

开栏语

在全面拼经济、抓高质量发展的当下，南海区委主要领导率招商团队走出国门觅商机，火出圈的“大地艺术节”持续保持“顶流”热度。南海人为何能反应如此迅速，并取得众多工作亮点？这背后其实是南海多年来科学规划、锚定目标、沉下心专注做好每一件事的“长期主义”逻辑——不拼短距离冲刺，而是拼长期发展，用“长期主义”的心态，深耕这座城市。念念不忘，必有回响。没有前些年的长远谋划、长期定力、长年苦干，就没有当下迅速复苏、抢先突围的良好局面。今起，珠江时报推出《强定力 深耕一座城》系列述评，深度聚焦氢能产业、城市建设、科技创新、基层治理等领域的“长期主义”南海故事，敬请垂注。

## 从一见氢心到氢城可期

### 南海对氢能始终保持战略定力，一张蓝图绘到底

#### 一见氢心

#### 从星星之火到形成“磁吸”效应

在国家战略的机遇下，南海氢能产业进入了产业化的“快车道”，主要表现在三点：一是一批百亿级大项目接连签约，形成产业“磁吸”效应；二是一批重点项目投产，氢能产业迎来产出期；三是一批关键研发项目实现成果转化，氢能运用不断拓展。

从签约项目看，仅2022年，南海就有3个百亿氢能项目签约。包括氢能世界国际绿氢产业创新智造生态总部基地项目、美锦氢能产业总部基地项目和国家电投华南氢能产业基地项目。这些百亿项目的签约，彰显了南海氢能产业已在全国形成“磁吸”效应，也将进一步完善南海的氢能产业链条。

南海氢能的这种“磁吸”效应，还体现在招商引资上。2月15日至22日，南海区委书记顾耀辉率南海招商团赴韩开展为期8天的精准招商活动，许多日韩企业对南海的氢能产业表现出浓厚的兴趣，包括世界500强企业斗山集团在内，已经在南海投资了氢能项目。

从投产项目看，南海氢能产业迎来产出期。1月6日，广东环华氢能科技有限公司柔性石墨双极板应用产业基地投产。该基地投产后预计首年生产100万片柔性石墨双极板，五年时间生产能力达5000万片，实现南海柔性石墨双极板零的突破。

2月6日，在南海重点项目签约投产暨大湾区新能源产业园动工仪式上，7个氢产业项目投产。其中，包括“双世界500百强”合资的康明斯恩泽制氢装置项目，达产后年产值超45亿元；国家电投华南氢能基地项目作为南海首个氢能百亿央企项目，一期达产后年产值超17亿元。

“南海非常具有战略眼光，在氢能发展前景尚不明朗的时候，作出了前瞻性的选择。”在佛山仙湖实验室副主任、国家“万人计划”领军人才、武汉理工大学学科首席教授唐浩林看来，南海点燃了氢能产业发展的“星星之火”，现在已成“燎原之势”。

经过多年的布局，南海已汇集国家电投氢能、康明斯恩泽、仙湖实验室等近130家氢能企业、科研院所及相关机构，打造了有较强竞争优势和影响力的氢能产业集群。

#### 氢城之恋

#### 十四年磨一剑缔造产业传奇

地处沿海与内陆结合部，南海既无先天资源禀赋，也不具备海港、海岸线等区位优势，一度缺乏大型央企国企、高等院校等配套，凭什么担当氢能发展的先锋军？答案是前瞻性的战略眼光，十年磨一剑的战略定力和先行先试的敢闯精神。

南海氢能产业能取得快速发展，离不开前瞻性的布局。2009年，广东广顺新能源动力科技有限公司落户丹灶，开启了南海与氢能的“牵手”。

2017年，南海作了一个“大胆”的决定——与中国标准化研究院合作举办首届氢能周，并在全省率先出台专门针对氢能源汽车和氢能产业的扶持政策。2018年，南海正式启动仙湖氢谷建设，建设22座高密度商用标准化加氢站，并举办第二届“氢能周”活动。2019年起，南海与联合国开发计划署合作，举办联合国开发计划署氢能产业大会。

南海对氢能的顶层设计一以贯之，有始有终。2018年，南海提出构建“两高四新”现代产业体系，将氢能作为南海新能源产业的重点方向。

10多年来，南海对于氢能产业的培育发展从未间断。尤其是从2017年起，南海连续6年把发展氢能列入政府工作报告和年度计划，这在全国并不多见。

“南海最难能可贵的是，一直保持了很高的战略定力，不断地持续投入，这是南海氢能产业能走在全国前列的重要原因。”在中国科学院院士、南京大学教授邹志刚看来，氢能的发展并不是一蹴而就的，需要一个过程。

长期主义最直观的体现，在于南海注重科研平台的建设，借助研发平台吸引产业集聚。2018年，南海在丹灶镇规划建设48平方公里的重点产业园区——“仙湖氢谷”。2019年，佛山仙湖实验室落户仙湖氢谷，如今已引进多个院士团队和10多名国家级高层次人才、120多名科研人才，培养1300多名氢能产业技能人才。

厚积而薄发，这是南海氢能产业发展历程的写照。没有十余年的厚积，就没有近几年氢能产业的快速发展。从2018年提出打造“两高四新”产业体系，目前“两高四新”各个产业领域都有龙头项目或国家级平台落地，各产业的“虹吸效应”正在凸显。

