

### 佛山成功加入“海丝申遗城市联盟”

# 南海窑址力证佛山“海丝渊源”

珠江时报讯(记者/洪晓诗 通讯员/任芷颖)12月23日,海上丝绸之路保护和联合申报世界文化遗产城市联盟联席会议在广西北海举行,通过联席会议,佛山成功加入海丝申遗城市联盟。其中,南海区窑址的重大考古发现,为佛山贡献有力佐证。

近年来,海上丝绸之路联盟城市不断扩大,至今,联盟城市总数增至34个。相关主题研究、水下考古、保护立法、保护修缮、环境整治、展示阐释持续推进,海上丝绸之路中国段保护与申遗工作取得积极进展。

佛山加入海丝申遗城市联盟,不仅城市特质贴合,还有史迹有效支持。其中,南海区窑址的重大考古发现,实证佛山是海上丝绸之路的重要节点,是海丝陶瓷货物的重要生产地。2021年,由广东省文物考古研究院联合佛山市、区两级相关文博机构,对奇石窑址、文头岭窑址开展调查与发掘工作,发现宋代少见的平焰式斜坡龙窑和障焰柱斜坡龙窑,出土大批层位明确的器物标本。结合前期考古调查资料,综合运用类型学及科技考古方法,考古人员确认“南海1号”等东南亚古代沉船与南越国官署遗址宋



▲奇石窑址发掘的文物。(资料图片)

▲南海奇石窑制陶作坊遗迹。(资料图片)

代堆层出土的酱釉罐等器物产自奇石窑址和文头岭窑址。

近年来,南海区文广旅体局高度重视历史文化遗产保护利用工作。南海加强文物普查和考古发掘,协助广东省文物考古研究院完成文头岭窑址、奇石窑址的考古调查、勘探和发掘工作,摸清相关窑址分布和保存现状,为未来的保护规划管理利用提供了考古依据。南海积极开展区内历史文化资源普查、核查、调查评估等工作,动态增补

保护名录,目前全区不可移动文物增至391处,叶正简墓、七甫陈氏宗祠、桑园围水利设施入选第十批广东省文物保护单位。全区非遗项目增加至77项,九江鱼花生产习俗、家具制作技艺(广式家具制作技艺)、洪拳(南海洪拳)等3个项目成功入选第八批省级非物质文化遗产代表性项目。

同时,南海文化遗产活化利用成果显著。石燕岩古代采石场遗址入选“广东省十年十大重

要考古发现”名单,南海狮团(西樵山书院)入选“2022年全国非遗与旅游融合发展优选项目名录”“非遗旅游景区”,“南海有礼”系列文创产品入选中国文化和旅游创意产品开发案例。

接下来,南海区将持续做好文物保护修缮、活化利用等工作,调动更多社会力量参与文化遗产保护工作,通过文化的力量塑造更加鲜明的城市形象和品牌,讲好南海故事、彰显城市个性,让更多的人知道南海、向往南海、爱上南海。

## 佛山启动网信普法创新工程 推动形成良好网络生态

珠江时报讯(记者/黄洁 通讯员/王鑫 向妍)12月23日,佛山市委网信办启动2022-2023年佛山市网信普法创新工程,进一步提高市民、涉网主体的知法、懂法、守法水平,推动形成良好网络生态。

据介绍,2022-2023年佛山市网信普法创新工程,既是我市在加快建设网络综合治理体系“三年行动计划”大背景下,积极推动党的二十大精神落地,也是深入推进全国网信系统法治宣传教育《第八个五年规划》和省、市有关工作部署的具体体现。

佛山市网信普法创新工程主要内容包括“普法执法”矩阵、“e案说法”栏目、职业技能认定渠道、“法律专家智库”,以及网信普法进网约车、地铁、社区、企业、校园等。

在“网信普法进网约车平台”项目中,市委网信办利用“滴

滴出行”“滴滴司机部落”APP开屏广告,向滴滴佛山网约车司机、乘客定向推送“清明佛山”互联网违法和不良信息举报中心图文广告,累计曝光约500万次。

在打造“e案说法”栏目中,市委网信办通过官方微信公众账号“网信佛山”和佛山电视台“佛山网讯”栏目不定期发布涉网典型案例,起到良好的社会教育效果。

启动仪式上,市委网信办向广东广佛轨道交通公司、市网信协会、滴滴出行、贝壳找房、顺丰速运共5家单位授予“积极支持单位”称号,并为佛山市网络执法立法专家顾问库成员代表颁发聘书。

接下来,市委网信办将继续加快建立健全佛山网络综合治理体系,扩大网信普法的覆盖面和影响力,不断凝聚依法治网共识,持续推动佛山形成良好的网络生态。

### 2022年数字汽车大赛全国总决赛在南海举行

# 以赛事为号声 集结新能源汽车人才

珠江时报讯(记者/彭美慈)2月25日,第五届数字汽车大赛全国总决赛在南海举行,这是该赛事第四次将决赛落在南海,来自清华大学、北京理工大学、同济大学等高校的32支队伍上演巅峰对决。

2022年数字汽车大赛依托新能源汽车国家监管平台目前接入的1000多万辆新能源汽车运行数据,以数据算法创新和数据分析应用为重点,通过挖掘数据价值,探索创新应用,从而发现和培养一批新能源汽车优秀人才,为有创新创业想法的学生提供支持平台。

