

机场大道工程机场路支线施工围挡近日拆除,意味着沙堤机场片区又一道项目完工通车。今年以来,佛山沙堤机场综合环境改造提升、沙坑小学进出道路等道路工程先后完工并启用,进一步强化了佛山沙堤机场综合交通枢纽定位。

如今,越来越多交通基建项目建成投用,以佛山机场、佛山西站两大交通枢纽为支点,撬动区域联袂发展成果日益凸显。未来,伴随南海公铁空立体化交通网络进一步铺开,将为佛北战新产业园建设注入交通动力,也为南海城产人文融合发展带来强劲动力。

“家门口”变“登机口”

不只是方便坐飞机

佛山机场路支线通车,进一步强化佛山沙堤机场综合交通枢纽定位,助力南海打造公铁空立体化交通网络



■佛山机场路支线通车,市民往返机场更方便。

支线工程通车

连通机场片区干线路网

机场大道工程机场路支线位于狮山罗村,西接机场大道工程右辅道,向东经佛山沙堤机场站前广场,终点位于茶亭路。

项目全长约760米,旧路改造段约430米(已于去年12月底投入使用),新建道路段约330米;采用一级公路技术标准兼顾城市道路功能设计,沥青混凝土路面,双向4-6车道,设计车速40公里/时,全线设有路灯和人行道。

项目通车后,可有效连接机场路(旧)、机场大道、禅西大道、桂丹路、兴业路等主干道路,成为连通片区干线路网的重要通道。得益于此,佛山沙堤机场片区交通秩序混乱问题将明显缓解。

更重要的是,进一步拓展了南海区域路网,增强了机场的辐射带动作用,提高了南海链接全国资源的能力。何以见得?不断上扬的机场数据是最好的佐证。佛山航运人数逐步增加,今年8月,佛山机场单月旅客吞吐量再创历史新高,突破11万人次,是2019年同期的115%。

目前,佛山沙堤机场已开通航线24条,通航航点20个。其中,既有北京、天津、上海、成都等热门商务航线,又有杭州、温州、福州、台州、石家庄等半公务半旅游航线。10月29日,佛山沙堤机场将开展冬春换季工作,届时将增加哈尔滨、西

安、襄阳3条新航线,航线增加至25条,通航航点达到22个。

因此,全面提升机场周边路网及相关配套尤为重要。2022年3月,南海区启动佛山沙堤机场综合环境提升工作,包括建设候机厅前广场、改造周边建筑立面、周边道路配套等。改造后,机场软硬件设施全面优化。以候机厅前广场为例,通过南海功夫墙体彩绘、舞狮绿植造景元素装饰机场,凸显了佛山机场的地域特色。同时,候机厅前广场还配套建设了风雨连廊、机场停车场,方便旅客出行。

公共交通出行接驳方面,佛山机场门口设有佛山机场站公交站,途经公交线路有5条,可直达佛山西站、西樵车站、大沥车站等交通枢纽和祖庙、桂城商圈等商业中心,以及西樵山、千灯湖、中山公园等旅游景区。

随着一条条“毛细血管”的疏通,机场周边路网承载能力逐步提高,为片区发展奠定了坚实的交通基础。

以枢纽为支点

打造公铁空立体交通网络

四通八达的路网是发展现代化产业体系必不可少的关键要素。一直以来,南海坚持交通先行助推经济社会高质量发展的理念,通过建设多方式、多通道的立体交通网络,推动区域经济社会发展和民生改善的“双提升”。

佛山沙堤机场片区立体化交通网络建设就是例子之一。近年来,南海区从公路、铁路、航空三个领域,多维度、多项目同步推进以佛山机场、佛山西站为支点的交通枢纽建设。

机场大道和禅西大道北延线立交是“机场快速路”工程,两个项目既是连接狮山、大沥与佛山市中心城区贯穿南北的重要通道,也是南海区“六纵六横”快速干线系统中纵向干线“虹岭路——禅西大道”的重要组成部分和关键节点。

由于两项目均面临涉铁施工、征地拆迁等难题,如不能在铁路区间开挖前完成该段红线用地征收和道路施工,将导致项目整体设计方案发生重大调整变更,严重影响项目工期和投资效益。

