

9月2日15时,南海区结束防风Ⅳ级应急响应。应急响应期间,全区撤离避险2.3万人,全部安置人员基本生活需求得到保障,全区没有收到人员伤亡和灾情报告。

全民平安度过台风天的背后,离不开各级部门的“精细化守护”。他们闻风而动,在风雨中奋战,将台风“苏拉”带来的影响降到最低,全力守护群众安全。



扫码看防御台风“苏拉”新闻专题



■佛山海事青年突击队队员护送学生上船。

防抗「苏拉」还好有你们

「精细化守护」百姓平安
防风应急响应期间,各级部门

全力防风

全区无人员伤亡和灾情报告

受今年第9号台风“苏拉”影响,南海区8月31日15时至9月2日15时普降暴雨,伴有7到8级阵风,平均雨量59.6毫米。其中,西樵镇大桐村黄飞鸿国际文武学校气象(环保)观测站录得全区最大阵风19.1米/秒(8级)。

应急响应期间,全区2202名各级三防责任人上岗到位,落实“三个联系”责任对接和特殊人群临灾转移“四个一”工作机制。截至9月2日15时,“三个联系”下沉一线检查区领导16人、镇领导157人、村干部379人。

31日15时启动防风Ⅳ级应急响应后,各镇街、各部门累计出动946个检查组共计5751人次,检查简易厂房2048栋,旅游景点21个。

渔船避风方面,全区440艘在册渔船,880名在册渔民渔船以及124艘乡镇渔船、150名从业人员全部停靠上岸;人员转移方面,全区完成

有住人的CD级危房人员、受影响的特殊人群等高风险区的23410名人员转移;水上交通方面,辖区内停泊避风的船舶已于2日12时逐步解封;渡船渡口方面,海寿渡口、平沙渡口于1日20时停航停渡,分别于2日12时和13时恢复渡运;景区方面,1日17时前关闭的西樵山、南海湾等5个临山涉水A级景区已陆续恢复经营。

目前,“苏拉”对南海的影响基本结束。但同时,今年第11号台风“海葵”来袭。中央气象台最新预测显示,“海葵”降雨9月3日傍晚前后在台湾岛东南部沿海登陆,4日凌晨移入台湾海峡,再向福建南部到广东东部一带沿海靠近。南海气象局预计,9月4日到5日多云,南海高温天气重返。受台风“海葵”环流影响,9月6日到8日阴天间多云,有中到大雨。

恢复正常

海寿码头复航 熟悉场景回归

“嘟——”随着一声低沉的鸣笛,海寿岛开往九江的渡轮如往常般穿行在江面上。随着台风“苏拉”的远去,9月2日中午,海寿码头复航,当日运载1100多人。来往的车流、忙碌的身影、热闹的人声,熟悉的场景回归大家的视线。

海寿岛坐落于西江江心,形状扁长,风光宜人。宽阔的江面阻隔了两岸的往来,渡轮成了往来两岸的必需交通工具。每天,头渡5时从海寿开往九江,尾渡约晚上9时从九江开往海寿。

“台风来的时候,我们将船舶在码头避风,但人不能离船,以防出现突发状况。”作为渡口所所长和船长的苏广元说,二十多年来,他经历大大小小的台风数也数不清了,丰富的经验让他无论面对怎样的坏天气都能“波澜不惊”。

复航前的检查必须事无巨细,从驾驶台操作杆、动力系统,再到雷达,不能有任何疏漏。3日清晨5时,天刚亮,

值班船长就要坐进驾驶室,发动引擎,比开航信息。轮机进到机舱检查机器,水手收起岸上的横缆,移动踏板,站在船头一齐用力滚动轮轴升起吊桥。水下的涡轮快速转动,轮渡发出一声轰鸣,代表它已经做好“热身运动”了。

当天的第一批乘客,是早已等候在一旁的岛上菜农,他们纷纷担着或载着一筐筐新鲜的瓜果蔬菜过江售卖。早上7-8时是上班族出动的高峰期,汽车挤挤挨挨但有序地停放在渡轮上。一天内,渡轮往返共44个班次,从2日中午12时到3日18时,共运载了2000多人。

在二楼驾驶舱中,船长手握船舵,让渡船平稳地航行在宽阔的江面上。“复航后风力大概在3-4级,渡轮行驶的时候几乎不会摇晃。”苏广元说,由于是周末,坐渡轮的人少了些,平日都有三四千人次、上百辆汽车乘坐渡轮往返,节假日过渡旅客甚至有万人以上。“明天孩子们该上学了,渡口会更热闹。”苏广元笑着说。



