

# 南海将新增一批新型农村社区标杆村居 打造乡村振兴示范村居升级版

珠江时报讯(记者/梁慧恩 通讯员/南农宣)8月18日,南海区召开乡村振兴示范村居建设工作推进会,明确乡村振兴示范村居建设的标准和要求,加快打造现代化活力新南海的“乡村新名片”。

去年以来,南海以创建新型农村社区试点示范标杆为抓手,大力实施乡村振兴示范村居创建工作,把一批基础较好的村居打造成展现“百千万工程”成效的“直观窗口”。今年5月公布了第一批6个类别、15个村(社区)为南海区新型农村社区示范标杆村居。

为打造一批更高水平、美美与共的乡村振兴示范村居,当日,南海区农业农村局公布乡村振兴示范村居的建设标准和要求。建设标准聚焦农村生产、生态、生活、文化、治理五个方面,要求推进乡村生产、生活、生态“三生”空间合理布局,打造“形神兼备”的和美乡村。

区农业农村局局长罗伟海介绍,接下来,将实施乡村振兴示范村居建设提升行动(2023-2025年)。在原来15个新型农村社区标杆村居的基础上,新

增一批标杆村居,进一步高标准打造乡村振兴示范村居升级版。

南海区委副书记李伟成表示,接下来,要统一思想认识,切实增强实施乡村振兴战略的责任感和使命感,奋勇争先、勇做标杆;明确目标、把握重点,加快推动乡村振兴示范村居建设;加强组织领导,聚力推动乡村振兴示范村居建设发展。

会上,被评为南海区新型农村社区示范村居的大沥镇大镇社区、九江镇下西社区、西樵镇儒溪村分别分享工作亮点和经

验举措。桂城街道、里水镇、狮山镇、丹灶镇围绕打造乡村振兴示范村居作表态发言。

“我们将大镇视为一个‘大楼盘’进行管理,自己做环境、服务、配套和管理,使得物业升值。”大镇社区党委书记梁汉波介绍,大镇正是通过对标高端城市化管理模式,打造干净、整洁、有序的“都市桃源”。

生态宜居型标杆村居下西形成“不为检查而做,要常态化开展人居环境整治”的社区共识。“良好的生态环境带来新的发展

商机,借助深厚的农耕文化,下西探索“蚕房+”的新型发展模式,盘活18座闲置老旧蚕房。”下西社区党委副书记郭嘉颖说。

作为农文旅融合型标杆村居,儒溪确定以人居最为集聚、自然风光最古朴旖旎的上儒自然村为核心的发展思路,打造臻美水韵儒溪。儒溪村党委书记陈旺弟表示,随着赵家旧炮楼特色私房菜、多加甜品店相继开业,研学游项目的探索推进,农文旅融合发展将成为儒溪经济的新增长点。

## 南海赴云安 拓展帮扶新空间

珠江时报讯(记者/李年智 通讯员/邝俭都 刘雄文)南海区副区长黄智斌近日率调研组到云浮云安开展对口帮扶协作调研,深化两地交往交流,推动对口帮扶工作走深走实。

调研组一行先后来到云浮循环经济产业园展厅、广东广业云硫矿业有限公司尾矿库、广东惠云钛业股份有限公司、云浮新区展厅、高丘六和(云浮)工业有限公司、翔海光电产业基地进行实地调研,详细了解云安产业布局、园区基础设施、企业生产经营、项目建设发展等情况。

云安区委常委、常务副区长陈伟权对调研组的到来表示热烈欢迎,对南海一直以来对云安的关心与支持表示感谢。他说,南海、云安两地因对口帮扶工作紧密地联系在一起,结下了深厚的情谊,在南海区帮扶支持下,云安各项事业实现了长足发展。在今后的工作中,云安将继续加强与南海的沟通交流,积极拓展“帮扶协作”新空间,不遗余力做好营商环境,在探索实施“双向飞地”新模式上把握主动、寻求突破,推动两地经济社会发展迈上新台阶。同时诚邀此次来访的南海企业家到云安投资兴业。

