

评

南海“氢能第一区”格局初显

◎蓝海平

南海氢能春潮涌，项目建设春雷滚，投产达效捷报传。

3月31日，美锦能源（佛山）氢能科技园区开园暨飞驰科技新车下线仪式举行，填补了南海燃料电池整车制造空白；4月3日，百亿项目国家电投华南氢能产业基地成功拿地，链主企业进驻南海。这两个项目标志着南海氢能产业发展取得重大突破，“氢能第一区”格局初显。

勇于夺冠 当有底气

正如白涛市长所说：“2022年，南海区氢能产业集群入选工信部认定的中小企业特色产业品牌，进一步打响了氢能产业品牌。可以说，南海已成为全省乃至全国氢能产业的重要集聚地和先行示范区，为氢能领域科技创新和转化、为氢能企业项目投资发展提供了优良条件。”

争当“氢能第一区”，南海底气十足。

底气来自创新的硬实力。仙湖实验室积极创建国家重点能源实验室，成功突破氢氨新能源燃烧、高功率密度燃料电池电堆设计与集成制造等关键技术。今年2月，佛山市首届仙湖科技大会举行，吸引顾秉林、张清杰等30多名院士参与。郭烈锦院士团队研发的“超临界水蒸气煤制氢”技术，得到国家973/863计划支持，在南海落地应用。除质子交换膜、碳纸仍处于验证阶段外，南海在电堆、膜电极、双极板、催化剂、空气压缩机、氢气循环系统等6大部件领域均有核心技术突破。

底气来自产品的竞争力。清能股份、韵量燃料电池、爱德曼3家企业近三年燃料电池电堆出货量挺进全国前五。

济平新能源是全国唯一量产催化剂的企业，产品达到国内顶尖水平。叶思宇院士领衔的鸿基创能成为国内最大的膜电极生产企业。仙湖实验室为北京冬奥会提供了唯一的国产质子交换膜材料。中央电视台财经频道最近一次调查表明，随着经济的复苏，国内重卡市场正加速回暖，飞驰汽车是国内燃料电池重卡的总销量冠军，将助力南海加快抢占重卡市场份额。

底气来自行业的影响力。2017年，南海成功举办全国首个氢能周活动。2019年起连续三年举办联合国开发计划署氢能产业大会，成为国内氢能企业与产品的重要展示窗口，以及促进国内外氢能技术交流的重要平台。继去年11月成功举办2022中国氢能产业大会之后，今年4月南海又将迎来由中国工程院主办的中国工程科技论坛——“氢能装备安全论坛”，5月还将举办2023世界氢能技术大会。半年内，先后举办3场行业内颇具影响力的盛会，“中国氢能看佛山，佛山氢能看南海”正成为业内共识。

延展两链 才能持续

坚持企业所需即是科研所向，围绕产业链部署创新链，围绕创新链布局产业链，推动产业链与创新链高效衔接、协同发展。

打造了一流的产业生态。南海是国内最早深耕氢能产业的地区之一，在开展氢能项目招商时，不仅追求项目数量，更注重项目质量，不仅立足当下引项目，更着眼长远建生态。从2009年引进第一家氢能企业起，经过10余年的努力，目前已集聚氢能企业、机

构130多家，投资总额超600亿元，全部达产后产值可达千亿元。成为国内唯一具备燃料电池及系统8大关键零部件的地区，不仅集聚了国电投这样的链主企业，还围绕氢气生产储运及设备研制、加氢站设计与建设、燃料电池及系统、核心材料与部件、整机研发制造、产品检测及设备研制、标准制定、人才培养等8大环节，构筑了较为完整的、具有自主知识产权的氢能产业链，上下游企业相互协作，形成了良好的产业生态。

构建起一流的创新体系。集聚仙湖实验室、华南氢安全中心等一批科创平台，张清杰、李骏、郭烈锦、郑津洋、程一兵等院士团队扎根南海，带来了行业顶尖的创新资源。这些科创平台和团队在这里建、在这里研、在这里转、在这里用，形成了“平台+企业”“开放+自主”的完整创新链。仙湖实验室已孵化氢润科技、氢电科技、光晶能源等6家高科技企业，打造的燃料电池测试共享平台将服务于国电投等本土氢能企业。与联合国开发计划署合作成立氢能经济职业学院项目，依托本土职业院校，携手攀业、清极、清能、瀚蓝等本土企业探索产教融合，设立氢能和燃料电池技术相关专业和培训项目，已开设4个专业，在读学生超1000人。可以说，正是一流创新体系，支撑起南海一流的氢能产业生态。

