

佛山地铁3号线在建段8月23日分段开通运营

12个站点在南海 总票价14元

佛山地铁3号线在建段定于8月23日正式开通运营，昨日该消息在佛山人的朋友圈刷屏了，有人有疑问，为何分段开通？如何接驳公交？快来看看吧。

为何分段开通？

3号线在建段南起镇安站、北至佛山大学站，连接禅城、南海两区，线路里程共计约25.85公里，共设15座车站，桂城、西约、叠滘、中山公园、敦厚（暂不开通）、佛山站（建设中）、联和、孝德东、罗村、佛山西站、兴业东路、科盛路、博爱中路，南海大学城是地下站，佛山大学是高架站。

在本次开通的13个站点里，3个位于南海区桂城街道，1个位于禅城区祖庙街道，9个位于南海区狮山镇。此外，3号线还在南海区狮山镇设狮山车辆段。让狮山市民的生活迈入了“地铁时代”。

值得关注的是，本次地铁3号线在建段实行的是分段开通运营，市轨道交通局副局长杨靛毅表示，分段开通是基于对广湛高铁佛山站施工风险的全面评估与对地铁运营安全的严格把控。据介绍，广湛高铁佛山站基坑作业及文昌隧道上跨施工对地铁3号线在建段敦厚站~联和站区间运营带来较大影响，导致全线不能贯通运营，因此采取分段同时开通运营方案，旨在确保运营安全与效率，也为沿线市民提供公共交通出行新选择。



■3号线有便捷的公交接驳线路。图为地铁联和站(公交车站)。



■佛山大学仙溪校区北门与佛山大学站B出入口相距仅100米。

- 位置：文昌路、文华北路、海三路交汇处
- 周边：锦绣花园、星星大厦、叠滘圩（距离1.2公里）

叠滘站

- 位置：文昌路、货站路交汇处
- 周边：中山公园、国瑞升平里（距离1.9公里）

中山公园站

- 位置：桂丹路、联和大道交汇处
- 周边：广东汇车港汽配城、叶问纪念馆（距离1.1公里）

联和站

- 位置：南海大道中
- 周边：桂城万达广场、南海广场

西约站

- 位置：南海大道北、南桂西路交汇处
- 周边：南海印象汇、悦汇广场、南海区人民政府

桂城站

- 位置：南海大道中路、同济东路交汇处
- 周边：佛山健翔护理园、星星·凯旋国际、华美达酒店

镇安站

首通段站点



■3号线西约站B出入口。

直达佛山沙堤机场

孝德东站

- 位置：机场路
- 周边：佛山沙堤机场旁、孝德湖公园（距离1.4公里）

罗村站

- 位置：机场路、南湖一路交汇处
- 周边：罗村实验小学、芦塘小学、罗村中心广场

可换乘广东城际、国内高铁

佛山西站

- 位置：佛山西站高铁站内
- 周边：可与广东城际、高铁换乘，通达大湾区（广州、佛山、肇庆、东莞、惠州）及国内高铁线路网城市

兴业东路站

- 位置：兴业路
- 周边：佛山植物园（距离5.2公里）

科盛路站

- 位置：粤金海机械旁
- 周边：长华国际商业中心（距离5.1公里）、广佛新世界湿地公园（距离6.4公里）

- 位置：狮山工业大道北、博爱中路交汇处
- 周边：和信广场（距离2公里）、南海体育中心（距离2.5公里）

博爱中路站

- 位置：广东东软学院旁
- 周边：广东东软学院、华南师范大学佛山校区南海校园（距离4.5公里）、广东轻工职业技术学院（南海校区）（距离4.5公里）

南海大学城站

- 位置：佛山大学仙溪校区旁
- 周边：佛山大学仙溪校区

佛山大学站

如何接驳公交？

市交通运输局公交科副科长傅磊表示，此次佛山地铁3号线在建段开通13个地铁站点，交通运输部门坚持以“尽量贴近地铁站点”的原则，结合周边实际条件设置了29个接驳公交站点，努力创造便捷顺畅的接驳条件。同时，坚持以“弱竞争、强接驳”的原则，开展公交线路优化，共配套公交接驳线路82条，不仅加强佛山西站、佛山机场的公共交通保障，强化轨道沿线与禅桂中心城区的联系，还进一步增强对南海区丹灶、狮山等镇街的公共

交通辐射。

此外，针对此次轨道交通3号线分段同时开通运营的特殊情况，在地铁联和站设置了G1、G12、K203等6条公交线路接驳地铁广佛线；设置286、K202等4条公交线路接驳地铁3号线中山公园至顺德学院段，其中包括1条衔接地铁联和站至地铁中山公园站的接驳专线，以此加强轨道站点之间的联系。

上述公交线路将配合轨道交通3号线在建段同步开通运营。



■3号线桂城站厅。

票价、运营时间如何？

在票价方面，佛山地铁线网票价按里程分段计价，结合分段同时开通运营模式，3号线顺德学院站至中山公园站单程票价为9元，联和站至佛山大学单程票价为5元。同时，沿用现有的票价优惠政策，为市民提供更多实惠。

在行车间隔及运营服务时间方面，“顺德学院站-中山公园站”单程62分钟，高峰、平峰、低峰行车间隔分别为5分39秒、8分29秒、9分30秒；“联和站-佛山大学站”单程21分钟，行车间隔为9分钟。

值得一提的是，“中山公园-顺德学院”方向首班车为06:10，末班车为23:20；“顺德学院-中山公园”方向

首班车为06:05，末班车为22:45；“佛山大学-联和”方向首班车为06:30，末班车为22:20；“联和-佛山大学”方向首班车为06:35，末班车为22:30。届时，桂城、西约、叠滘等站点的服务时间将持续至23:40后，此举将有助于进一步拉动桂城夜经济发展。目前，广佛线桂城站往沥滘方向末班车时间为22:52，往新城东方向末班车时间为23:33。

此外，佛山地铁还在重点枢纽和换乘站点设置换乘提醒广播、标识等，为乘客提供清晰的出行路径指引。各车站均配备了母婴室、卫生间以及AED等紧急设施，为乘客提供全方位的服务保障。

市民

期盼开通 回家更便捷

市民于先生住在镇安站附近某小区，每天都需要到南桂东路某单位上班。他表示，3号线在建段开通后，可从镇安站坐地铁一站直达桂城站，花费2元，耗时2分钟，既便捷又舒服；同时，每天晚饭后陪父母到中山公园散步也更加便捷，以往自驾车出发需时15-20分钟，而搭乘3号线出发，则仅需10分钟。

在西约站附近上班的刘先生得知地铁即将开通的消息，马上把公司楼下的车位退租了，他说：“我就住在登州站附近，3号线在建段开通后，仅需在湾华站换乘一次即可到达公司楼下，不仅通勤时间比自驾车快，而且还能省下租车位的费用。加上西约站末班车时间在晚上11点后，加班也不怕没地铁回家。”

截至目前，佛山已开通运营的城市轨道交通线路共有6条，分别为：广佛线、2号线、3号线首通段、广州地铁7号线、南海有轨电车1号线等，运营里程达127.3公里。3号线在建段的开通，将全面提升禅城、南海、顺德之间的轨道交通通达度，进一步拉近沿线各镇街之间的距离。

文/佛山市新闻传媒中心记者 郭仲明(部分综合佛山地铁、佛山新闻传媒中心、南海发布) 图/佛山市新闻传媒中心记者 郭仲明 区勇坚 刘贝娜