示范项目开展得如火如荼之际，南海凭借自身产业链优势以及产业集群效应，吸引了越来越多的关注。在此契机下，清能股份选择将企业总部布局南海。

清能股份成立于2003年，是全球氢能一体化设备提供商，专注于氢能技术在氢气制取以及应用端的研发与商业化推广。在南海区政府的支持下，清能股份近日顺利完成总部迁址的工商变更，正式进驻南海。这一举动不仅是清能股份发展历程中的重要里程碑，也是南海氢能产业在强链补链道路上迈出的关键一步。

清能股份总经理张弛表示，清能股份总部进驻南海后，将依托南海作为中国氢能产业高地的强大势能，辐射全球市场，结合多方资源优势与自身多年的产研经验，大力发展氢能全产业链核心技术，推动氢能在交通、电力、能源等领域的规模化应用，力争成为南海首家实现上市的氢能企业，为区域经济发展贡献力量。

近年来，南海氢能产业以前瞻性的战略布局，赢得社会各界的认可。清能股份总部的入驻与广湛氢高速百辆燃料电池汽车的投运，不仅彰显了南海区在氢能产业方面的前瞻布局和坚定决心，更是南海推动能源结构绿色低碳转型、践行可持续发展理念的生动实践。

未来，南海将继续加大扶持力度，鼓励企业在氢能技术的关键环节取得突破，加速商业化应用与产业化进程。同时，南海将致力于构建完善的氢能产业生态体系，加快重点应用领域车辆的氢能化步伐，吸引更多优秀企业汇聚南海，为全国氢能产业发展贡献更多的“南海智慧”与“南海力量”。

南海区委常委、常务副区长徐永强出席活动。

导读

南海首个官方认证研学游小程序上线

A04