

广顺集团与易运物流签署百车采购协议,推动氢能在物流领域的应用

绿色运“蔬” “氢”装上阵

珠江时报讯(记者/彭美慈)第七届中国(佛山)国际氢能与燃料电池技术及产品展览会火热进行中。11月8日,广顺集团与易运物流签署百车采购协议。本次签约是广顺集团与广东易运物流供应链有限公司开展“绿色运蔬”合作项目落地的重要环节。“绿色运蔬”项目是以易运供应链拥有应用场景的农贸物流园接入氢能物流车,通过易运物流平台,实现农贸物流透明化、低碳化,氢车运营数字化,以应用、数据推动氢能产业全链条发展。

易运物流借助线下园区的易运农产品交易中心、易运物流基地、易运扶西蔬菜批发市场和线上平台易运物流平台相结合的模式,积极参与氢能产业链上新产品的探索和应用,例如氢能物流车、加氢站、氢能叉车、氢能农业等。易运农产品交易中心是由易运物流打造的佛山首个农产品综合性一级批发市场,目前运营超千家批发商户,日均交易量超1万吨,一小时可达珠三角各地。

易运物流平台则以农产品供应链为纽带,提供农产品产后加工、包装、储存、运输和配送等物流服务,做到农产品保值增值,高效流通到消费者手中。该平台应用互联网、物联网、云计算、区块链等技术,通过物流数字化技术、连接产销各方,打造高效、安全的线上线下农业物流平台。“‘绿色运蔬’项目以易运农产品交易中心为依托,开展氢能车农产品配送应用。借助一级

农贸市场集散的功能,加上农产品高频且稳定的消费特性,能够保障且满足当前氢能车推广应用的条件。”广东易运物流供应链有限公司物流供应链事业部总监何伟辉介绍了绿色运蔬项目。易运结合当前氢能行业发展的现状,进行了应用场景的筛选,包括车型、线路、运输里程等。在1.0版本的氢车运营中,挑选了半径为150公里的4.5吨城配车进行示范运营。本次签约的车型是由飞驰科技提供的4.5吨燃料电池冷

藏车。据介绍,佛山市飞驰汽车科技有限公司是南海一家集燃料电池汽车研发、生产、销售于一体的新能源整车企业。目前,飞驰科技生产的各种型号燃料电池车辆从广东销往北京、河北、山东等地区,广泛应用于矿山、钢厂、港口及城际物流等场景,安全运营里程超1亿公里。百车采购协议的签署,将给氢能物流运输车应用端带来新的合作运营模式,也是广顺集团、易运、飞驰科技三方打造广东省氢能应用示范园的第一步。

南海平安建设宣传活动走进大沥

趣味抢答乐趣多 平安建设在心中

珠江时报讯(记者/吴志恒 通讯员/李翠珊 许于平)11月8日,“共建平安南海 共享幸福家园”南海区平安建设宣传活动走进大沥。

现场,区镇多部门设摊,向市民宣传反诈、治安、出租屋管理等内容,吸引不少市民咨询。南海区公安分局的特警进行了扫黑除恶技能展示,引来了台下观众的阵阵掌声。

“平安建设的目标是什么?”“政治安定、社会稳定、经济运行安全、文化活动健康、法制健全、群众满意!”互动问答环节,主持人提出问题后,市民纷纷举手抢答。大沥镇沥东社区居民代表吴倩影上台分享看法:“我们市民可以通过提高安全防范意识、学习反诈知识、遵纪守法、遵守交通规则等方式参与平安建设,为构建和谐社会贡献力量。”

现场还有公安反诈讲师“古Sir”支招如何防范诈骗套路。正是日常反诈宣传活动的扎实开展,让居民的“反诈防诈”意识有效提升。

“无论是出去公园散步,还是到市场买菜,经常可以看见治安队在大街小巷巡逻,网格员也经常到店铺巡查。我认为治安环境变好了,就是最大的平安!”大沥市民李女士说。

南海区委常委、大沥镇委书记岑灼雄表示,近年来大沥镇以“平安大沥”作为重点,不断强化社会治安综合治理,自开展平安建设活动以来,全镇上下呈现出“发案减少、事故下降、秩序良好、社会稳定、群众满意”的局面。

目前,南海区全面推动“平安村居”智能安防小区建设,其中169个村居已建成治安防控智能化应用,共建成智能出入口约1300个。



这家餐厅后厨 两周整改到位

珠江时报讯(记者/彭美慈 通讯员/颜娟霞 罗婉珊)“食品加工区墙面没有贴墙裙,导致墙体发霉有污渍”“垃圾桶没有加盖,桶身有明显污迹”……近日,南海区市场监管局“查餐厅”栏目组,突击检查了佛山市南海区君品乐美食店(君品农庄),执法人员发现该农庄后厨存在环境卫生不达标、部分生产操作不符合标准等问题,并和农庄负责人详细说明了厨房卫生相关要求,要求其限期整改。

