

南海区启动防汛IV级应急响应

加强巡查 打好防汛备汛主动战

珠江时报讯 记者黄斌 劳显强 何泳谊 郭仲明 韩贝特 通讯员黎绮华 黄嘉豪 梁伟杰 摄影报道 受新一轮强降雨影响,西、北江上游洪水复涨,三角洲地区江河水位将继续维持高水位,根据《佛山市南海区防汛防旱防风防冻应急预案》,南海区三防总指挥部决定于6月19日8时启动防汛IV级应急响应。

6月17日8时起,南海辖区内主要水位控制站点水位起伏。截至6月19日8时,北江入水外江水位4.43米,略超警戒水位(警戒水位4.4米),其余的区内主要江河控制站点均在警戒水位以下。截至19日8时,全区共转移人员111人,主要是西樵、丹灶、狮山、里水外滩地受影响人员。

此外,为保障辖区水上交通安全,海事部门继续对辖区部分水域实施水上交通管制。其中,顺德水道西樵大桥至三洪奇大桥航段全天禁航,口岸船舶除外;西江佛山段对地航速低于3节上行船舶全天禁止通过九江大桥;夜间(20时至次日7时),禁止船舶下行,禁止海船靠泊九江大桥上下游1.5公里内码头。

目前,南海各镇(街道)按预案组织人员上堤巡查、落实人员转移安置工作,自然资源部门加强地质灾害点巡查监测,海事部门强化水上交通管制。南海区三防总指挥部将继续密切关注天气变化和上游来水影响,统筹各镇(街道)各部门做好防汛各项工作,全力保障人民群众生命安全。

此外,为保障辖区水上交通安全,海事部门继续对辖区部分水域实施水上交通管制。其中,顺德水道西樵大桥至三洪奇大桥航段全天禁航,口岸船舶除外;西江佛山段对地航速低于3节上行船舶全天禁止通过九江大桥;夜间(20时至次日7时),禁止船舶下行,禁止海船靠泊九江大桥上下游1.5公里内码头。

目前,南海各镇(街道)按预案组织人员上堤巡查、落实人员转移安置工作,自然资源部门加强地质灾害点巡查监测,海事部门强化水上交通管制。南海区三防总指挥部将继续密切关注天气变化和上游来水影响,统筹各镇(街道)各部门做好防汛各项工作,全力保障人民群众生命安全。

近日,丹灶镇三防、水利和村(社区)等单位密切留意水位变化,加强值班值守及巡查。针对涵底高程较低的穿堤闸,堤围技术负责人和相关村居做好关闸工作并确保闸门完全闭合。根据预测洪水最高水位,目前丹灶镇内的68宗穿堤闸,已关闭穿堤闸42宗,后续将根据水位变化紧密作出部署。

6月19日,丹灶镇镇长钟强率队开展防汛检查。在下安沙尾旧村,检查组听取了外滩地人员转移情况介绍。“全镇在册的16名外滩居住受影响人员已落实转移安置。”丹灶水利所所长罗德才说。同时,丹灶镇三防

指挥部各责任村居组织168人上堤看守巡查穿堤闸,水利所、养护站累计派出水利技术员48人次开展全面巡查,市政部门也做好临水公园围蔽和人员值守、劝离临岸垂钓人员等工作。

钟强一行还到杨家前险段进行了检查。据悉,除了做好人员值守安排,丹灶在抢险队伍、装备和物资预置上也“未雨绸缪”,镇级防汛抢险队伍、打桩抢险等队伍随时待命。防汛物资方面,相关单位已复查全镇堤围周边设置的28个防汛石料池以及物资仓库存放的冲锋舟、橡皮艇、救生衣、棉胎、工具等物资,能满足防汛应急抢险所需。