鼎立三足 方可稳定

南海主动顺应“要素的基本驱动-资金的数量驱动-研发的效率驱动-协同的系统驱动”的经济发展变迁趋势，着眼于协同的系统驱动，坚持高

位起步、系统布局，推动氢能产业稳定发展、协同发力。

多元开发稳定氢源供给。贯通“制-储-运-加”链条。推进超临界水蒸气煤制氢、可再生能源（沼气）制氢、天然气制氢、甲醇裂解制氢等各种不同工艺和技术路线的制氢项目落地建设，全部达产后氢源总量将超34吨/天。着力破解氢气储运瓶颈，成功开发新型液态有机储氢材料，积极开展氢氨融合、液态储氢等技术研发，探索低成本、安全的氢能存储和运输手段。超前布局加氢设施，已建成加氢站14座，2025年将建成投用加氢站30座以上，满足不同示范应用场景的加氢需求。

多管齐下布局氢能装备。全方位布局燃料电池及系统8大关键零部件，聚集绿动氢能等9家不同技术路线的生产企业，拥有全国最完善的燃料电池及系统产业链。依托仙湖实验室等科创平台，引进康明斯等链主企业，围绕氢燃料电池汽车、船舶、机车、分布式发电站等重点发展方向，开发新一代氢能智能网联整机装备、氢能动力系统、氢能测试设备等关键部件及核心材料。引进飞驰汽车、汉合汽车等整车制造企业，形成了氢能物流车、环保车、公交车、叉车等多种类型的整车生产能力。

多措并举推广氢能应用。从氢汽车、氢社区到氢工业、氢生活，南海坚持全场景推广氢能应用，上牌氢燃料电池汽车916辆，覆盖公交车、物流车、环卫车、中巴车等各种类型。推广氢能轨道交通项目建设，有轨电车里水示范段加氢站工程项目正办理立项。投入运营氢能共享两轮车70辆、氢能游船

2艘。英飞腾与蒙娜丽莎合作启动华南首个商业化氢能叉车项目。建成全国首座氢能进万家智慧能源示范社区。仙湖实验室氢氨融合技术研发走在国际前列，有望应用于陶瓷等工业领域。

发力四端 永葆领先

举足“氢”重，跬步千里，南海仍需倾力而为。面向未来，南海还需加倍努力，勇往直前，以“专”“精”“特”“新”思维招引项目、扶持产业，抢抓氢能风口，壮大千亿产业集群。

“专”注氢能产业发展。在“双碳”背景下，氢能产业空间广阔、未来可期。2022年3月，国家发改委、国家能源局联合印发《氢能产业发展中长期规划》（2021-2035年），明确氢能产业是未来国家能源体系的重要组成部分。目前，各地争相抢占氢能万亿蓝海市场。南海发展氢能的条件并不好，贵在胆子大，率先布局并取得先发优势。面对日益临近的产业风口、日趋激烈的行业竞争，南海应保持制造业当家的定力、新能源当红的专注，咬定青山不放松，心无旁骛推动氢能产业从“青青小苗”加速成长为“参天大树”。

“精”准布局高端赛道。南海的氢能产业已经具备一定基础，绝不能“捡到篮子里都是菜”，应该“提着篮子去找菜”，瞄准产业链价值链高端精准招商选商，推动氢能产业高质量发展。要继续深耕燃料电池及系统8大关键零部件，加速掌握燃料电池全链条关键技术，提高质子交换膜、碳纸等关键材料的可靠性、稳定性和耐用性，形成全产业链自主可控。围绕加氢站建设、燃料电池集成、整机制造等关键环节，

大力引进培育链主企业、“小巨人”企业，引导企业积极参与行业标准制定，支持创新型企业做优做强。

“特”色服务保障要素。继续举全区之力支持氢能产业发展，推动政策措施向氢能产业倾斜，各类要素向氢能产业配置，打造最完善的设施配套、最丰富的应用场景、最给力的政策体系。要加快仙湖氢谷等氢能产业园区建设，提前谋划和储备氢能产业载体，更好保障氢能企业用地需求。强化联合国开发计划署氢能经济职业学院项目建设，为南海氢能培育更多工程化、技术型人才。加大全场景的氢能推广力度，以市场应用牵引产业发展。充分利用政府投资基金，撬动社会资本投入氢能产业发展。

“新”字当头永葆活力。坚持人才是第一资源，创新是第一动力，让科技创新成为南海氢能产业发展的主要驱动力。要加快打通产学研用“任督二脉”，引进和培育属地化高端人才，推动下一代燃料电池关键材料、下一代电堆及系统核心技术产业化，加快氢氨融合技术工业化应用。围绕燃料电池关键材料和零部件、氢气高压管阀、氢检测以及加氢站压缩机等核心环节开展技术攻关，提升关键技术自主化水平，为中国氢能产业探索南海路径。

“氢能第一区”是块金字招牌，实属来之不易，重若千钧；要撑得起、扛得住、走得稳，务必踔厉奋发，久久为功。

正如郑轲书记嘱托南海：要立意改革，立足实业，立志一流。

有才来财出彩，自在南海；用心创新欢欣，堪为雄师。

南海开展“走进北交所”活动

企业交流解惑 增强上市信心

28家南企40项产品成企业标准“领跑者”