检查行动当天,在厨房的洗消区,工作人员正在地面上洗碗,执法人员要求该农庄必须配备固定的洗消池。另外,仓库食品与非食品混放、厨房天花破漏和厨师未佩戴口罩等问题,执法人员也一一向农庄负责人详细说明并提出整改要求。

两周后,执法人员再次来到该农庄复查,发现后厨焕然一新。食品加工区墙面已经铺上防水防污的墙裙,天花板的漏洞也已补上,洗消区安装了专用的洗碗池,厨师们均已按照规范佩戴口罩。仓库区域也井井有条,食品和非食品已分开存放。市场监管执法人员表示该餐厅整改成效明显,已经符合相关要求。

南海区市场监管局提醒,各餐饮单位要“内外兼修”,既要打造品牌,更要依法依规经营,食品安全必须经得起考验。消费者要擦亮双眼,不要只关注餐饮单位的招牌、装潢、名气,更要关注食品安全。遇到食品安全问题,应及时拨打12315、12345举报投诉,切实保障个人权益。

接下来,南海区市场监管部门将继续加大对网红餐厅、特色餐饮单位等食品生产经营场所的执法检查力度。



■南海有轨电车1号线。

佛山市新闻传媒中心记者/刘贝娜 摄

相关新闻

地铁3号线全线通电 进入调试阶段

当前,佛山轨道交通网络正在不断扩大、延伸。记者从佛山地铁、广州地铁了解到,佛山地铁3号线后通段施工进度迎来重大突破。近日,地铁3号线在建段最后一个车站完成35kV送电,顺利实现全线35kV电通目标,为即将开展的热滑和联调联试提供稳定的电力保障,标志着3号线在建段建设从安装阶段全面进入调试阶段。

佛山地铁3号线南起大良顺德客运港站,北至佛科院仙溪校区站。其中,首通段在去年12月底开通运营。南海段站点共计12个(9个在狮山)均位于后通段,分别是桂城、西约、叠滘、联和、孝德东、罗村、佛山西站、兴业东路、科盛路、博爱中路、南海大学城、佛科院仙溪校区。地铁3号线全线贯通后,将有效串联广佛线、佛山地铁2号线、广州地铁7号线

西延线,成为佛山轨道线网中最便捷的“南北大动脉”,实现全面衔接换乘。

此外,广佛南环和佛山地铁4号线建设进度稳步推进。广佛环线佛山西站(不含)至广州南站段(以下简称“广佛南环”)钢轨打磨完成,后续将开展联调联试。广佛南环起点为城际佛山西站,设置张槎站、顺德北站、北滘西站、陈村站,终点位于广州南站的城际番禺站,线路全长

35公里。项目建成后,从佛山西站前往广州南站只需不到20分钟。

佛山地铁4号线方面,首个联络通道已经施工完成。地铁4号线一期工程西起北江大道站,东至港口路站,全线设33座车站(地下站30座、高架站3座),途经桂城的站点则有8个,分别是石碁、季华东路、平胜、瓜步、平南工业区、平顺东路、三山新城南、港口路。

山海相连 千里送教促提升

南海信息技术学校骨干教师赴黔开展帮扶活动

珠江时报讯(记者/区辉成 通讯员/钟卫东)山海相连,携手共进。近日,受贵州榕江县教育局邀请,南海信息技术学校(以下简称“南海信息”)7名骨干教师前往榕江职业技术学校(以下简称“榕江职校”)、榕江县古州镇第四小学和榕江二中,开展专业教学和劳动教育实践等帮扶活动。作为广东省劳动教育实践

基地,南海信息在劳动教育实践中得到了广泛的好评和认可。此次活动的开展,是南海信息对劳动教育的一次深入探索和实践。

榕江职校正全力推进旅游与酒店管理专业的建设,努力为榕江县打造旅游城市培养更多服务型人才。

在榕江职校,南海信息的邹坪老师和朱凯怡老师开展调酒

专业技能的理论课和实践课教学。他们耐心讲解,实地操作,让学生进一步掌握调酒技能。

与此同时,南海信息的钟卫东、黄修猷、谢志、梁绮琳四位老师与榕江职校的艺术专业教师进行了劳动教育经验交流,为榕江职校开展劳动教育提供经验。南海信息的黎亚军老师与榕江职校的老师就专业建设、课程设置、教学方法等方面进行了

深入的探讨。

在榕江县古州镇第四小学和榕江二中开展的帮扶活动中,朱凯怡老师和邹坪老师为两所学校的学生带来饮品调制的劳动教育实践课,并指导学生开展饮品调制的实践。

钟卫东、黄修猷、谢志、梁绮琳四位老师,也为两所学校的学生带来了版画制作与卡通雕塑制作的劳动教育实践课。四位

老师将艺术创作与劳动教育实践相结合。学生在老师的指导下制作版画与卡通雕塑。看到艺术作品在自己手中诞生,学生十分高兴。

千里送教,情谊更浓。南海信息在榕江开展的专业教学和劳动教育实践活动,不仅加强了南海-榕江两地之间的友谊和合作,也为提高当地学校教学质量、推动教育公平做出积极贡献。