

游走乡间田野见证艺术落地

南海组织自媒体代表参观大地艺术节

南海新生代企业家热议如何实现多渠道销售 利用政策优势 发力开拓市场

珠江时报讯(见习记者/施玥卓 通讯员/曾海珊)“如何找准拓展市场的切入点?”“代理商如何实现多渠道销售?”“工商业有哪些销售渠道?”12月12日,南海新生代企业家联合会第七期董事会在广东奥丽依内衣集团有限公司举行。参会企业家围绕这些问题展开讨论。

现场企业家们分为两组,分别讨论解决方案,提出建议。其中一组认为,要想实现多渠道销售,可以从三个层面发力:在宏观市场层面,立足“双碳”目标,充分利用好政策优势开拓市场;在行业层面,稳固行业地位,整合社会资源提升企业影响力;在企业内部层面,提升核心竞争力,以市场需求为导向升级技术。

另一小组认为,拓展渠道的关键在于企业自身,一方面要提升主动性,提前进入市场找机遇,抢占先机;另一方面,应与客户建立长久合作关系,稳固订单。

讨论会前,广东奥丽依内衣集团有限公司执行董事何芷莹带领各企业家,参观自家公司开设的内衣博物馆和产品展厅,并在会上带来题为“中国内衣品牌走向世界”的演讲,从品牌理念、产品设计和市场需求进行案例分享,引起不少企业家的共鸣。“私董会为南海新生代企业家提供了一个非常好的学习平台,期待之后能再次与大家进行分享交流。”何芷莹说。

c2000论坛的梁宇晖认为,南海大地艺术节很好地体现了艺术落地这个特点。

11月18日,“艺术在樵山-广东南海大地艺术节2022”在西樵听音湖开幕,来自15个国家和地区的134位/组艺术家带来了73个艺术项目,散落分布在听音湖、儒溪村、渔耕粤韵、西樵山、平沙岛、太平墟、凰岗村、松塘村等片区。

南海区委宣传部副部长刘夏远介绍,这是大地艺术节首次落户中国南海,希望能将大地艺术节做成南海的一个文化、艺术和旅游综合性城市品牌,“每一种声音都有它的价值,每位创作者都值得被尊重。自媒体是一种重要的民间力量,如今现代化活力新南海的建设,更需要自媒体的积极参与与推动。”

活动期间,活动主办方还为2022年“南海区优秀网络平台”和“南海好网民”颁发荣誉证书。其中,c2000论坛、西樵论坛、九江社区论坛被评为“2022年南海区优秀网络平台”,猪瘦-色影识食、佛山刀哥、佛山大叔获评“2022年南海好网民”。



■自媒体在西樵镇西岸凰岗村采风。

珠江时报记者/戚伟雄 摄

一时。沿着太平北街这条乡村老街巷,各国艺术家们利用一些旧屋空间进行重置,共设计了10余个艺术项目。粉色系墙皮剪纸的《阿墙》、贯穿太平市场三楼巨大的灯塔作品《时间的灯塔》、只售卖空盒子商品的《徐震超市》、给老街消失的店铺制作招牌的《字神的游戏-

招牌计划》……每个特别的空

间都引发大家强烈兴趣,大家纷纷举起相机拍摄,与担任解说的本地村民交流。

卡点。

“艺术不要都在艺术馆里,旧城改造和社区更新不能忽略社区居民,南海大地艺术节其实就是引入了国内外艺术家力量,与南海西樵乡村的文化、居民和生活很好地结合起来,体现了艺术推动乡村振兴的另一种精神力量。”

本田全球化标准混动变速箱产线落地南海

属国内首条,投入2.3亿元,预计明年6月实现年产量30万台



■新生产线投产仪式。

作为本田实施全球电动化战略的拳头产品,FH4提升了混合动力所追求的环保性能,实

现对拖挂式房车、游艇等重物的行走牵引,搭载整车后将实现更低油耗、更强动力,是本田迈向

新能源转型发展的新一步。

本田汽车零部件制造有限公司总经理奥濂绅一郎表示,新

产线的落地离不开政府的支持。疫情发生以来,各级政府不遗余力,对南海本田的复工复产、物流保障、防疫对策等方面给予支持。南海区政府还围绕本田的上下游供应链,实施保供和电力两方面“白名单”保障措施,尽量减低疫情对南海本田生产发展的制约。目前,南海本田共有无级变速箱产线3条(128万台),第三代和第四代混动变速箱产线各1条(共60万台)。

