

一汽-大众第2700万辆整车佛山下线

将加速新能源智能转型,引领智能网联汽车时代

珠江时报讯(记者/金晓青 通讯员/吕冬梅)12月1日,一汽-大众第2700万辆整车——ID.7 VIZZION在佛山MEB智慧工厂下线。继2022年10月24日第2500万辆整车下线之后,一汽-大众再次刷新纪录,站在了累计生产整车2700万辆的崭新台阶,总用时32年零10个月。

32年来,一汽-大众从最初的1个品牌1款捷达轿车,一步一个脚印,到现在拥有大众、奥迪、捷达三大品牌30余款车型,覆盖量产品牌、豪华品牌、经济品牌,成为业界翘楚。

“2700万辆整车下线的背后,是2700万用户对一汽-大众的信任,是一汽-大众对高品质的不懈追求。”现场,一汽-大众董事、党委书记、总经理潘占福表

示,作为第2700万辆下线的整车产品,ID.7 VIZZION标志着ID.家族2.0时代的正式开启,一汽-大众也将加快新能源智能转型,走好高质量发展新道路。

一汽-大众(技术)副总经理顾昀斌博士表示:“一汽-大众凝聚了德国大众与中国一汽股东双方优势,持续推动技术融合与创新变革,不断强化全面的研发实力。作为大众集团‘in China for China’战略下的诚意之作,ID.7 VIZZION传承了大众的安全和高品质基因,紧跟中国消费者需求,全面升级用户的智能体验,代表着未来纯电动汽车领域前进的方向。”

此次下线的第2700万辆整车ID.7 VIZZION,作为大众MEB平台全球首款纯电旗舰轿

车,延续了ID.家族车型的卓越性能和可靠品质,更在全维安全、智能体验、舒享配置、造型设计等方面全面进化,真正实现“质变”和“智变”。

当下,智能化体验已是电动车的“必修课”,ID.7 VIZZION在智能交互上采用了全新一代车机操作系统ID.OS 2.0、15英寸智能2K悬浮屏、AR HUD智能导视、ID.Mate智能管家以及全新的科大讯飞语音交互等先进配置,支持“可见即可说”,在车机UI界面设计、操作流畅度及语音交互等体验上大幅提升。

站在2700万辆整车的崭新台阶上,一汽-大众将积极开展新能源转型,大力推动纯电及混动技术发展,引领智能网联汽车时代。



■ID.7 VIZZION采用了“自由之形”设计理念。(通讯员供图)



■佛山青松自主研发的交通超视距毫米波雷达。

实力超群

这家南企多次击败世界级强敌

佛山青松以技术创新为引领,持续投入智慧交通、智慧显示领域的研发

行驶在高速公路上,沿途设备不断识别车辆信息,提供出行引导;发生事故后,管理平台第一时间发现并立即派出救援人员……这样的智慧出行场景,位于佛山高新区南海园的佛山市青松科技股份有限公司(以下简称“佛山青松”)助力实现。

该公司自主研发的交通超视距毫米波雷达技术,以其可达1公里的超远监测距离、全天时全天候工作、高精度交通异常事件识别、车道级交通数据统计、AI雷视融合等特点,弥补视频监控系统不足。

今年11月,佛山青松的“毫米波雷达技术在高速公路路侧感知设备的研发及场景应用”项目获得佛山高新区新技术应用场景示范项目荣誉。



■佛山高新区南海园为佛山青松送上优秀贡献单位牌匾。
佛山市新闻传媒中心记者/彭燕燕 摄

创新技术 实现路况“超高智慧监控”

“项目的突破还得从2022年华南理工大学、成都电子科技大学等国内顶尖高校科研团队的技术突破说起。”佛山青松“毫米波雷达技术在高速公路路侧感知设备的研发及场景应用”项目(以下简称“项目”)主要负责人说,佛山青松一直以技术创新为引领,与华南理工大学、成都电子科技大学等国内顶尖高校科研团队深度合作。

毫米波雷达系统是一个复杂的多学科技术融合系统,涵盖高增益天线设计与仿真、W波段微波功放设计、射频电路设计、FMCW调频连续波收发与分析、快速傅里叶变换(FFT)及核心跟踪算法(如聚类、关联、跟踪、卡尔曼滤波等)、Web控制前端设计、AI视频识别与雷视融合算法、云端控制平台等方面。

近年来,我国公路通车里程快速增长、车流量急剧攀升,再加上驾驶人对高速驾驶环境的不适应等多重因素,使得道路安全问题日益严峻。如何在道路监测、交通事故识别和及时处理上做到更快,最大程度地预防二次事故发生,对道路安全建设至关重要。

