

据新华社电 从7月16日开始,我国将进入“七下八上”防汛关键期(7月16日至8月15日)。

国家防总办公室、应急管理部14日组织气象、水利、自然资源、住房城乡建设等部门进行防汛专题联合会商,研究部署“七下八上”关键期防汛救灾工作。

应急管理部有关负责人指出,防汛关键期将至,各地各部门要切实

提高政治站位,树牢底线思维、极限思维,克服麻痹思想和侥幸心理,全面进入应急状态,再动员、再部署、再检查,坚决打赢防汛关键期这场硬仗。

具体而言,各地各部门要强化堤防巡查和涉水抢排工作,加强重点部位巡查防守;重点加强防汛薄弱环节防范,高度关注山洪、地质灾害和城乡内涝,发现险情果断扩面转移;突出做好江河洪水防御和城市排水防涝工作,密切关注中小水

库运行状况;做好一线防汛人员和转移安置群众防暑降温、医疗保障等工作,退水地区做好防疫消杀。

此外,记者从水利部14日举行的“七下八上”防汛关键期有关情况新闻通气会上了解到,水利系统将全面启动防汛关键期工作机制,进一步加强“四预”措施,强化流域水工程统一联合调度,突出抓好水库安全度汛、中小河流洪水和山洪灾害防御等工作。

奋楫争先的南海

改革闯将的新期待



千灯湖片区是南海城乡高质量融合发展的典范。

(资料图片)

“敲锣打鼓贺富”,到如今村集体进入“共富模式”,南海的改革一直在路上。

一路走来,面对一个接一个爬坡过坎的“关卡”,南海干部群众破藩篱、闯新路、抢先机,以“敢饮头啖汤”的魄力和勇气,率先推进一系列改革探索和创新实践,为南海的经济社会腾飞提供了强有力的支撑。

改革开放之初,南海大力弘扬敢闯敢试、敢为人先的精神,以“先行一步”的巨大勇气和魄力,开创了县域经济的“南海模式”,诞生了“六个轮子一起转”、“信息南海”走进中南海等生动实践,奠定了在全国县域经济中的江湖地位。

进入新世纪,南海坚持以改革破局开路,“三旧”改造、“三块地”改革等一批鲜活经验不断涌现,为经济社会发展注入持续动力。

近年来,南海获批建设广东省城乡融合发展改革创新试验区,省委要求南海大胆试、大胆闯、自主改,为全省城乡高质量融合发展提供新鲜经验。

改革不仅是南海的根和魂,是南海最大的看家本领,更是时代赋予南海的历史责任。

二

从破解土地瓶颈,到营商环境改革,再到农村集体资产,南海的改革从不凭空而来,而是以

发展之“需”切改革之“要”。

自区第十四次党代会以来,南海区委明确了“抓改革、促转型”工作主线,谋划了一系列改革举措,深化实施改革三年行动计划,通过全面深化改革,系统理顺区域、城乡、工农等深层次关系,整体性激活城产人文各领域要素。

对于南海而言,改革是一场考验脚力的马拉松。

三年来,产业转型升级、营商环境、社会治理等一系列的改革举措在南海加速落地,彰显了南海“将改革进行到底”的坚定决心。

——城乡共融是主方向。为破解土地瓶颈,大力推进“全域土整”,打造“七湖三湾一站一园”;

——产业向新是着力点。为推动产业向“新”,提速攻坚12个传统产业转型,布局“三高四新”现代产业集群体系,实施“空天地”一体化治理体系;

——共建共治是落脚点。为化解基层治理难题,创新“三引三管三提升”总思路;

——人文经济是突破口。为加快文化优势转化,推进“水上南海”建设,以艺术为媒,挖掘呈现乡村美学价值。

方向精准,变化几何?从数据上看,南海不少工作打开了局面:

土地瓶颈已然破局。截至2024年初,南海“全域土整”拆除超2万亩村级工业园,工业用

地出让数实现三年连涨。

营商环境有了很大改变。南海招商引资交出近年来最好的成绩单。2024年1至3月,南海签约投资总额实现313.86亿元,多项招商指标全市第一。

干部队伍作风有了很大的转变。“一旦出发,必须到达”的信念、“没有困难,只有办法”的决心、“今晚再晚也是早,明早再早也是晚”的使命感和紧迫感,在每一位南海干部身上得到了极大的展现。

破局,南海撕开了一个改革突围的口子。

三

中流击水,奋楫者进;人到半山,唯勇者胜。从“广东四小虎”到省实验区,栖身于“改革闯将”光荣传统的南海,未来需要更多的“改革”,来证明发展的实力。

方向决定道路,道路决定命运。当前南海的改革已经进入深水期,好啃的骨头都已经啃完,剩下的都是难啃的硬骨头。尤其是在区域竞争此起彼伏的格局下,南海面临着土地利用“碎片化、低效化”、经济发展“重眼前、轻长远”、城乡形态“城不城、乡不乡”等突出问题。但无论多难啃,南海都要以更大的胆魄,破釜沉舟,充当改革“破冰手”。

没有无缘无故的成功,赢得胜利向来不轻松。从破局到胜局,从起势到成势,南海不仅需要魄力和冲劲,也需要耐力和韧劲。

唯改革者进,唯创新者强。于南海,全面深化改革不仅需要摸着石头过河,也必须有一个施工图,需要顶层设计的引领指导。历届三中全会给南海带来全面深化改革的蓝图、愿景和目标,中央立足全局进行顶层设计和总体规划,搭建改革的“四梁八柱”,为南海送来“及时雨”,使改革更加清晰、更加科学、更加可行。

当下的南海迫切需要结合顶层设计确定的方针、原则和路径,大胆探索、敢为人先,解好全面深化改革这道题,以新担当新作为跑好“接力赛”,继续在中国式现代化建设中走在前列。改革永远在路上,全面深化改革任重道远。

一代又一代南海人为这座城市的辉煌拼搏,书写了无数壮丽的诗篇。南海发展的背后是改革的主体性、改革的方法论和改革的精气神。

今日,党的二十届三中全会召开,将谋划进一步全面深化改革、推进中国式现代化。南海这片“改革开放先行地”如何再造传奇,继续担当中国改革的领跑者角色?时间不会停顿,南海也将继续书写答卷。

6月份 国家铁路货运多项指标创历史同期新高

据新华社电 记者14日从中国国家铁路集团有限公司获悉,今年6月份,国家铁路发送货物3.32亿吨,完成货运周转量2665亿吨公里,同比分别增长6.1%、5.3%,创历史同期新高。目前,我国铁路货运量、货运周转量等指标稳居世界首位,并持续保持高位运行。

国铁集团货运部负责人介绍,今年以来,国铁企业加快推进铁路现代物流体系建设,主动对接企业生产和物流市场需求,加大货运能力投放,大力发展多式联运,加快铁路专用线建设,优化铁路物流产品供给和运输组织,为国民经济回升向好和降低全社会物流成本提供了有力支撑。

在重点物资运输保障方面,国铁企业精心组织迎峰度夏能源保供运输,大力开行万吨列车,加强西煤东运、北煤南运、疆煤外运组织。6月份,国家铁路煤炭日均装车8.35万辆,同比增长5.6%,电煤日均装车5.9万辆,同比增长3%,均创历史同期新高。

此外,国铁企业发挥全国40个铁路物流中心的作用,推动铁路运输由传统“站到站”向“门到门”全程物流服务转变。6月份,国家铁路集装箱、商品汽车、冷链货物发送量同比分别增长18.0%、12.1%、21.2%,均创历史同期新高。

与此同时,国铁企业加强铁路国际合作,6月份,中欧班列累计开行1719列,发送货物18万标箱,同比分别增长15%、11%;中老铁路跨境货物累计发送278.3万吨,同比增长20.7%。

