

哈马斯 以色列 伊朗未参与偷袭 消灭约1500名武装渗透人员

66

巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)一名高级官员9日说,哈马斯7日大规模偷袭以色列行动系少数哈马斯高层指挥官策划,就连伊朗、黎巴嫩真主党等哈马斯最紧密的盟友也没有提前得到通报。

以色列军方发言人10日说,以军已恢复对南部边境的“完全控制”,在当地发现大约1500具巴方武装渗透人员的尸体。

“少数人”策划

哈马斯海外领导人之一阿里·巴拉凯9日在黎巴嫩首都贝鲁特的办公室接受美联社采访时说,偷袭以色列行动由五六名加沙地带哈马斯高层指挥官策划,伊朗和黎巴嫩真主党不清楚行动何时开始。

他否认美国《华尔街日报》所谓伊朗伊斯兰革命卫队“圣城旅”指挥官协助哈马斯策划偷袭行动并于上周在贝鲁特会晤时同意动手的报道。

“只有少数加沙地带哈马斯指挥官知道行动开始时间。”巴拉凯说。

巴拉凯承认,伊朗和黎巴嫩真主党过去帮助哈马斯,不过自2014年以色列发动加沙战争后,哈马斯一直在自行生产火箭弹并训练作战人员。他说,如果以色列试图摧毁加沙地带,他相信伊朗和黎巴嫩真主党会加入战斗。

美国白宫国家安全委员会发言人约翰·柯比9日说,美方“尚未看到确凿、实质性证据显示伊朗直接参与或提供资源、策划”这次偷袭。

巴拉凯还否认这次偷袭旨在破坏美国推动的沙特阿拉伯同以色列关系正常化谈判。他说,正是以色列政府过去一年一系列行为,包括多次挑衅性进入阿克萨清真寺,促使哈马斯采取行动。

他还说,哈马斯认为以色列计划暗杀哈马斯领导人。

自己也“吃惊”

巴拉凯说,哈马斯对于此次偷袭行动攻击所及范围之大感到震惊,称原本预期以军会阻止或限制巴方武装人员渗透。

哈马斯7日早晨向以色列发射数千枚火箭弹,同时出动大批武装人员,炸开以色列用于封锁加沙地带的隔离墙,动用摩托车、皮卡车、快艇、动力滑翔伞等,从陆海空三线攻入以色列境内,以方毫无防备,损失惨重,继而猛烈报复。

按照以色列方面说法,巴方武装渗透人员打死900多名以色列军人和平民,挟持150多人。据美联社报道,巴方武装渗透人员袭击22个地点,深入以色列境内至多24公里。

“(以军)这种大崩溃让我们吃惊,”巴拉凯说,“我们原

本计划取得一些成果并挟持一些人用于交换囚犯。这支军队是一只纸老虎。”

巴拉凯声称,哈马斯仅调动近2000名武装人员渗透进入以色列,而哈马斯在加沙地带有4万名武装人员。

以色列军方发言人理查德·海赫特10日上午说,以军在以色列境内发现大约1500具巴方武装渗透人员尸体,以军现已有效控制南部地区,对隔离墙一带“恢复完全控制”。从9日晚开始,没有哈马斯武装人员渗透越境。

美联社说,不清楚以方发布的这一数字是否同巴方发布的死亡人数有重合之处。巴方早些时候说,自以色列7日开始空袭以来,加沙地带和约旦河西岸共有704人死亡,以色列称其中数百人是哈马斯武装人员。

以军大动员

巴拉凯说,哈马斯将用在偷袭中挟持的以色列人交换所有关押在以色列监狱的阿拉伯人,以及因为资助哈马斯而在美国坐牢的巴勒斯坦人。

哈马斯下属武装派别“卡桑旅”发言人阿布·奥贝达9日晚放话称,如果以色列在“没有提前警告”的情况下轰炸加沙地带平民住宅,每轰炸一次,“卡桑旅”就会杀死手中的一名以色列平民。

以色列外交部长埃利·科亨警告哈马斯不得伤害任何人质,否则“这一战争罪行永远不会被遗忘”。以色列总理本雅明·内塔尼亚胡已经任命一名前军方领导人负责应对被挟持者和人员失联危机。

以军已宣布征召30万预备役军人,为最终对加沙地带进行地面反击做准备。这是以色列数十年来最大规模动员。以军发言人乔纳森·孔里库斯接受美国有线电视新闻网采访时说,以军任务是确保哈马斯在冲突结束时不再具备任何军事能力。

以色列上一次派地面部队攻入加沙地带还是在2014年7月至8月。这场加沙战争持续50天,超过2200名巴勒斯坦人和70多名以色列及外国人死亡、上万人受伤。

巴拉凯说,哈马斯已经准备好同以色列打一场长期战争,为各种情况做好防备,手里的火箭弹够用很久。



■10月9日,在以色列南部城市阿什凯隆一家大型医院,志愿者们向民众分发食物。



■10月9日,在以色列南部城市阿什凯隆,伤员被送至一家医院。

声音

白宫:援助以色列军需“已在路上”

巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)和以色列爆发新一轮冲突后,美国如何向以色列提供军事支持备受关注。美国国家安全委员会战略沟通协调员约翰·柯比9日证实,美方军事援助“已在路上”。

一名不愿公开姓名的美国国防部官员告诉路透社,美国此次向以色列提供了大量防空装备和弹药。按照这名官员说法,拜登政府还在核查美军库存并与军工企业沟通,以确保对以色列的军事支持。

柯比承诺美国与以色列“共进退”,但强调美国无意调动地面部队介入冲突。

美联社注意到,尽管美国军方最近提高155毫米口径

炮弹等重要军需产能,但相关生产线仍未能全速运转。美联社评论,鉴于乌克兰同样急需美国军事援助,美方能否向以方快速提供弹药引发关注。

就美国政府在巴以冲突中的作用,华盛顿近东政策研究所研究员戴维·马科夫斯基说,美方并未敦促双方克制,而是“为以色列提供一切所需”。法新社评论,美方再次扮演了以色列“明确支持者”的角色。

以色列目前已全面封锁加沙地带,切断加沙地带水电供应。以方此举令联合国担忧加沙地带人道主义危机加剧。联合国秘书长安东尼奥·古特雷斯敦促各方允许联合国向加沙地带提供人道主义援助。

哈马斯政治局成员: 对任何调解或对话持开放态度

巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)政治局成员穆萨·阿布·马尔祖克9日晚在接受卡塔尔半岛电视台直播连线采访时说,哈马斯此次军事行动已达成目标,对任何调解或对话持开放态度。

马尔祖克说,哈马斯此次军事行动“打破了以色列不可战胜的神话”。

他还表示,哈马斯目前控制着数十名不同国籍的人员,但目前谈论换俘协议“为时尚早”。

文/图 综合新华社

全国铁路今起实行第四季度运行图

据新华社电 记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,10月11日零时起,全国铁路将实行第四季度列车运行图。调图后,全国铁路计划每日安排开行旅客列车11075列,较现图增加449列;开行货物列车22224列,较现图增加42列,铁路客货运输能力进一步提升,为更好服务经济社会发展提供有力运输保障。

国铁集团运输部负责人介绍,此次调图是铁路部门以服务支撑中国式现代化建设和国家重大战略、不断提升铁路客货运输服务品质和效率为目的,积极适应运输市场需求,充分运用铁路新增线路、装备等运输资源,对运输组织作出的优化调整。新图的实施,有利于进一步发挥路网作用,更好服务经济社会发展和人民群众生产生活。

此次调图,铁路部门充分运用贵南、贵广高铁新增能力优化西南地区运行图,进一步密切西南和华南地区联系。其中,8月31日开通运营的贵南高铁,安排动车组列车日常线、周末线共68列,较现图增加20列。首次安排开行南宁至贵阳、成都间以停大站为主、速度较快、旅时较短的动车组列车4列,优化南宁至重庆间运行径路,南宁至贵阳、成都、重庆间最快2小时7分、5小时39分、4小时32分可达。

我国力争2025年电动通航飞机投入商业应用

据新华社电 记者10日从工业和信息化部获悉,工业和信息化部、科学技术部、财政部、中国民用航空局等四部门近日联合印发《绿色航空制造业发展纲要(2023—2035年)》,提出到2025年和2035年发展目标,多技术路线并举,探索绿色航空新领域新赛道。其中,力争到2025年电动通航飞机投入商业应用。

纲要提出了2025年和2035年“两步走”目标。其中,到2025年,国产民用飞机节能、减排、降噪性能进一步提高,航空绿色制造水平全面提升,绿色航空产业发展取得阶段性成果,安全有效的保障体系基本建成。使用可持续航空燃料的国产民用飞机实现示范应用,电动通航飞机投入商业应用,电动垂直起降航空器(eVTOL)实现试点运行,氢能源飞机关键技术完成可行性验证,绿色航空基础设施不断夯实,形成一批标准规范和技术公共服务平台,有效支撑绿色航空生产体系、运营体系建设。

纲要将“绿色+”助推民机产业升级,开辟电动航空新领域、布局氢能航空等新赛道作为发展路径。“十四五”期间,小型航空器以电动为主攻方向,干支线等大中型飞机坚持新型气动布局、可持续航空燃料和混合动力等多种路线并存;同时,积极探索氢能源、液化天然气(LNG)等技术路线,前瞻布局未来产业。

汽油、柴油价格下调

据新华社电 国家发展改革委10日发布消息,根据近期国际油价变化情况,按照现行成品油价格形成机制,自2023年10月10日24时起,国内汽、柴油价格每吨分别降低85元、80元。

国家发展改革委有关负责人说,中石油、中石化、中海油三大公司及其他原油加工企业要组织好成品油生产和调运,确保市场稳定供应,严格执行国家价格政策。

本轮成品油调价周期内国际油价大幅震荡。国家发展改革委价格监测中心分析,短期来看,巴以冲突局势发展是影响油价运行的主要因素。当前冲突暂未对中东地区石油生产及运输造成实质性影响,但局势发展不确定性仍然较大,仍需密切关注其对油价的影响。



■10月10日,在加沙城,人们查看被以色列空袭炸毁的建筑废墟。