“感知距离短,全天时、全天候工作效果不理想,感知不全面等问题,是道路视频监控亟需破解的难题。我们的项目亮点就在于突破这些困境。”项目主要负责人介绍,AI雷视融合技术的应用可以实现道路全天时、全天候多要素感知,它的多目标精准识别和跟踪,以及秒级异常事件上报,在构建安全、高效的智慧化道路上发挥了重要作用,目前项目正在试点推行实验中,未来将批量化应用在道路监控当中。



■佛山青松的交通产品亮相卡塔尔。(通讯员供图)

实力超群

扎根南海

全球落地超万个工程案例

引培人才持续投入“智慧”领域

作为专业的智慧交通、智慧显示系统解决方案服务商,佛山青松的成绩不止于此。公司2000年成立以来,在全球落地了超万个工程案例,产品出口到120多个国家与地区,其中不少项目闻名中外。

在世界上最长的海底公路隧道之一挪威海底隧道Ryfast项目中,2018年佛山青松以其近乎完美的定制化解决方案,击败欧洲老牌企业拿下合作机会。“挪威被称为‘万岛之国’,有蜿蜒的环山公路,还有深入海底的隧道,地形复杂多样,再加上挪威严寒潮湿的气候,让整个项目难度很高。”佛山青松市场发展部总监石锋说。

当时合作方要求,除产品要拥有EN12966认证外,还需要一套针对复杂路况的整体解决方案,其中最核心一项就是要解决在极强光照下的显示问题。佛山青松竭力完善定制化方案,最终获得对方认可。截至2020年,佛山青松为Ryfast项目提供超2000套各类符合EN12966标准的LED交通信号产品。

此外,佛山青松还参与了世界桥梁建设史上的巅峰之作——港珠澳大桥项目。“港珠澳大桥(香港段)采用的产品必须符合欧盟EN12966标准,想要拿下项目,摆在我们面前的困难就是通过

EN12966的多项高难度指标。”石锋介绍,公司全面部署,调集公司所有核心资源日夜攻克,终于通过欧洲关于道路信息显示屏的EN12966-L3/R3/C2等级标准认证,是国内首批获得该认证的高科技企业。拥有过硬的品质、良好的服务,佛山青松打败海外资历老、实力强的竞争对手,最终拿下项目,成为港珠澳大桥(香港段)唯一的交通诱导系统解决方案服务商。

2022年,佛山青松的交通产品还在首届碳中和世界杯——2022世界杯的举办地卡塔尔亮相。当时卡塔尔全力升级交通基础设施,选中佛山青松是因为其产品符合本次世界杯“绿色低碳”主题,如可变信息情报板采用自主研发的透镜式设计,能让光线聚焦,有效实现节能降耗,减少光污染。

双方在交通领域进行了深度合作,佛山青松分别为Mesai-meer、Duhail、D Ring、Framework四个重点市政交通项目提供智慧交通解决方案,不光用绿色节能的产品为卡塔尔世界杯添彩,同时多个可变情报信息板联动形成的交通诱导系统,更是助力卡塔尔构建绿色低碳数字信息交通新场景。目前,青松已为卡塔尔市政交通提供了150套交通诱导系统和交通信号产品。

由于在佛山高新区的科研助理岗位开发和落实工作中表现出色,11月21日,佛山青松收到了佛山高新区发出的优秀贡献单位牌匾。

扎根佛山23年,佛山青松获得不少荣誉,包括省级工程中心、市级企业技术中心、广东省知识产权示范企业、广东省出口名牌企业、佛山市细分行业龙头企业、佛山市标杆高企、佛山国家高新区领军企业等。

人才是产品不断创新的前提,佛山青松深谙此道。以技术创新为引领,佛山青松通过多方平台引培了强大而全面的研发团队,包括高端人才的引入,如同济大学、新加坡南洋理工大学等著名海内外学府的博士人才。

同时,佛山青松还与华南理工大学、成都电子科技大学等国内顶尖高校科研团队保持密切联系,注重技术转化。多年来,佛山青松在前沿传感器、超节能LOB显示技术、视频AI感知、信息安全等产品,

智慧交通、智慧显示领域进行持续投入,在“智慧”领域取得丰硕成果,如将超节能LOB显示技术开创性地应用于商业显示领域,实现200W/m²@10000nits的超节能LOB显示屏。

作为一家本地企业,在佛山成长23年,佛山青松一直与各级政府保持密切联系。“佛山、南海各级政府均对我们的成长给与了大力支持,我们2013年迁址三山青松工业园,进入高新区范围,获得支持更多了。”石锋表示,其中佛山高新区南海园的各类指导政策和措施都可以在第一时间传达至企业,也为企业的合作和转型提供了优质的平台,始终关注企业的创新和发展。

佛山青松新的总部大楼将在年底封顶,接下来佛山青松将通过技术创新、产业集聚及上下游协同等多元化方式,实现公司高质量可持续发展,有力推动佛山智慧LED产业保持创新活力。