

国家统计局决定在全国范围内 组织开展2023年人口变动情况抽样调查

据新华社电 为准确、及时地监测和反映我国人口发展变化情况，为党和政府制定国民经济和社会发展规划以及人口有关政策提供基础依据，国家统计局10日对外发布公告，决定在全国范围内组织开展2023年人口变动情况抽样调查。

根据公告，调查范围是被抽中的我国大陆地区的城镇和乡村地

域。调查内容为姓名、公民身份号码、性别、年龄、民族、受教育程度、迁移流动、工作、婚姻生育、死亡、住房情况等。调查标准时点是2023年11月1日零时。现场工作时间是10月10日至11月30日。

公告明确，由政府统计调查机构派调查员到住户家中进行登记，或调查对象通过互联网自主填报方

式进行登记。调查员入户登记时，应当出示县级以上人民政府统计机构颁发的工作证件。依据《中华人民共和国统计法》的规定，统计调查对象应当依法真实、准确、完整、及时提供国家统计局调查所需要的资料。各级政府统计机构及其统计人员，对调查对象的个人信息应当予以保密。

国务院新闻办公室发布《共建“一带一路”：构建人类命运共同体的重大实践》白皮书 共同绘制人类命运共同体的美好画卷

据新华社电 为介绍共建“一带一路”10年来取得的成果，进一步增进国际社会的认识理解，推进共建“一带一路”高质量发展，让“一带一路”惠及更多国家和人民，国务院新闻办公室10日发布《共建“一带一路”：构建人类命运共同体的重大实践》白皮书。

白皮书说，2013年3月，习近平主席提出构建人类命运共

同体理念；9月和10月，先后提出共建“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”。共建“一带一路”倡议，创造性地传承弘扬古丝绸之路这一人类历史文明发展成果，并赋予其新的时代精神和人文内涵，为构建人类命运共同体提供了实践平台。

白皮书指出，10年来，在各方共同努力下，共建“一带一路”从

中国倡议走向国际实践，从理念转化为行动，从愿景转变为现实，从谋篇布局的“大写意”到精耕细作的“工笔画”，取得实打实、沉甸甸的成就，成为深受欢迎的国际公共产品和国际合作平台。

白皮书说，10年来，共建“一带一路”不仅给相关国家带来实实在在的利益，也为推进经济全球化健康发展、破解全球发展难

题和完善全球治理体系作出积极贡献，开辟了人类共同实现现代化的新路径，推动构建人类命运共同体落地生根。

白皮书指出，中国愿与各国一道，坚定不移推动高质量共建“一带一路”，落实全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议，建设一个持久和平、普遍安全、共同繁荣、开放包容、清洁美丽的世

界，让和平的薪火代代相传，让发展的动力源源不断，让文明的光芒熠熠生辉，共同绘制人类命运共同体的美好画卷！

白皮书除前言、结束语外分为五个部分，分别是：源自中国属于世界；铺就共同发展繁荣之路；促进全方位多领域互联互通；为世界和平与发展注入正能量；推进高质量共建“一带一路”行稳致远。

聚焦高质量发展

南海前8月工业投资增长超三成 完成规模以上工业增加值1082.65亿元，制造业当家态势强劲

珠江时报讯(记者/李年智) 近日，2023年8月南海区宏观经济运行简况发布，1月至8月，全区完成规模以上工业增加值1082.65亿元，同比增长4.7%，其中高技术制造业增加值同比增长14.7%。与此同时，工业投资同比增长32.0%，彰显制造业当家强劲有力的发展态势。

数据显示，今年前8个月，南海区完成先进制造业增加值484.37亿元，同比增长1.2%；产业升级势头强劲，高技术制造业增加值100.95亿元，同比增长14.7%；工业用电量累计117.46亿千瓦时，同比增长5.3%，反映了工业经济保持健康向好的发展态势。

今年3月，南海重磅发布

《佛山市南海区推进制造业当家2023年行动计划》，全力支持广大企业家敢闯敢干。工业经济的快速增长，扛起支撑经济增长的大梁，充分彰显了南海“制造业当家”的底气 and 实力。