大赛自启动以来,共收到579所高校的5680名学生报名。初赛收到1692份作品,通过线上初赛和复赛共遴选出32支队伍参加全国总决赛。

决赛以“五彩纷呈,赢在南海”为主题,设有创新组和创业组两个组别的比赛,通过以赛引才、以赛促研、以赛兴业,为未来新能源汽车行业、企业发展提供高精尖人才支撑与优质创新项目。



■与会嘉宾了解各参赛队伍的情况。 珠江时报记者/刘贝娜 摄

进入总决赛的项目既有技术创新又紧扣市场需求。创新组有来自浙江大学机械设计研究所的“多目的地车型通勤车辆路径规划”、同济大学的“面向疫情防控需求与常规运营场景的定制公交线路规划”;创业组有北京理工大学和湖南大学的“电池之家-电池系统一体化定制”、西安汽车职业大学的“一种基于互联网的售

药车”。来自全国的创新创业精英激情路演,他们精妙的创意和过硬的实力引来现场评委点赞。

“大赛决赛期间,我们搭建了企业与高校双选通道,为汽车行业遴选优秀人才,形成人才快速发展新态势,鼓励和支持高校优秀的科技创新成果惠及汽车产业。”电动车辆国家工程研究中心主任、新能源汽车国家大数据联

盟秘书长、大赛组委会主任王震坡表示,希望通过赛事发现更多新能源汽车领域的优秀人才和科技项目,培养更多数字工程师,孵化有价值的创新项目,进一步引领传统汽车行业向数字化转型。

当前,南海正抢抓新能源汽车产业发展机遇,积极助推汽车在低碳化、数字化领域转型升级。南海作为广东省燃料电池汽车示范城市群的核心区域,率先形成拥有八大关键核心部件的氢能产业链条,同时以佛山仙湖实验室为代表,建设了一系列的科技攻关产学研平台,经过10余年在氢能产业的发力及投入,已经成为了燃料电池汽车领域的“排头兵”。

南海区发展和改革局局长叶新表示,希望数字汽车大赛进一步发挥连接人才和产业的桥梁作用,发掘潜力、汇聚力量;希望参赛选手通过思维碰撞和学术交流,大胆创新,锐意进取;希望更多有理想有抱负的大学生到南海创业就业,扎根南海、鲲鹏展翅。

## 全球首块燃烧氨的零碳绿色瓷砖在佛山出炉

珠江时报讯(记者/彭美慈 通讯员/薛勃飞)12月23日,仙湖实验室举行氢氨融合零碳燃烧技术重大成果新闻发布会。会上宣布,仙湖实验室携手佛山欧神诺陶瓷有限公司、佛山市德力泰科技有限公司在欧神诺中试线实现零碳烧制建筑瓷砖,这是全球首块零碳氨燃料烧制的绿色瓷砖,标志着我国建筑陶瓷行业向碳中和目标迈出了历史性的一步。

目前,建筑陶瓷工业窑炉大多使用煤、天然气等化石能源作为燃料,排放大量的二氧化碳。去年12月27日,佛山仙湖实验室、佛山欧神诺陶瓷有限公司和佛山市德力泰科技有限公司联合成立了先进零碳燃烧技术联合创新研发中心,瞄准陶瓷窑炉零碳燃烧颠覆性关键技术,旨在为我国陶瓷工业实现“双碳”达标探索新的方向。

经过近一年的技术攻关,联合研发中心成功设计并开发出新型纯氨和天然气混氨工业燃烧器及配套技术,在德力泰的工业实验炉实现了稳定点火、掺氨和纯氨稳定燃烧,并有效地将氮氧化物排放控制在国家规定的标准以内。团队在开发零碳燃烧技术的同时,还建立了一整套适用于氨燃料陶瓷窑炉的安全使用制度以及应急管理措施。在此基础上,团队完成了对

欧神诺陶瓷公司一条30米长的辊道窑炉的改造,将此窑炉以天然气为燃料改造成为以纯氨和天然气混氨为燃料。

今年12月18日,“建筑陶瓷工业窑炉氨燃烧(零碳燃料)技术”项目在欧神诺中进行示范试产。经项目改造的中试窑炉使用100%氨气燃料窑炉冷态点火升温,现场调控温度、气氛、压力等烧成制度后,正式进窑烧砖并成功下线全球首块零碳氨燃料烧制的绿色瓷砖。

纯氨燃烧窑炉烟气由具有相关资质的第三方现场采样检测,烟气污染物(氮氧化物、二氧化硫及颗粒物等)均低于国家标准限值。下线的抛釉砖瓷坯断面无黑心、色差等现象,图案发色正常,吸水率0.01%,强度41.6MPa,均高于瓷质砖国家标准要求。

今年11月11日,广东陶瓷协会组织专家对“建筑陶瓷工业窑炉氨燃烧(零碳燃料)技术”项目进行了实地考察和评估。专家组认为建筑陶瓷工业窑炉氨气燃烧技术安全可控,所开发的技术和装备填补了国内和国际的空白,为陶瓷工业乃至整个建材行业实现“碳达峰、碳中和”开辟了新能源技术路径,对推进建筑陶瓷行业实现“双碳”达标具有重大现实意义。

培育和践行 社会主义核心价值观

富强 民主 文明 和谐 自由 平等 公正 法治 爱国 敬业 诚信 友善

中共佛山市委宣传部 佛山市精神文明建设委员会办公室