黄智斌表示,南海、云安两地对口帮扶协作意义重大,南海将扛起责任、把握机遇,按照省委省政府的统一部署,聚焦产业合作、园区建设、招商引资、园区配套服务和营商环境共建等重点任务,与云安密切交流、携手并进,结合南海实际和优势,助力云安将资源优势转化为发展动能,助推云安经济社会实现高质量发展。

## 云安到南海 找准合作着力点

珠江时报讯(记者/彭燕燕 通讯员/张子龙 麦凯楹)8月17日,云浮市云安区委常委、常务副区长陈伟权带队调研佛山高新区南海园,学习南海园平台建设、招商引资、产业协同、人才集聚等方面的做法,借鉴高新区管理模式和建设经验,助力云安申报国家级高新区。

在佛山高新技术产业开发区南海园管理局相关负责人陪同下,调研组先后走访了南海平谦国际智慧产业园、佛山人才创新灯塔产业园,了解园区规划、项目引进及发展情况。

在南海平谦国际智慧产业园,调研组了解了平谦国际的发展史和运营模式,详细了解园区规划建设、厂房设计、招商引资、园区管理等内容,认为南海平谦是工业房地产的标杆,对高端制造业具有良好的集聚作用,是推动产业集聚发展的重要载体。

在佛山人才创新灯塔产业园展厅,调研组了解了灯塔产业园园区规划、产业布局、开发模式、基础设施建设和招商引资等情况,充分肯定灯塔产业园的战略定位和前瞻规划,为产业园集成电路(半导体)、人工智能(工业机器人)、数字经济、新材料四大产业规划背后的雄厚产业基础和强劲科创资源点赞。

座谈会上,调研组详细了解南海园平台建设、招商引资、产业协同、集聚人才等方面的经验和做法,希望学习可复制可推广的经验和做法,为云安区申报国家级高新区带来重要启发和借鉴。

南海区与云安区在近年来的帮扶活动中结下了深厚的友谊,互帮互学成常态。佛山高新技术产业开发区南海园管理局相关负责人表示,希望未来双方能够加强交流,互帮互学,打开工作格局,促进南海区与云安区之间的交流,助力云安区成功申报国家级高新区。

## 南海有轨电车1号线举行开通运营2周年嘉年华活动

# 两年运客837万人次

## 速度在轨幸福在线

### 数说南海有轨电车1号线

**从0到9.45公里:**

2021年8月18日,南海有轨电车1号线首通段开通初期运营。

**从9.45到14.345公里:**

2022年11月29日,后通段的开通标志着全线正式开通初期运营。

**从0.88到超过2万人次:**

开通初期日均运送0.88万人次,至今日均客流量已攀升至2万人次以上。

**837万人次:**

截至2023年8月13日,南海有轨电车1号线实际开行19.6万列次,累计客运量达837万人次。

**99.99%:**

线路运行图兑现率99.99%,列车正点率99.99%,均在服务承诺范围内。

■南海有轨电车1号线正在运行。(通讯员供图)

### 公益集市+观光打卡 两周年嘉年华精彩纷呈

“南海有轨电车1号线开通的第一天,我就第一时间过来乘坐体验。今天刚好碰上它开通运营2周年嘉年华,我也来凑个热闹!”“00后”活动体验官招俊钊高兴地说。

跟随青年体验官们的脚步,这场别开生面的嘉年华从南海有轨电车1号线的起点蟠岗站出发。只见在蟠岗站的人口处,架起了一片醒目的蓝色展示区,这里正在举办“乘有轨电车·品老龙故事”——盐步老龙饰物展。展区不仅展出了盐步老龙头、船桨、龙牌等非遗物件,还通过文字+图片的形式宣传盐步老龙的历史故事和非遗民俗,吸引了大批市民驻足观赏。

乘着电车一路前进,走过夏西、夏东、康怡公园等打卡站点,便到了玉器街站。“哇!你看看窗外的风景,这也太好看了吧!”16岁的活动体验官郑俏君兴奋地与同伴拿起手机,记录古色古香的平洲玉器街美景。

