

# 拼多多首批氢能重型物流车在南海率先发车

旨在打造零碳物流的南海示范,为广东省燃料电池汽车示范城市群的建设贡献力量

7月31日,南海区举行拼多多首批氢能重型物流车的发车仪式。知名电商巨头拼多多的物流及运营方——氢装前行汽车运营(佛山)有限公司,在南海区投放了氢能重型物流车辆。此举标志着南海氢能示范场景再次取得了新的突破。

该项目的实施旨在打造零碳物流的南海示范,为广东省燃料电池汽车示范城市群的建设贡献力量,同时也为粤港澳大湾区乃至全国的清洁能源利用和绿色交通建设树立新的标杆。

## “氢”车上阵 推动物流业变革

发车仪式现场,3辆崭新的氢能重型物流车整装待发。白色的车身、极低的行驶噪声,在众多传统物流车辆中显得格外引人注目。

长久以来,商用车运输领域一直以柴油车为主导。然而,业界普遍认为,物流车因其集中式管理、高使用频率以及长行程等特点,为氢燃料电池的应用提供了理想场景。氢燃料电池具有高密度、加注时间短以及续航里程长的显著优势,非常适合满足商用车长时间、高负荷的运行需求。因此,氢燃料电池在商用车领域的应用前景被广泛看好。

值得一提的是,此次运营的车辆均为“南海造”。据氢装前行汽车运营(佛山)有限公司负责人介绍,车辆是福田汽车联合清极能源倾力打造的一款创新型产品,而这两家企业均是在南海生根发芽、茁壮成长的企业,

这一合作展现了南海企业的创新实力。

该车采用了清极能源的氢燃料电池系统作为动力源,具有绿色环保、续航里程长、加氢效率高、货厢尺寸大等多重优势。该车为九米六厢式物流车,净空56.8立方米,单次运货量可达18吨,加氢只需15分钟,加注一次氢燃料即可实现600公里的“超长续航”。主要应用场景为本地汽车零部件中短途运输及大物流仓储的跨城调拨,现已承接拼多多多仓间调拨业务,后续新增需求巨大。

氢装前行是一家专注于氢能汽车集约化运营一站式解决方案的创新型企业。2022年初,氢装前行公司联合盈峰环境和清极能源定制开发了洒水车和洗扫车,并中标佛山瀚洁城市环境管理有限公司的141辆氢能环卫车租赁项目,为佛山提供绿色环保服务。

## 节能减排 引领绿色新风尚

那么,一辆氢能物流车究竟能带来怎样的节能减排效应呢?据氢装前行汽车运营(佛山)有限公司负责人透露,这些物流车每百公里仅耗5公斤氢气,相比之下,传统柴油车每百公里则需消耗约24升柴油。若以一年行驶5万公里计,使用氢能物流车一年的二氧化碳排放量可减少近35吨,节能减排效果显著。

为何优先选择在南海投放氢能物流车?该负责人道出了其中缘由:“南海一直致力于支持氢能产业发展,并已完成全产业链覆盖,加之佛山地区加氢站数量全国领先。我们选择南海作为氢能物流车的率先投放地,正是看重了其得天独厚的条件及积极的引领示范效应。”

事实上,创建绿色货运配送示范城市,也是佛山这座制造业大市推进生态文明建设的重要举措。南海也出台了《佛山市南海区新能源(氢能)市政、物流车辆推广应用实施方案(2021—2025年)》,旨在推动市政环卫(含垃圾转运、喷洒、扫地、工程抢修等)车辆和冷链配送物流车辆的氢能化。

今年6月,广湛氢能高速示范项目在南海启动,项目涵盖广州、佛山、湛江、茂名等多个地市,区域内交通网络发达、水产生鲜运输需求旺盛,是发展燃料电池汽车冷链物流的良好场景。该示范项目不仅是广东省氢能产业发展的重要里程碑,更将带动全省氢能冷链物流车辆的规模化应用。广东省发展改革委印发的《广东省广湛氢能高速示范项目实施方案》中提出,2024年底前,初步形成广湛高速沿线与珠三角地区氢能冷链

物流网络。该项目的实施必将为南海氢能产业的发展带来全新的机遇,为此,南海将率先开展冷链城配示范运营,前期预计投入运营260辆燃料电池冷藏车。

作为广湛氢能高速示范项目的重要参与企业,氢装前行汽车运营(佛山)有限公司在拼多多投放首批3辆氢能物流车只是开端,按照计划,该公司到2025年底前将在拼多多以及广湛氢能高速示范项目等多个应用场景投放200辆氢能车,这将为佛山绿色减排事业注入强大动力。

据悉,知名电商平台拼多多不仅看中了南海氢能物流车的潜力,同时也在积极拓展运用氢能两轮车。据透露,拼多多前期计划使用100辆氢能两轮车作为员工通勤交通工具,这一举措或将为氢能交通领域带来新的发展机遇。

不仅如此,5月29日,广顺集团与易运供应链携手举办了“氢装上阵 链行湾区”氢能冷链物流车发车仪式,首批20辆氢能冷链物流车投入。预计今年年底前将投放200辆,而到2025年底,这一数字将增至500辆。这些冷链车将主要承担农产品运输等业务场景。

上述一系列动作表明,南海在物流领域正在展开一场前所未有的零碳革命。这些示范运营的举措不仅将打通氢燃料电池汽车商业运营的各基础环节,还将普及大众对氢燃料电池汽车和氢能产业的认知。为下一步探索更多差异化的商业运营模式、降低制氢加氢成本、完善政策环境等创造了有利条件,南海的绿色交通未来可期。