“氢”风徐来满眼春！今年的全国“两会”，低碳发展备受关注。在政府工作报告中，“统筹能源安全稳定供应和绿色低碳发展”“加快建设新型能源体系”等内容被着重提及。氢能已成为各地争相进入的“黄金赛道”。

南海，是入局这一“黄金赛道”的先行者。作为全国氢能产业发展的代表城市，目前南海有国电投等超130家氢能相关企业落户，预计生产项目投资规模超600亿元，形成了较完整的具有国内自主知识产权的氢能产业链。

为何南海能抢得先机并走在前列？很重要的一点在于，南海对氢能始终保持战略定力，一张蓝图绘到底。从14年前的一见“氢”心，到连续6年把发展氢能列入区政府工作报告，如今，湾区“氢城”的梦想正照进现实。



▲全国首个“氢能进万家”智慧能源示范社区在丹灶投运。（资料图片）

#### 氢风劲吹

#### 湾区“氢城”梦想正照进现实

刚结束的2022年，被赋予了一重全新含义——“氢能爆发元年”，年内发布的《氢能产业发展中长期规划（2021-2035年）》，在国家层面首次明确了氢的能源属性，对中国氢能发展具有重大意义。

目前氢能已成为欧盟、美国、日本、韩国等发达经济体能源转型的战略方向。2021年10月更新的日本第六版能源战略计划提出，2030年氢能在能源结构中的占比要达到11%。值得关注的是，日本还明确引入氢能，并将开展混烧、专烧示范。到2030年，利用氢和氨所生产出的电能将占日本能源消耗的1%。

对氢氨融合新能源的探索，让南海再一次走到氢能在高温工业领域应用的前列。程一兵院士团队研发的氨氢融合零碳燃烧技术，成功出炉世界首块零碳瓷砖。随着氨氢融合新能源在高温工业的应用，将极大拓展氢能的应用场景，开拓出全新蓝海。

在政策助推下，氢能已经成为当下最热的风口之一。据不完全统计，2022年至少有12家氢能公司获得战略融资，总金额超过70亿元。一个百花齐放、规模宏大且自主可控的氢能产业新生态喷薄而出。

示范运用是氢能产业发展的关键，抢先布局的南海，正在加快氢能产业的多元化商业应用。南海通过发力轨道交通、船舶、无人机、自行车等交通领域，叉车、备用发电等工业领域，以及“氢能进万家”智慧能源等建筑领域，开创性推进氢能多元商业化应用和多领域减碳。

功夫不负有心人。近年来，南海已在氢能等关键领域掌握了一批核心技术，涌现出了一批种子独角兽企业和后备上市企业。比如，区内的鸿基创能科技（佛山）有限公司、佛山市清极能源科技公司、广东汉合汽车有限公司、广东爱德曼氢能装备公司等公司已有上市计划。这些公司或其母公司上市后，有助于企业在资本市场获取更多的资金与资源的支持，带动在南海形成产业集聚。

“我们整合创新资源，吸引产业集聚，逐步破除氢能产业发展的瓶颈，显著提升了竞争力。”顾耀辉说，南海的目标，是成为我国自主氢能技术先行地、高端氢能产业集聚地。

14年前，在南海投下的一枚神奇石子，激起了氢能产业发展的阵阵涟漪，如今已激荡成了“氢经济”发展的滚滚波涛。随着国家扶持政策的到来，一幅美好的湾区“氢城”蓝图，正在南海大地上缓缓展开，并逐步变成现实。

#### 记者手记

#### 心中有长远才能走更远

南海氢能的发展，不仅是在崛起一个冉冉升起的朝阳产业，也蕴含一种难能可贵的精神，那就是永葆“闯”劲和拥抱“长期主义”。

看似寻常最奇崛，成如容易却艰辛。论氢能人才，南海不如上海等一线城市；论氢源，南海也没有优势。南海的氢能产业是在最初没有技术、没有人才也没有氢源的情况下发展而来。有专家称之为“无中生有”的传奇，这个传奇是广大干部“闯”出来的。

在南海崛起成为湾区氢能高地的过程中，战略眼光和战略耐心至关重要。回过头看，如果没有对产业发展的前瞻认识、没有对地方长远发展的负责态度、没有从上到下的充足耐心，南海氢能产业的发展就无法走到今天。

南海氢能发展给我们这样的启示：心中有长远，才能走更远。战新产业的发展没有捷径，许多都是“熬”出来的。从全国来看，武汉光谷的光电子信息产业走到今天用了30多年，苏州的生物医药产业也用了20多年。许多城市并非没有选对方向，只不过未能坚持。潮水退去后，只有坚持长期主义的地方或企业，才一鸣惊人。自2017年以来，南海始终瞄准“两高四新”产业方向，不断壮大战新产业发展，一锤接着一锤敲，吸引一批龙头企业 and 百亿项目抢滩南海。

路子对了，就不怕遥远。当前，南海正在推动制造业当家，推动文化引领和城市建设，这些事情都是为长远打基础。我们的广大干部应保持战略定力和耐心，坚持一张蓝图绘到底，滴水穿石，久久为功，真抓实干，推动高质量发展取得新成绩。

统筹/珠江时报记者 付艳霞  
文/珠江时报记者 李年智



扫码看详情

▼全功率燃料电池乘用车“东风氢舟”在南海开跑。（资料图片）  
珠江时报记者/李年智 摄