聚焦“两高四新”建设现代产业体系,是南海发展的重要战略之一。近年来,南海区政府积极助力已落地企业增资扩产、谋划更大发展,不断拓宽对外招商引资的广度和深度。今年1月至11月,南海区签约投资总额首次突破千亿元,引进了122个超亿元产业项目,产业集群优势显著,已形成以商引商、口碑招商的全新格局。



楼下商户抽风机对着住户吹 智运中心协调 扰民风扇“掉头”

珠江时报讯(记者/严佳瑶)“抽风机对着我家窗口,这让人怎么休息!”近日,家住桂城大新社区的王先生向智运平台反映,其是富丰君御小区7楼的业主,楼下商户在7楼的天台安装抽风机,风扇的方向对着自家阳台和窗口,经向物业反馈无果后,求助智运平台,希望部门能协调商户调整抽风机风口。

桂城街道智运中心接诉后,迅速协调大新社区和桂城街道城建和水利办公室进行处理。经社区向物业公司了解,市民王先生所反映的抽风机是消防风机,用作该楼宇出现火情时开启的强制排风设备,日常并不开启。

由于该风扇属于消防排风机,不可拆除。为了帮助王先生解决实际问题,社区组织物业管理公司、商户、装修公司协调沟通。经调解,商户已对风机排风口方向进行优化,加装出风口管道,改变出风方向,具体方向对准本身楼层天台。

“在社区的协调沟通之下,商户很快就同意更改抽风口的方向,把对我家的影响降到了最低,挺不错的。”王先生对处理结果表示满意。

桂城街道智运中心认真践行“我为群众办实事”的服务理念,对于市民反映的诉求做到快速分拨协调,社区及职能部门高效处理,及时回复,真正做到“件件有着落,事事有回音”。

珠江时报讯(见习记者/施玥卓 通讯员/李伟婵 摄影报道)12月12日,坐落于南海区本田汽车零部件制造有限公司(以下简称“南海本田”)举行新生产线投产庆典仪式。该生产线投入2.3亿元,是本田在中国投入的首条全球化标准、深度混合动力(Full Hybrid 4)变速箱生产线,也属首次实现与日本、美国同步投放市场,预计2023年6月实现年产量30万台,产品主要供应给广汽本田、东风本田、东风本田发动机公司。

记者了解到,本田汽车零部件制造有限公司(CHAM)自2005年成立以来,不断腾笼换鸟,产品从最初的手动变速箱、自动变速箱,逐步迭代为无级变速箱、第三代混动变速箱(FH3),以及12日上线的第四代深度混动变速箱(以下简称“FH4”)。

里水有轨电车项目总体工程完成35%

二标段综合楼完成封顶,将开展土建施工、机电设备安装等环节

湖新城中轴线里湖新城站(暂定名),线路沿里湖新城中轴线-环镇北路-草场工业大道-里广路敷设,终点位于里横路站(暂定名),贯通南海电子信息产业园、广佛青创城、金峰洲片区等发展区,并为广佛地铁线预留接口,目前项目建设总体进度约35%。

线路全长9.834公里,其中地面段7.063公里,地下段1.24公里,高架段1.531公里。全线共设车站13座,其中地下站1座,地面站12座,与地铁换乘站共2座,在岗头站(暂定名)与佛山规划的地铁8号线换乘,在里横路站(暂定名)与广州地铁12号线换乘,设定修车场段1座,车辆段占



■项目效果图。

地面积约8公顷,总投资21.86亿元。

里水镇副镇长杜柏盛表示,南海区有轨电车里水示范

段项目是里水镇的重大基础设施项目,也是里水全镇人民的热切期盼,项目能优化沿线城市空间格局,缝合水口水道两

岸经济带,构建高效便捷的城市轨道交通网络,推进全面广佛同城化进程,意义深远,综合楼封顶正是里水轨道交通重要节点顺利推进的表现。

据了解,南海区有轨电车里水示范段工程项目二标段综合楼占地4489平方米,建筑面积13196平方米,是二标段的控制性工程,于去年3月动工,期间克服了施工地质条件复杂、工期紧张等困难,顺利完成封顶。

南海区铁路投资有限公司总经理黎瑞聪表示,作为项目建设单位,下阶段将协同里水镇各级部门及参建单位,加强沟通、团结一致,克服工程推进困难,力争项目早日建成通车。



珠江时报讯(记者/陈志健 通讯员/廖玟婷 林强)近日,南海区有轨电车里水示范段工程项目二标段综合楼举行封顶仪式。当前,该工程总体完成进度约35%,后续将开展土建施工、机电设备安装、各项验收等环节。

该工程是南海区积极响应佛山市“515”战略目标,加速推进“七湖两湾一站一园”建设,实现广佛共融的重要项目。

工程线路起点位于规划里