在市区镇三级协同努力下,南海区交通部门多次组织拆迁部门、狮山镇等相关单位到工地现场协调推进红线征地、房屋拆迁及管线拆迁等问题;督促施工单位抢抓“黄金期”,合理调整施工部

署,最终赶在该段铁路区间开挖前完成施工任务,为项目顺利完工奠定了坚实基础。

目前,机场大道与禅西大道北延线立交工程进度顺利,两项目进度均超过九成,进入工程最后阶段。项目通车,将有效缓解佛山大道、桂丹路等城市主干道的交通压力,提升机场的社会服务功能,有效提高整体通行效率。不仅如此,项目还将进一步完善南海干线路网布局,对广佛、禅南、南三区联动协调发展产生深远影响。

轨道交通方面,位于佛山机场的地铁3号线孝德东站主体结构施工已完成,正在进行机电及附属结构施工。3号线南海段土建工程12座车站主体结构已全部封顶,正在进行机电安装工程,狮山车辆段已完成工程验收进入运营进驻准备阶段。

此外,广佛城际轨道交通大环线—广佛西环城际铁路项目也在加快建设。广佛西环项目南海段五个工区,分别为佛山西站—狮山站区间、狮山站—狮山2号隧道、狮山2号段明挖区间—大榄站—官窑南站、官窑南站—和桂站、和桂站—花都交界,均在加快建设中,正处于基础土建施工阶段。

沙堤机场片区多个交通基建项目的建成后,以机场为枢纽,涵盖公、铁、空的立体化交通网络正徐徐展开,将进一步加强南海与粤港澳大湾区的互联互通,各类创新发展要素加速流通,为南海经济社会发展带来有力支撑,对打造湾区极核城市产生深远影响。

交通引领发展

助力佛北战新产业园建设

2022年初,佛山规划建设超400平方公里的佛北战新产业园,探索市区联合建设模式,着力打造世界一流水平、以先进制造业为主体的现代化产业园。

不久后,佛北战新产业园获批建设,成为全省大力打造的7个大型产业集聚区之一,是省委、省政府深入实施“制造强省”战略的重要载体。

佛北战新产业园横跨南海、三水两区,园区9个核心区有5个位于南海,包括佛山西站枢纽新城、南海电子信息产业园、广珠铁路官窑货场物流园、狮山新材料万亩产业园、丹灶新能源产业基地。产业园的高规格、高能级定位,为南海发展带来了全新机遇。

在佛北战新战略的大背景下,该区域南北向大通道不仅是“百千万工程”区域协作、城乡融合发展的重要连接纽带,更是推动城市北进、人才北进、资源北进的输送带和经济线的重要桥梁。

沙堤机场片区临近佛北战新产业园,区位优势明显,是沟通佛北中心、

佛山西站枢纽新城、季华商务带、九江-龙江组团等重点发展片区和扩大佛山中心城区辐射效应的关键枢纽节点。

南海区交通运输局相关负责人表示,片区路网进一步完善,对加强佛山主城区与佛北战新产业园的交通联系、推动佛山北进战略和服务构建湾区新发展格局具有重要意义。

去年以来,南海以重大项目为牵引,助力佛北战新产业园建设。开园当天,包括星中创智科技产业园、飞荣达通讯集成大湾区生产基地、广东兴奇新材料产业中心B区和邦盛世产业园项目等多个重磅产业项目落地。

今年7月,南海区委书记顾耀辉在调研佛北战新产业园南海片区建设情况时表示,建设佛北战新产业园是市委市政府的重大战略部署,除了解决土地与资金问题,各部门要加强资源统筹,实地走访解决实际问题,大力支持佛北战新产业园南海片区的建设发展。

“家门口”变“登机口”,快速畅通全省、连接全国、走向全球,交通的通达带动着一方城市人流和物流的高效运转,也涌动着无限的活力和机遇,为建设现代化活力新南海再次按下加速键。

文/图 佛山市新闻传媒中心记者 周钊沅 通讯员 陈玄龙 梁翠珊

■佛山机场。佛山市新闻传媒中心记者/刘贝娜 摄



垃圾分类 循环再生

文明健康 绿色环保