珠江时报讯（记者/李春妹 通讯员/王玉 陈敏仪 摄影报道）日前，南海区开展“走进北交所”活动，区委常委乔吉飞、区金融办相关负责人与区内4家拟上市企业代表走进北京证券交易所（以下简称北交所）开展座谈交流。

当天，全国中小企业股份转让系统有限责任公司相关负责人介绍了北交所的挂牌上市直联审核监管机制，并针对企业代表们关切的问题逐一进行详细回复，希望企业在今后上市过程中与北交所保持沟通，北交所也将及时给予企业指导，希望与南海区继续保持沟通、交流，共同服务、推动更多南海企业在北交所上市发展。

为提升企业挂牌上市审核效率，增强对优质企业的吸引力，2022年底，北交所和全国股转公司研究推出了挂牌上市直联审核监管机制，通过这一机制，预计优质企业可以实现常态化挂牌满一年后1至2个月内即在北交所上市（即“12+1”“12+2”）。

“带着问题来，带着答案走，这次‘走进北交所’的活动组织得很及时，很高效、很有效。”伟邦科技是2022年在新三板挂牌的企业，计划在北交所上市，该企业相关负责人表示



■企业代表座谈交流。

示，活动为企业与北交所搭建了有效沟通渠道，消除了企业对于上市的疑虑，增强了上市的信心。

“本次活动是南海区做好上市服务工作的重要举措。”乔吉飞表示，希望通过本次活动，加强南海区企业与北交所的沟通，搭建企业与北交所常态化咨询、交流平台，引导南海区更多拟上市企业能直接与北交所相关负责人对话、对接，解答企业上市前的问题和疑虑，进一步增强企业上市的信心。

企业上市是推动企业高质量

发展的“加速器”。近年来，南海区紧抓资本市场全面深化改革机遇，全力推动区内优质企业上市融资，支持南海实体经济高质量发展。为进一步推动优质企业上市，南海区制定目标任务，出台《佛山市南海区推进企业上市倍增计划行动方案》，力争到2026年实现境内外上市公司数量达到50家，股份制改造企业达到200家。

此外，南海区出台区镇领导班子挂钩重点扶持上市企业服务机制工作方案，形成区镇联动，着力解决企业上市中面临的

各项问题，提高上市服务质量；不断加大对企业上市的扶持力度，将企业上市辅导阶段的扶持资金由300万元提高至400万元，企业成功上市后最高能获得1000万元奖励。

系列“组合拳”下，南海区多层次资本市场建设成效初显。2022年，斩获微、联动科技成功上市。目前，南海区还有9家企业处于广东证监局辅导阶段。此外，还有新三板挂牌企业46家，区域性股权交易市场注册挂牌企业300多家，上市后备企业234家。

珠江时报讯（记者/李春妹 通讯员/李泳文 颜娟霞）4月3日，记者从南海区市场监督管理局获悉，28家南海企业的40项产品获2022年全国企业标准“领跑者”称号。

企业标准“领跑者”制度是国家市场监管总局等八部门提出的鼓励性政策，通过高水平标准引领，增加中高端产品和服务有效供给，支撑高质量发展，对重点领域内企业按照核心指标高于国家标准及行业标准的原则，综合评估产生年度企业标准“领跑者”名单。

梳理名单发现，此次获2022年全国企业标准“领跑者”称号的产品，不仅覆盖塑料制品、棉印染精加工产品、家用纺织制成品、儿童皮鞋、家具等生产领域，还覆盖商业银行服务、金融信息服务等服务领域。

南海区市场监督管理局相关负责人介绍，随着经济社会发展，制定标准已成为企业发展战略的重要组成部分。作为市场监管部门，南海区市场监督管理局深入实施标准引领战略，强化标准政策扶持，鼓励支持企业以

“优质产品+高质服务”参与各项标准化工作。

实施标准引领战略后，南海的标准化工作结出累累硕果。据不完全统计，全区累计主导参与各级标准制修订1512项（其中国际标准14项），新增647家企业企业产品标准信息服务平台声明公开1929项标准，数量居全市第一，在全国县级区域中位列前茅。22家企业29项产品通过“佛山标准”产品评价，领先全市。新增获批立项的省、市级标准化示范试点项13个，数量居全市前列。

此外，旺阁渔村、新世纪大酒店、聚豪餐饮、日日新等4家餐饮企业获批佛山市首批粤菜标准化示范店建设；何氏水产、菱王电梯等8家企业获批佛山市标准化试点项目，3家企业获批省级服务业标准化试点，5家企业通过市级专利转化标准试点考核。

近年来，南海区也在积极探索、推动服务业标准化。其中，2023年3月，“佛山市南海区养老基本公共服务标准化专项试点”项目以101.5分的高分通过考核评估。