■拼多多氢能重型物流车在南海发车。

佛山市新闻传媒中心记者/刘贝娜 摄



■南海丹灶海德利森加氢站。

(资料图片)



■氢能共享单车可满足市民游客环仙湖骑行。

(资料图片)

## 氢能应用 实现多个全国领先

推动氢能多元化场景示范应用,是氢能产业发展的必由之路。作为中国氢能产业的先行区域,南海近年来在氢能产业发展上已从示范层面迈向多元化商业应用层面。南海区发改局副局长梁柱荣表示,南海正积极推动氢能产业发展,鼓励并支持氢能产品的应用推广。“规模化的氢能车辆运营将为南海交通领域提供绿色低碳的新方案。南海区将持续拓展氢能应用场景,为企业提供全生命周期服务,为氢能产业创造更好的发展环境。”

在氢能布局中,南海将“氢车”“氢社会”“氢社区”等多元化商业应用作为重点方向,发力轨道交通、船舶、无人机、自行车等交通领域,叉车、备用发电等工业领域,以及“氢能进万家”智慧能源等建筑领域,开创性地推进氢能多元化商业化应用和多领域减碳。

事实上,南海已跻身全国氢能产业应用的第一方阵。截至目前,全区推广应用的氢燃料电池汽车达到1142辆,包括公交车397辆、物流车595辆、渣土车8辆、市政环卫车57辆、乘用车85辆。这些车辆行程总里程累计近7082万公里,二氧化碳减排量累计约4.26万吨。南海

已投运32条燃料电池汽车公交线路,在建氢能轨道交通线路1条,是国内燃料电池车辆应用推广规模最大的地区之一。在通行“最后一公里”方面,南海同样投放了440辆氢能两轮车,市民只需简单扫码、戴上头盔,即可轻松开锁骑行,一口气可跑80公里,既安全又省力。

目前,南海已推进26座加氢站的建设,已建成15座,在建4座,完成规划选址7座,网点覆盖全区所有镇街,总设计日加注能力为14吨,形成了较为完善的“车-站”协同网络。

交通运输领域之外,更多氢能应用场景在南海得到拓展。全国首个氢能进万家智慧能源示范社区项目在丹灶投入运营,未来该社区将引入太阳能光伏发电电解水制氢装备;佛山仙湖实验室与南海陶瓷企业蒙娜丽莎合作,建设国内首条采用氢燃料烧成的陶瓷薄板生产线。与此同时,卡沃罗家用氢气机、氢水杯等产品也广泛应用于商业、家庭、医疗等领域。

南海作为氢能产业赛道的先行者,正一步步将氢能低碳生活的梦想照进现实,融入日常生活和各类场景之中。

## 中国氢都 加速迈向千亿集群

氢能是新型能源体系的重要组成部分,也是推动能源安全新战略的重要抓手。今年2月,广东省发展改革委等部门印发《广东省加快氢能产业创新发展的意见》,提出到2025年,广东氢能产业规模实现跃升,到2027年,全省氢能产业规模达到3000亿元,建成具有全球竞争力的氢能产业技术创新高地。

依托制造业当家的雄厚家底,南海在氢能发展领域走在全国前列。自2009年布局氢能产业至今,已形成较为完善的产业基础,2022年成功入选国家工信部“中小企业特色产业集群”,2023年荣获“中国氢能产业之都”称号,享有“中国氢能看佛山,佛山氢能看南海”的美誉。

得益于南海十余年的持续布局,南海已经成为国内氢能产业链条最为完整、示范场景最为丰富、配套设施最为完善、政策体系最为完整的县级区域。目前,南海已经成为国内唯一具备燃料电池及系统(即电堆、双极板、膜电极、质子交换膜、催化剂、碳纸、空气压缩机、氢气循环系统)8大关键零部件产业链环节的县级区域,也是全国燃料电池及系统生产企业最多的地区,落户企业和机构的数量超150家,不仅引进了国电投、康明斯、美锦能源等一批龙头企业,而且围绕氢能制储运加、燃料电池系统及电堆、整车应用等上下游关键环节,集聚了飞驰科技、清能、济平、鸿基创能、卡沃罗、清极等一批核心企业。

南海还集聚了高端创新链。依托仙湖实验室等一批产学研用科创平台,吸纳张清杰、李骏、郭烈锦、郑津洋、程一兵等院士团队扎根南海,汇聚行业顶尖创新资源,形成了“平台+企业”“开放+自主”的创新链。

南海区不断完善“制、储、运、加”一体化链条,积极探索并推进多种工艺和技术路线的制氢项目落地建设。这一系列举措有效缓解了以往氢源供应紧缺、用氢成本较高的瓶颈问题。随着相关制氢项目的陆续投产供氢,南海的氢源总量预计将超过41吨/天,这一显著增长有望充分满足区内氢能企业的需求,为氢能产业的持续健康发展奠定坚实基础。

立足当下,展望未来,南海正加速成长为一座更具竞争力的“氢城”。今年初,南海区发布了《佛山市南海区打造氢能和氨氢融合装备制造千亿产业集群实施方案(2024-2030年)》,明确将全力以赴打造氢能和氨氢融合装备制造千亿产业集群。至2030年,将南海区氢能和氨氢融合装备制造产业打造成总产值超过1000亿元、规上企业超过100家的千亿产业集群。

“氢”出于“南”,一片新的万亿级产业蓝图正在我们面前徐徐展开。接下来,南海将继续敢为人先,进一步完善氢气生产储运体系,加快加氢基础设施建设,并积极扩展氢能应用场景,让氢能成为南海发展新质生产力的新动能,推动南海氢能产业持续蓬勃发展。

文/佛山市新闻传媒中心记者 李智 通讯员 康利民