拉网式巡查 守护堤围安全

6月15日以来,西樵镇三防办严格落实领导在岗带班和24小时值班制度。值班人员密切关注气象部门和水文部门的预测预警信息,及时收集并发布相关信息。

水利部门按照要求对樵桑联围、兆安围、西岸围等堤围和水工建筑物进行巡查和检测,重点检查近年曾出现险情的位置,并根据未来一周的雨情预测,及时评估预排水的必要性。农业农村部门发出渔船归港通知,并会同水利所、相关村居对堤围周边鱼塘蓄水情况进行巡查。

市政部门和相关村居安排人员加强滨河公园、江边球场等区域的巡查工作。综合执法部门对在河边钓鱼、亲水游玩、水边地摊小贩的群众进行劝导,提醒他们注意安全,避免发生意外。交通、港航等部门加强安全管理,保障群众出行安全,必要时启动停渡或减少航班等措施。

西樵镇消防办、武装部、自然资源所、消防救援站、各村居、签约防汛抢险单位落实抗洪抢险队伍,随时待命,听从镇三防指挥部统一指挥调度,应急抢险机械随时响应突发情况。

西樵镇各村(社区)通过拉网式巡查、按责任堤段分组次、越界巡查的方式,对所负责的防守责任段开展巡堤查险工作。截至目前,累计组织党员干部、三防人员、志愿者等1763人次上堤巡查防守。

6月19日,西樵镇党书



■丹灶已关闭穿堤闸42宗,图为工作人员用沙包塞闸。



■西樵工作人员连夜巡堤查险。



■九江外滩湿地公园关闭。

记夏泽鸿带队开展巡堤查险工作,先后来到龙湾基险段、大岸电排站、村居值守点等重点部位,了解江河汛情,检查物资储备,督导值守工作。夏泽鸿强调,各管理单位要加强人员、设备、物资的管理,做好隐患的排查治理工作,要以“时时放心不下”的责任感,做好

值班值守各项工作。

加装抽水泵 防止洪水倒灌

“这里已经超警戒水位,禁止垂钓,请你马上离开。”6月19日上午11时30分,九江镇北村社区负责三防干部在北江

边发现有市民垂钓,当即劝其离开危险地段。

连日来,九江各职能部门、各村居严阵以待,加紧巡查防御洪水工作,同时呼吁市民做好防范。

为提高沙口下街防洪能力,6月19日上午,沙口、梅圳联合在沙口下街集水井处加装抽水泵,确保积水能及时排水出堤外,防止洪水倒灌。

为确保渡运安全,海寿渡口按照实际情况调整渡班次时间,暂未对村民出行造成较大影响。九江镇三防办督促渡口渡船要加强瞭望和注意避让船舶,并按照停复渡指引,落实限车限客措施,渡运航班从正常72班次压减至58班次,停止搭载海寿小学学生过渡,同时协调镇教育部门启动应急预案。受洪水影响,海寿岛外滩地的方舟营地、游艇会、跑马场等设施已淹没,目前均已暂停营业,禁止人员进入并做好围蔽,相关人员已安全撤离。

目前,九江外滩湿地公园、北江生态走廊、源林湿地公园已实施闭园管理,对公园所有出入口逐一进行关闭及警示。

6月17日起,九江镇党委书记罗淮南等领导分别率队到镇内水利工程、堤围险段、海寿渡口等开展防汛安全检查,时刻绷紧防汛安全弦,严格按照三防预案落实各项防护措施,确保防御洪水各项工作落到实处。

狮山加强治理 道路交通隐患

珠江时报讯 记者何健雄 通讯员叶结萍 王子汉报道 6月18日,狮山镇2024年第二季度道路交通安全工作联席会议强调,继续推进系统防范化解道路交通安全风险工作,确保道路交通安全形势平稳。

会议要求,加强道路交通安全综合治理,加强摩电整治,预防和压减道路交通事故。会议强调,各部门要以“时时放心不下”的责任感,严管严控重点交通违法行为,确保人民群众生命财产安全。