里水拆旧超万平方米 为广佛西环建设提速

珠江时报讯 记者陈志健 通讯员廖婷报道 7月12日,南海区2024年重点基础设施建设项目征拆交地百日攻坚现场拆除整治行动在里水举行,当日拆除旧厂房超10000平方米,为广佛西环(里水段)建设提速。南海区区长王勇参加行动。

当日,随着钩机挥舞铁臂,已完成征收的家具厂老旧建(构)筑物轰然倒下,行动拆除面积超10000平方米。

现场,王勇提出了“四个一”的要求,包括横下一条心:坚定决心,踩到一脚泥;群众路线,拧成一股绳;协作效率,舍得一身剐;斗争精神。

据悉,广佛西环项目启动以来,里水镇成立广佛西环(里水段)征拆指挥部,征集120多名里水突击队员,分组包干开展征拆工作。

今年5月,里水制定了《珠三角城际轨道交通广佛环线佛山西站至广州北站段项目(里水段)征拆攻坚工作方案》,发挥里水突击队“快、准、齐”的精神,以100%签约率为目标,集中推进项目剩余征收对象征拆攻坚。

接下来,里水将以“7月底完成集体部分签约工作,8月底完成国有部分签约工作”为目标,完成广佛西环(里水段)征地拆迁工作。

导读

南海小微企业出海 有了新“航道”

A02

南海区领导带队调研广佛西环与广湛高铁征拆工作

加大力量攻坚克难 确保如期完成任务

项目征拆交地工作正处于攻坚阶段。在里水镇粤邦物流中心,顾耀辉一行详细听取了征拆工作的情况汇报,并现场协调解决广佛西环项目推进过程中遇到的困难和问题。据了解,广佛西环征拆涉及集维公司约18000平方米建(构)筑物及瑶头村约17亩土地,经过前期努力,已完成大部分业主的签约工作,并提前为项目提供了钻探施工用地。

广佛西环是广佛环线的重要组成部分,是连接佛山与白云机场和广州空港经济区的快速城际轨道交通线。顾耀辉强调,广佛西环征拆任务艰巨,下一阶段里水镇要加大力度攻坚克难,争取资源,区镇联动,多措并举落实征拆交地任务。同时,要加强与建设单位沟通协调,全力协助解决项目建设中的各类问题。随后,顾耀辉一行前往狮山

镇,调研了广湛高铁220KV沙塔基位交地和施工情况。针对当前工作进展及存在的困难,他现场协调推进解决,并要求相关部门加快电力迁改进度,确保不影响高铁整体工程进度。

广湛高速铁路又称广湛客运专线,是广州市至湛江市的高速铁路,也是国家“八纵八横”高速铁路网的重要组成部分。铁路建成后,佛山至湛江的通行时

间将缩短至1.5小时内,相较于原先普速铁路可节约4小时。

顾耀辉表示:“项目建设已进入冲刺阶段,我们要充分认识其重要性和紧迫性,强化市、区、镇三级联动机制,加强部门间沟通协调,压实主体责任,确保按时保质完成任务。”他进一步指出,要全面优化施工方案和停电计划,尽可能减少对周边企业的影响,确保项目建设平稳有序进行。

策划/佛山市新闻传媒中心记者 柳刚 统筹/佛山市新闻传媒中心记者 刘海波 文/佛山市新闻传媒中心记者 付艳霞 柯凌娜 黄婷

珠江时报讯 记者李年智报道 7月13日,南海区委书记顾耀辉带队深入里水镇与狮山镇,实地调研广佛西环、广湛高铁沿线的征地拆迁进度及项目推进情况。他强调,各相关部门要抢抓时间节点,增强紧迫感与责任感,确保征地拆迁工作如期高效完成。

项目建设,征拆先行。目前,广湛高铁、广佛西环等重点