

编者按

5月14日,央视两度聚焦南海氢能产业。央视新闻联播以《一线调研:“五金”小镇的“氢”装出发》为题,用时3分多钟向全国观众展示南海的“氢图景”;CCTV-1《朝闻天下》节目推出8分27秒的专题,聚焦南海丹灶如何在绿氢关键环节实现突破进展,相关内容在央视新闻客户端发布后阅读量超100万,报道全文如下——

“五金”小镇如何吸引全球氢能产业巨头

在广东省佛山市有一个叫丹灶的小镇,全国两成的五金产品都出自这里,被称为“中国日用五金之都”。然而,这个小镇却举办了联合国开发计划署氢能产业大会。一个五金小镇,为何能吸引全球氢能产业巨头?

走进丹灶小镇,干净整洁是记者第一印象。241路公交车贯穿小镇,车身上氢能标识特别显眼。

广东省特种设备检测研究院技术人员 张耕:氢能公交现在六个气瓶的续航里程基本上在三四百公里左右。

氢气通过电化学反应就可以产生电能,排放物只有纯净水。在丹灶,出行不仅可以坐氢能公交车,还可以骑氢能共享单车。只要手机一扫,就可以骑上这个零污染的共享单车。

佛山市攀业氢能源科技有限公司总经理 施涛:我们这种采用了金属储氢的方案,体积小,而且它的压力非常低,非常安全可靠。

这个全国首个氢能小区刚刚建成不久,居民用电很大一部分就是通过氢能来发的。这个项目的负责人告诉记者,使用这个技术以后,家庭用能碳排放可以降低50%,能源费用可以降低45%。

传统五金产业转型升级 引来氢能新产业

记者在这个小镇看到了很多

氢能的应用,感受最深的是氢能正在改变小镇的生活。为什么这样一个“五金”小镇氢能发展得这么好?

记者首先来到这家生产氢能单车的企业寻找答案,企业负责人告诉记者,他们是2018年落户丹灶的,看中的正是丹灶“五金之都”的综合实力。

佛山市攀业氢能源科技有限公司总经理 施涛:周边的配套非常好。这辆车上面价值80%以上的部件也好,材料也好,其实都是佛山产的。

丹灶有大大小小五金制造业约5800家,涵盖了传统日用五金、专业部件、五金机电等多个领域。近年来不断加快传统产业转型升级,培育引进高新技术企业460家,省级专精特新企业58家,五金产业的整体水平明显提升,这也让丹灶有了发展“氢能”新产业的底气。

佛山市南海区发展和改革局党组副书记 张家玉:我们在丹灶布局氢能产业,可以说是天时地利人和的一个结合。紧扣制造业发展的大趋势,通过关键零部件切入新能源产业,做技术研究、商业示范,还有探求产业的发展方向。

通过引进科研机构,打造仙湖氢能实验室,吸引富氢材料、制氢设备、燃料电池等氢能新技术、新产业不断地向丹灶聚集,短短5年,就补齐了氢燃料电池及系统八

大关键零部件产业链,形成了国家级中小企业特色产业集群。

氢能加速发展 小镇遇到新问题

从氢能产业布局,到氢能落地应用,佛山丹灶都走在了全国的前列。但记者在调研时也发现,跑得快的丹灶,也最早遇到了氢能发展的难题。

丹灶的这个加氢站是国内首个商业加氢站,已经运行了5年多,一天最多可以加满100辆氢能公交车。

四块钱一公里的氢气价格,远远高于汽油车不到一块钱一公里的油价。负责人告诉记者,近期氢气价格高涨,主要是因为如今国家氢能发展提速,氢气出现了供不应求的情况,再加上丹灶不生产氢气,都要从100公里外的东莞来买,运输成本占了大头。

佛山市南海区丹灶镇党委书记 何敏仪:我们觉得这个(氢能)发展速度是超出我们的预期,非常快,努力地根据我们实际的一些需要去因地制宜地谋求解决办法。

产能跟不上 运输成本高

我国是全球最大氢气生产国,2022年中国氢气产量3781万吨,但大都是化工厂的副产氢,并且这些氢气大都用在了工业领域。如今,国家鼓励发展氢能,交

通运输、居民生活等方方面面都开始探索使用氢能,氢气需求量大增,但氢气的生产,特别是绿色可再生能源制氢还跟不上。同时受制于技术等原因,氢气的运输成本居高不下,形成了如今氢能发展的问题。

加速氢能产业布局 补齐发展短板

制氢、运氢成本高是目前我国氢能发展面临的共性问题。作为氢能产业集聚的佛山丹灶有什么办法来破解?