除了观赏沿途风景外,嘉年华的“站长有约”摊位也十分热闹。“今天的活动现场气氛非常热烈,市民朋友们提出了很多热点问题。借此机会,我们倾听他们的心声,了解他们的需求,这对我们后续工作的提升帮助很大。”南海有轨电车1号线一车站站长刘新说。

### 交通出行+用心服务 日均客流量达2万人次

“自从南海有轨电车1号线开通以来,我时常都会来乘坐。从这里坐到终点,就能转车到广州南站,这对于我们外出上学、游玩的学生而言非常方便。”招俊钊说。

两年来,南海有轨电车1号线“从无到有”,每趟列车用40分钟串联起南海多个片区;“从线到网”,接入地铁线网后,在林岳西站与佛山地铁2号线同台换乘,为佛山城市发展注入新的力量和速度。

截至2023年8月13日,南海有轨电车1号线累计客运量达837万人次,日均客流量已攀升至2万人次以上。线路运行图兑现率为99.99%,列车正点率为99.99%,均在服务承诺范围内。

“这些亮眼数字,离不开每一位运营工作人员的坚守,更离

不开市民的理解、支持与信任。”南海铁投相关负责人表示。

为了匹配不断增加的客运量,南海有轨电车1号线不断提升服务质量,不断优化服务举措,一点一滴改变着城市,也改变着每个人的生活。

在市轨道局、区交通局的大力支持下,南海有轨电车1号线着力保障乘客出行安全,实现车站AED急救除颤仪全覆盖,并在全线各车站设置微型消防站,提升车站综合应急能力。

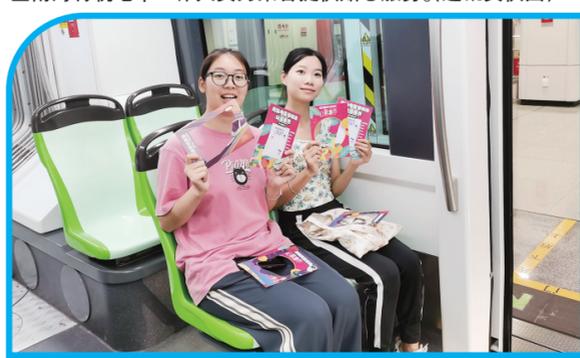
为更好地服务市民乘客,南海有轨电车1号线在各站台开设便民服务站,为乘客提供咨询、指引、免费使用便民医药箱等服务。同时开设24小时人工服务热线,聆听乘客诉求,答疑解惑,两年间处理乘客事务2500余件,办理回复率100%。



■在公益研学活动中,孩子们在驾驶模拟室体验驾车乐趣。(资料图片)



■南海有轨电车工作人员为乘客提供贴心服务。(通讯员供图)



■青年体验官们乘坐电车进行嘉年华观光打卡。  
佛山市新闻传媒中心记者/叶绮晴 摄

### 文化IP+研学活动 丰富市民 交通出行体验

在城市服务高速发展的今天,轨道交通不仅是一种出行工具,更是一座城市的精神面貌和文化符号。

走进南海有轨电车1号线站点,可以看见各个站台的墙上都有充满岭南特色的绘画元素,如色彩艳丽的醒狮、可爱的大头佛、古典的镬耳屋等。过去两年,南海有轨电车1号线围绕“轨道+”战略持续提升服务质量,开展各类特色活动丰富市民出行体验。如持续开展研学活动,带领亲子家庭乘坐有轨电车,参观控制中心和在模拟驾驶室里体验驾车乐趣等,让市民更好了解南海有轨电车的发展历程、运营过程。

与此同时,南海有轨电车1号线高效串联起桂城核心区、映月湖、平洲玉器街、三龙湾南海片区与广州南站等经济板块和交通枢纽,架起了区域协同发展的经济走廊。

未来,南海有轨电车1号线将结合沿线特色产业、商业开展研学之旅,融合龙舟等传统文化打造专属IP品牌,并联动各社会团体举办公益类专属活动、青年创意citywalk等,让市民体验更活力、更潮流的交通出行。

文/佛山市新闻传媒中心记者 叶绮晴 通讯员 饶磊