投资是拉动国民经济增长的三驾马车之一。前8个月，南海区工业投资同比增长32.0%，表明企业正在加快围绕市场的新需求、新动向、新机遇踊跃寻求新突破，瑞浦能源、徐工建机、平谦国际等一批重大项目高效推进，彰显企业发展信心。

社会消费品零售数据继续保持增长。前8个月，南海区社会消费品零售总额847.67亿元，同比增长1.4%。其中商品零售额770.22亿元，同比增长

南海前8月经济成绩单	
●规模以上工业增加值1082.65亿元 同比增长4.7%	●社会消费品零售总额847.67亿元 同比增长1.4%
●先进制造业增加值484.37亿元 同比增长1.2%	●一般公共预算收入163.89亿元 同比增长4.4%
●高技术制造业增加值100.95亿元 同比增长14.7%	●一般公共预算支出185.63亿元 同比增长9.0%
●工业用电量累计117.46亿千瓦时 同比增长5.3%	●税收总额339.80亿元 同比增长12.1%

0.3%；餐饮收入77.45亿元，同比增长13.5%。

从今年中秋国庆假期消费来看，南海消费强劲复苏，人气财气双丰收。桂城湾区带“电”爱车节实现汽车销售总金额3.88亿元，区内大型商业综合体客流约886万人次，全区共接待过夜游客29.55万人次，

同比增长32.8%。

值得一提的是，南海规政增长在加快。1月至8月，南海区一般公共预算收入163.89亿元，同比增长4.4%，增速较1月至7月加快0.9个百分点；一般公共预算支出185.63亿元，同比增长9.0%，增速较1月至7月加快8.2个百分点。税收总额339.80亿

元，同比增长12.1%。

10月7日召开的南海区委财经会议研究部署了第四季度经济工作。接下来，南海全区上下将全力以赴冲、不遗余力拼，切实保持住高质量发展的良好势头，在全市发展大局中展现更强担当作为。

我国新能源汽车保有量达1821万辆

据新华社电 公安部10日发布最新统计，截至2023年9月底，全国机动车保有量达4.3亿辆，其中汽车3.3亿辆，新能源汽车1821万辆；机动车驾驶人5.2亿人，其中汽车驾驶人4.8亿人。

2023年一至三季度，全国新注册登记汽车1817万辆，同比增长4.4%，一季度、二季度、三季度新注册登记汽车分别为588万辆、587万辆、642万辆。

截至9月底，全国新能源汽车保有量达1821万辆，占汽车保有量的5.5%。其中，纯电动汽车保有量1401万辆，占新能源汽车总量的76.9%。一至三季度，全国新注册登记新能源汽车519.8万辆，同比增长40%，占汽车新注册登记量的28.6%，一季度、二季度、三季度新注册登记新能源汽车分别为144万辆、170.9万辆、204.9万辆。

全国机动车驾驶人数量达5.2亿人，其中汽车驾驶人数量为4.8亿人，占驾驶人总数的92.8%。前三季度，全国新领证(含增驾)驾驶人2485万人，同比增长3.9%。新增“轻型牵引挂车”准驾车型(C6)以来，已有117.5万人取得C6准驾车型，便利驾驶房车旅游。

截至9月底，全国有90个城市的汽车保有量超过100万辆，同比增加8个城市。其中，43个城市汽车保有量超过200万辆，25个城市超过300万辆。

我国中小企业信心有所回升

据新华社电 根据中国中小企业协会10日发布的数据，2023年第三季度中小企业发展指数(SME-DI)为89.2，比上季度上升0.2点，高于2022年同期水平，表明中小企业信心有所回升。

具体来看，在分行业指数里，三季度工业、交通运输邮政仓储业、信息传输计算机服务软件业和住宿餐饮业指数较上季度均有上升，社会服务业指数持平，而建筑业、房地产业和批发零售业指数均有所下降。从景气状况看，8个分行业指数均处于景气临界值100以下。其中，工业、交通运输邮政仓储业、信息传输计算机服务软件业和住宿餐饮业指数止跌回升。