就在几天前,国内最大的质子交换膜电解水制氢装备生产基地在丹灶投产,这个基地制造的是目前全球最先进的绿氢设备。

康明斯恩泽(广东)氢能源科技有限公司总经理 赵留军:像这样一台设备一天制1吨的(氢)气,最大的一个优势就是可以把绿色能源、可再生能源,比如说风、光转化成电,再转化成氢,而且有比较高的效率。

用可再生能源制造的氢气被称为绿氢,是未来氢气的主要来源,但目前受制于可再生能源制氢装备,风、光等可再生能源发电价格等因素影响,成本偏高,还没有形成规模化生产。

这位负责人告诉记者,丹灶的这个基地的投产,将降低可再生能源制氢装备的成本50%到60%,将促进可再生能源制氢的发展。

不只是围绕制氢环节布局产业,丹灶还在运输环节如何降低成本想办法。

佛山市南海区丹灶镇党委书记 何敏仪:最近招的一个项目,它就是在运氢的环节又有技术的突破,是液态储氢,液态来运输,而不是液化运输,区别还是很大的,氢要液化要负200多度,成本非常高,但是液态储氢是把氢加在有有机液体里面来储运,不管是安全性还是运量,还有成本都会大幅度下降。

就在上个月,丹灶又引进了百亿级氢能新材料项目落地,将加快质子交换膜、碳纸等核心关键材料国产化的进程。

佛山绿动氢能科技有限公司副总经理 常磊:建设万泰的燃料电池的动力系统和电堆的产线,同时要建设解决国内卡脖子的燃料电池关键材料,质子交换膜材料,还有碳纸材料这两条产线。全部投产以后将能够大幅度降低生产成本,降低产品价格。

“五金”小镇“氢”装出发

佛山丹灶,一个“五金”产业集聚的小镇,在不具备氢能相关资源的情况下,探索出了一条依靠产业优势、全场景推动氢能发展的创新路径。同时,丹灶还在通过不断调整氢能产业布局,加速破解氢能发展过程中的诸多难题,促进我国氢能产业更健康发展。

向白衣天使致敬 感恩生命“守护者”

珠江时报讯(记者/方婷 通讯员/杨晨 李游)5月12日,南海区“5·12国际护士节致敬会”在广东省中西医结合医院举行。大会公布了2023年南海区优秀护士、优秀护理团队名单,共有244名护理人员、29个护理团队获此殊荣。

截至2023年2月,南海区共有注册护士11647人。过去一年,南海区护理工作秉承爱岗敬业、敬佑生命、乐于奉献的南丁格尔精神,用陪伴提升生命的温度、用爱心弥合伤口的裂痕、用护理疗愈患者的身心,为患者提供优质护理技术和服务,赢得患者认可和称赞。

南海区护理学会理事长邱翠竹表示,护士是改善全民健康、守护全民健康的重要力量,必须发展好护士队伍、改善护理服务,为健康南海建设再创佳绩。

南海区卫生健康局局长邱宇翔充分肯定了南海护理人辛勤耕耘取得的成绩。希望全区护理人员继续以人民为中心,提供全方位全周期健康服务,构建全面全程、优质高效的护理服务体系,并积极应对人口老龄化提出的新任务,多维度统筹推动护理高质量发展,提高护理同质化水平。

当天,南海区副区长孔小燕还带队到南海区妇幼保健院开展走访慰问活动,为医院护士代表送上鲜花并进行亲切慰问。孔小燕对南海区全体护士的无私奉献表示衷心感谢,向全区广大卫生健康工作者送上节日问候和祝福,勉励广大医护人员继续加强医德医风建设,提升医疗服务水平,为南海人民安康、社会稳定、经济发展作出更大贡献。

第十二届金洽会 5月18日举行

珠江时报讯(记者/李春妹 通讯员/唐文辉)记者从南海区金融办获悉,第十二届金融·科技·产业融合创新洽谈会暨2023中国股权投资论坛(佛山)将于5月18日在广东金融高新区举行。

届时,“全国中小企业股份转让系统 北京证券交易所佛山(南海)服务基地”将揭牌,同时还将发布中国股权投资指数,宣讲企业并购政策,还有一批重点项目签约落户千灯湖创投特色小镇。

大会由广东金融高新区携手清科创业、投资界主办,将重点聚焦企业上市及股权投资行业发展,通过搭建汇集创新资源、打造产业集群的资源交流平台,助力广东金融高新区持续完善金融产业生态,高质量推动制造业当家。