会议要求,各部门要协同共治,敢于担当,主动作为。交警、派出所、交警、执法等部门继续每周不少于2次开展摩电“大兵团”专项行动,重点整治摩托车无牌无证、超员载客、不戴头盔以及电动自行车逆行、不按车道行驶、闯红灯等违法行为,遏制涉摩涉电交通事故高发态势。

区交通运输局狮山分局、交警部门继续深化货车交通违法专项整治,加大重型货车特别是渣土运输车辆超限超载、撒漏、超速的打击力度,严查“三超一疲劳”、货车违停等重点违法。交警、宣文教办将联合开展家长学生安全“护苗”行动,加强骑乘电动车交通安全教育,深入学校、厂企、外来务工人员密集开展交通安全宣传,营造良好的交通安全宣传氛围。

会议要求,各职能部门要增强道路交通安全整治的紧迫感,强化统筹,加强联动,各施其职。更要在道路交通安全隐患整治方面要聚焦重点,主攻短板,不断提升全镇道路交通安全管理水平。

佛山机场2024年暑运航班计划出炉

7月1日起 可直飞吐鲁番

珠江时报讯 记者郭仲明 通讯员吉春霞报道 7月1日起,佛山机场将新开通佛山飞往吐鲁番的直飞航线,计划班期为每天一班。计划航班时刻为:佛山07:10—吐鲁番12:15,吐鲁番13:00—佛山17:55。

佛山机场将正式执行2024年暑运航班计划,执行时间为7月1日至10月26日。其间,佛山机场计划共执行14条航线,通航14座城市,15个航点。

佛山机场是中联航“菱形航网战略”布局在中南地区的重要支点。今年以来,佛山机场旅客进出量增长明显。暑运期间,佛山机场全面提高开通航线的航班密度,根据目前计划,航班密度较高的航点有北京(每天3班,均为“大兴”)、上海(每天2班,1班“浦东”)、1班“虹桥”)、杭州(每天2班,均为“萧山”),其余各航点均达到每天1班,后续将根据市场需求对航线和航班时刻进行优化调整。

此外,因工程建设封闭式施工需要,佛山机场大门旅客通道和临时等候区从大门西侧(西侧停车场内)临时迁移至大门前方(西侧广场水池处)。佛山机场在原旅客临时等候区外增设搭架雨棚和座位,同时接驳迁移至大门前方的候车区域,以便广大旅客休息等候。乘客可根据现场设置的指引标识,以及现场工作人员的引导,有序从临时通道乘坐摆渡车辆进入候机楼乘机。

菠萝救援队派出三批人员前往梅州救援

两天转移被困群众约50人

珠江时报讯 记者金晓青 通讯员何腾远报道 连日来,广东省梅州市多地出现强降雨,引发城乡积涝、山体滑坡等灾情。佛山菠萝救援队先后派出三批队员前去救援,目前,共转移泗水群众约50人。

6月16日晚,佛山菠萝救援队队长王治勇带领刘洪桥等队员,驾驶3辆排涝装备车,携带动力皮艇、装运装备等物资,出发前往梅州市平远县泗水镇,17日早上4点多到达。匆忙吃吃东西后,救援队员前往灾区。队员们兵分两路,在梅州平远泗水、大拓救灾。

6月17日早上6点,菠萝救援队一路队员从平远石东镇出发,徒步4小时进入泗水边界。一路上,道路被泥石流冲

坏,到处都是倒下的大树,遇到泥水深的地方,队员们只能手脚并用艰难前行。途中,队员们开辟道路,护送村民。由于沿途通信、电力、交通全部中断,队员们把随身携带的两台卫星电话借出,让村民报平安。

6月17日晚上10点,菠萝救援队第二批队员驾驶排涝车,携带水泵、发电机等物资到达平远县,连夜排涝。作为第一批进入泗水镇的救援队,菠萝救援队两天共转移被困群众约50人。

6月19日凌晨2点30分,佛山菠萝救援队第三批队员开着排涝车,到达梅州蕉岭新铺镇,马上开展排涝。此外,佛山菠萝救援队将二进泗水展开救援。



■救援现场。

通讯员供图