分项指数里，三季度宏观经济感受指数、综合经营指数、市场指数和投入指数止跌回升，劳动力指数和效益指数止跌持平，成本指数和资金指数持续下降。从景气状况看，资金指数和劳动力指数处于景气临界值100以上，宏观经济感受指数、综合经营指数、市场指数、投入指数和效益指数均处于景气临界值100以下。

中国中小企业协会相关负责人表示，总体来看，三季度多数指标边际改善，积极因素累积增多，社会预期有所好转，但经济增长的内生动力不强，持续回升的基础仍不稳固，特别是小微企业困难仍较突出。因此，要加大宏观政策调控力度，强化各类政策协调配合，加强逆周期调节和政策储备，推动经济实现质的有效提升和量的合理增长。

导 读

南海政务：

立足小窗口
做优大服务

A02

别了！百年火车站 期待！新的高铁站

佛山火车站今日起暂停客运营业

珠江时报讯(记者/区勇坚) 10月11日8时起，佛山火车站正式暂停客运营业，这是为了确保广湛高铁施工和站房新建工作顺利进行。不久的将来，这里将建成佛山第三个高铁站。

昨日，不少市民专程来到佛山火车站打卡。今年70岁的佛山市民梁姨专门约上亲家，再次体验一回从这里出发的火车之行。梁姨说：“我对佛山火车站很有回忆，因为小时候就在这里坐火车到广州，以前我们坐火车到广州，先到黄沙，然后过渡，过去南方大厦。”

佛山火车站始建于1903年，是佛山迈入“铁路时代”的开端。百年来，佛山火车站的位置多次迁移，从中山路到文昌路等处。现有的佛山火车站位于禅城区文昌西路12号，是广茂铁路线上的客运二等站，于1993年建成使用，至今运营已有30年，其列车可北至东北三省，南抵海南三亚，西去云贵

川，东达广州、深圳、厦门等地。

上世纪末到21世纪初，佛山火车站的年客运量曾一度超过200万人次，春运高峰时单日客流量曾超过数万人次。它曾是广州以西最大的铁路客运站和铁路口岸，是佛山市乃至珠江西岸城市重要的交通枢纽，对佛山及周边市县的经济发展起到重要作用。

然而，伴随高铁快速发展，广州南站、佛山西站、三水南站等高铁站相继启用，叠加佛山汽车保有量大幅增长、网约车出行比例上升等多重因素，近年来，佛山火车站的客流量有所下降。普快列车被更加高效、便捷、舒适的高铁替代已成大势所趋。

作为现代交通基础设施之一，高铁具备拉近时空距离、构建城市群“1小时生活圈”、推动资源高速流动等优势，《粤港澳大湾区发展规划纲要》提出，构建以高速铁路、城际铁路和高



■佛山火车站现状。佛山市新闻传媒中心记者/区勇坚 摄



■列车驶入佛山火车站。佛山市新闻传媒中心记者/周明谦 黄锦成 摄

等级公路为主体的城际快速交通网络，力争实现大湾区主要城市间1小时通达。在此背景下，“高铁进城”的畅想借广湛高铁建设的东风，在佛山酝酿成真。

广湛高铁是国家“八纵八横”高速铁路网、沿海铁路客运大通道的重要组成部分，是广

东省内东西走向的干线铁路。佛山火车站地处佛山中心城区，是广湛高铁线上不可或缺的一个枢纽站，是佛山实现“高铁进城”的依托。按照广湛高铁建设计划，工程将利用既有广茂铁路进行改造后引入佛山站，即在佛山火车站原址及附近新建广湛高铁佛山站。

据规划，广湛高铁佛山站是佛山市规划“两主四辅”客运铁路枢纽布局中的重要主枢纽之一，未来将改变佛山中心城区零高铁的格局，并连接在建的佛山地铁3号线后通段和远期规划的7号线、15号线，与周边公共交通衔接，形成综合性交通新枢纽。

停运期间 乘车贴士

在佛山火车站暂停客运营业期间
▶如需乘坐普速列车，可选择到周边的广州站、广州东站或肇庆站乘坐
▶如需乘坐高铁和城际列车，可到附近的佛山西站或广州南站乘坐