作为广东金融高新区的品牌活动,金融·科技·产业融合创新洽谈会(以下简称“金洽会”)自2010年起,已成功举办11届,对推动金融产业,尤其是股权投资机构集聚有着重要的促进作用,深受业界好评。记者了解到,本届金洽会在原有的基础上,增设举办企业上市及并购重组高质量发展大会,届时将举办新三板与北交所上市专题培训等活动。

近年来,广东金融高新区大力建设千灯湖创投特色小镇,打造“千灯湖投融资汇”等投融资对接平台,激活民间资本助力先进制造业转型升级。目前,已吸引中国工商银行集约运营中心、中国人保南方信息中心、广发金融中心等超1700家金融机构及知名企业落户,累计投资规模超2600亿元。千灯湖创投特色小镇集聚基金类机构1486家,募集与投资规模超1981亿元。小镇内的基金机构已投资项目1456个,实际投资额累计达1030.75亿元。

探秘“黑科技” 体验氢能单车

市民零距离感受南海氢能企业和产品的魅力

5月13日,南海区工商联(总商会)、珠江时报共同发起“跟商界 品优企”——南海商界粉丝探厂活动,带领30名市民“打卡体验官”参观氢能企业,体验氢能单车,畅游氢能馆,深入了解氢能产业发展情况和体验各类应用场景,揭秘南海氢能产业的科技实力与创新担当。

“南海氢能大有可为!”

一块薄薄的双极板蕴含着哪些高科技?又是如何带动氢能产业链的发展?

活动第一站,“打卡体验官”们走进广东环华氢能科技有限公司,近距离参观生产线和产品。这家企业是国内燃料电池双极板领域的一名“猛将”,是南海本地孵化成长的氢能企业优秀代表之一。其主营氢燃料电池双极板,为氢燃料电池汽车的核心零部件之一。走进环华氢能生产车间,干净、宽敞、明亮的厂房环境让人眼前一亮,现代化、自动化、高科技、高智能生产设备随处可见。

环华氢能相关负责人介绍,今年伊始,环华氢能柔性石墨双极板应用产业基地投产,每15秒就能生产出一片,投产后首年达到建成100万片的生产能力,5年左右达到5000万片的产

能。“公司目前已跟行业内多家燃料电池企业合作,订单不断,产品供不应求。”该负责人说。

这样一家拥有高质量、批量化、低成本的双极板制造能力的企业,就在南海,这激发了“打卡体验官”对南海氢能的浓厚兴趣。“我一直都比较关注新能源的发展趋势,通过这次活动见识了南海氢能产品的高科技元素,也感受到南海科技创新的日新月异。”市民周先生表示此行大开眼界,获益匪浅。他还提到自家孩子正在读高中,他也在密切留意身边的一些新兴产业和行业的发展趋势,比如氢能源行业,为孩子学习和择业作准备。

“在南海,我看到了氢能产业可持续发展的趋势。拥有一批研发能力强的氢能企业,未来南海氢能一定大有可为。”市民辜香永说。



市民体验氢能共享单车。

“还要带孩子来打卡!”

在更多的区域?”

“这款氢能单车采用金属储氢方式,整车净重36.4千克上下,最高时速可达25千米,续航80多公里。”该项目运营负责人介绍,该型号氢能共享两轮车采用金属氢化物固态储氢技术,充放氢压力低、安全性强、体积储氢密度高,能有效解决城市群众零碳环保、方便快捷的出行要求。

氢能到底是什么?氢能可用于哪些行业?氢能与氢燃料电池汽车什么关系?氢能上中下游产业是什么?第三站,“打卡体验官”们走进南海氢能馆,一探究竟。

氢能馆位于仙湖氢谷的核心区域,在这里大家可以了解到氢能的发展史、全球氢能源发展状况、南海氢能产业链、氢能源产

品等,还有互动体验区、5D影院,既好玩有趣又学到科普知识。该馆是南海科普基地,自2019年9月对外免费开放后,每年接待超过5万人,已成为大众了解新能源、氢能源的重要窗口。

“氢能产业是全世界都在谋划的前沿产业,原来早就落户在我们南海!”“互动体验区科技感十足,回头还要带孩子过来体验!”“打卡体验官”们被眼前尖端前沿科技、新奇有趣的氢能产品迷住了,发出阵阵惊叹。

“之前了解比较多的是氢能源公交车,这次的探厂活动让我对氢能源技术有了更详细的了解,感受到南海大力发展氢能产业的决心。”市民曾小姐还表示,在氢能馆,可以学习到氢能的“前世今生”,氢能科普形式多样且丰富,值得带孩子来研学一段。

文/佛山市新闻传媒中心记者 彭美慈 图/佛山市新闻传媒中心记者 方智恒 通讯员 布倩茹