▲狮山住建工作人员检查施工工程,排查安全隐患。



▶市政人员排查沙井、地漏、易浸隐患点。



▲民警将涉水故障车辆推至安全区域。

部门行动

佛山海事

全面检查保障渡运安全

9月1日是佛山中小学生学习首日,为防范超强台风“苏拉”,佛山海事局迅速组织青年突击队,护航南海九江镇海寿小学100余名师生乘坐渡船平安抵达校园,并为全校师生上“安全第一课”。

早上6时,佛山海事青年突击队队员赶赴海寿渡口,提前做好渡运安全保障工作。“我们的值班人员24小时关注台风的实时动态,并及时向渡口通报。同时,我们提前向校方了解开学当天过渡的时间及人数,制定对应的应急预案,确保师生安全入学。”海事青年突击队队员侯晨光介绍,海事局的执法人员在开学前已对海寿渡口运营的2艘

渡船进行了全面的安全检查,重点检查了消防、救生设备,杜绝“带病开航”。

7时左右,过渡学生陆续到达渡口,海事人员向学生发放救生衣,手把手帮助学生穿戴,现场指引师生有序登船,并提醒师生站稳扶好,注意乘船安全。渡船旁,海事部门专程调派海巡船进行全程护航,有效保障渡运安全。

8时许,海事人员与全校师生共同参加了开学升旗仪式,随后为全校师生上“开学第一课”。通过有奖问答、现场实操的方式,海事青年向孩子们科普了水上交通安全知识及心肺复苏等急救技能。

南海公安

风雨中守护百姓平安

防风应急响应期间,南海公安“风”而动,排查隐患险情,强化交通管控,最大限度将警力和装备摆上街头路面,摆到群众需要的地方,全力防抗台风“苏拉”。

为应对台风“苏拉”,南海公安分局提前进入实战状态,逐一检查抗台风装备物资,组建一支200人的应急处突队伍,确保遇到险情能够秒级响应,随时拉得出、冲得上、打得赢。

南海公安警辅人员对辖区居民楼院、临街商铺、建筑工地等部位开展隐患排查,对河湖堤坝、涵洞、下穿立交、地下空间等可能发生险情的风险点进行不间断巡查,及时排查隐患,以免因雨势较大,发生雨水倒灌、水淹等情况。

台风来临前,黄岐派出所警

辅人员不间断巡逻检查,提醒居民收回阳台上、窗户外可能被风吹落的花盆、衣物等物品,帮忙检查路边雨棚,事无巨细,确保居民平安度过台风天。

这几天,台风带来的大风和强降雨导致路边的树木倒伏、断枝,阻碍交通。发现路面隐患后,南海交警立即前往现场处理,将倒地的树木搬移,交通恢复正常。

风雨中,南海交警加强路面巡查,扶起被大风吹倒的水马、锥桶并进行注水加固,搬来沙袋对施工指示牌进行加固等,全力排除风险隐患。一旦有路段发生积水,南海交警立即采取现场疏导、交通管制、提前诱导、改道提示等举措,确保途经车辆和市民的通行安全。

南海住建水利

保持内涌水位低水位运行

在防风应急响应期间,南海住建水利部门第一时间通知住建和水利、水务领域工地全部停工。尤其是停止使用起重机械、高空作业和户外作业3项。

同时,区、镇两级水利部门根据台风及强降雨预测预报加强值班值守和巡查,在强降雨等恶劣天气来临前及时采取提前降低内涌水位等措施,腾出涌容,保持内涌水位低水位运行。全区29宗水库均按汛限水位以下运行,区内各宗堤围、水闸均正常运行,无出现超警戒水位情况。

为做好城镇积涝防范工作,南海住建水利部门密切监视雨情、水情发展趋势,督促及早做好河道预排,在大雨到来之前开泵抽水,降低城区雨水管道及内河涌水位,提高排水管网及内河涌的收水能力。

此外,南海住建水利部门还督促各镇街做好内涝点巡查值守,对城镇低洼地带、易积水道路、立交桥底、隧道等重点部位落实防暴雨措施,紧盯遇水易爆易触电等安全管理,安排专人盯守并设立警示标识实行交通管制,及时引导行人车辆绕行。