

2022年度全国综合实力百强区和全国投资潜力百强区榜单发布

南海均居全国第二

珠江时报讯(记者/李年智) 11月18日,中国中小城市发展指数研究课题组、国信中小城市指数研究院发布《2022年中国中小城市高质量发展指数研究成果》,南海拿下“双料榜眼”:2022年度全国综合实力百强区和全国投资潜力百强区均居第二,居全国县域发展领跑梯队。

中小城市是指城区常住人口10万-100万的城市,是我国经济实现由高速发展转为高质量发展的重要主体,在新时代中国式现代化建设中

发挥着重要作用。此次全国综合实力百强区榜单范围为全国793个含有乡镇、相对独立发展的市辖区(含副省级城市)。

南海地处粤港澳大湾区腹地,毗邻广州、邻近港澳,全区经济以制造业、民营经济、中小企业为主,市场经济活力十足。2021年,南海地区生产总值达到3560.89亿元。

南海此次还位列全国投资潜力百强区第二,仅次于常州市武进区。近年来,南海围绕

“两高四新”现代产业集群目标,坚持招大商、大招商,吸引了信扬科技、瑞浦能源等一批投资大、带动强的头部项目在南海落地生根。仅2020年至今,已成功引入7个超百亿元产业项目。今年以来,南海新引进超亿元项目签约投资总额816.92亿元,其中超百亿元项目2个。

党的二十大报告指出,坚持把发展经济的着力点放在实体经济上。南海始终坚持实业立区不动摇,笃定心志打造智能高地。今年前三季度,南海

工业投资同比增长24.7%,增速较上半年提高8.3个百分点。南海真正践行“把土地交到实业家手里”,坚持以优质的产业用地吸纳优质产业项目扎根,今年已供应工业用地73宗,土地面积共约304公顷(4561亩),是去年同期的2.73倍。

南海已经连续多年上榜全国综合实力百强区亚军。目前,南海拥有24个高端科创平台、32个院士项目、39家国家级科技企业孵化器,汇聚了超过58万名英才、85位国家高

层次人才。

此外,南海区六个镇全部跻身2022年度全国综合实力千强镇前100强。其中,狮山镇位列第3名、大沥镇位列第14名、里水镇位列第18名、西樵镇位列第23名、丹灶镇位列第65名、九江镇位列第92名。



扫码看榜单

南海新生代企业家联合会举行星董会

企业研发遇难题 企业家给出金点子

珠江时报讯(记者/李春妹 通讯员/曾海珊) 11月18日,在广东朝野科技有限公司的会议室里,一场星董会正在举行。会上,“如何运用原班人马,打造高效开发和线上推广?”这一问题引起不少与会者的兴趣,纷纷以“抢问”的方式深入了解情况。

这一问题,正是南海新生代企业家联合会第六期星董会要讨论的问题。据了解,提出这一问题的是南海一家科技企业,目前该公司正在研发、推广新品,但效果不佳,为此企业将问题抛出,希望能找到解决方法。

了解到企业的具体情况后,与会的企业家分成4组进行讨论,并给出可行建议。其中一小组建议企业从三方面进行改变,一是采用合伙制,在公司内部成立事业部,让原有人马成为事业部合伙人,自负盈亏;二是让不愿意接触新事物和新模式的老业务员就地转为企业顾问,再为顾问配置新业务员执行项目,从而实现能力和资源最大化利用;三是为企业的老员工配置执行助理,帮助其执行项目。

也有小组建议,可进行组织架构调整,引入“活水”,激活老团队。同时,要在绩效考核和综合激励方面做出改变,运用新型考核激励方案。例如,以往的奖励只是针对员工个人,现在可考虑奖励员工的家庭,激活公司原班人马干事热情。

听完建议后,该企业相关负责人表示受益匪浅,将综合考虑意见,从而制定出最优解决方案。

南海区新生代企业家联合会会长、广东新怡内衣集团有限公司总裁何俊文说,接下来将不定期举行星董会,希望企业家们在企业经营过程中要多加留意,敢于将难题摆出来,勇于寻求帮助,从而找到解决方案,推动企业高质量发展。

中科润谷与斗山集团在南海成立合资公司

布局燃料电池热电联产设备本土化生产

珠江时报讯(记者/李春妹 通讯员/李军康) 11月18日,中科润谷智慧能源科技(佛山)有限公司、斗山燃料电池有限公司和HyAxiom有限公司签署协议,三方在南海建立合资公司斗山润谷燃料电池热电联供装备(佛山)有限公司,其中一期产能约为60MW/年。

近年来,氢能应用场景多元化,氢能商业化应用在国内取得突破。中国产业发展促进会产业创新集群分会副会长、中科润谷智慧能源科技

(佛山)有限公司CEO李新达介绍,早在五年前,中科润谷与斗山集团就围绕着斗山Purecell M400燃料电池热电联供装备引进中国、适应性二次开发、市场推广、标准制订以及国内产业化等工作开展合作。

斗山燃料电池有限公司是斗山集团子公司,HyAxiom有限公司是斗山集团在美国的全资子公司。

中科润谷智慧能源科技(佛山)有限公司、斗山集团与南海结缘已久。2021年1

月,全国首座氢能进万家智慧能源示范社区项目落地南海,中科润谷参与了项目建设,同时项目中投用了4台斗山Purecell M400燃料电池热电联供系统。

今年11月15日,在2022年中国氢能产业大会上启动的国家清洁能源价格成本研究(佛山)基地和全国首批绿色零碳示范医院群项目,以及签约的佛山市南海区光伏氢储绿色零碳项目中,中科润谷均参与投资建设。李新达说,南海产业基础坚实,也是全国

氢能产业发展最好的区域之一,此次追加投资,表明了公司对南海氢能产业发展充满信心。

李新达表示,斗山润谷燃料电池热电联供装备(佛山)有限公司是基于中国双碳目标的大背景下成立的,未来将依托中国的超大规模市场以及超大规模的工业配套体系,实现燃料电池热电联供装备的国产化,迅速降低设备成本,为大规模商业化推广打下坚实基础。

未来,合资公司不仅会

在南海进行燃料电池热电联产设备的生产,还将着力推进燃料电池热电联产设备的市场化推广及售后市场服务,包括将进一步与燃气公司、电力企业等共同合作,开发城镇居建、医院、工业园区、数据中心等应用场景和市场。

当天,中科润谷智慧能源科技(佛山)有限公司、斗山燃料电池有限公司和HyAxiom有限公司三方还签署“105MW燃料电池热电联产生产制造推广合同”。

关于佛山市南海区南港立交桥围蔽施工的通告

S267 帽三线佛山一环至南港立交段(K93+574~K97+899)改造工程拟分两期对南港立交桥部分匝道桥进行改造,其中一期拆除西往北和南往西匝道桥(即A、B、E、F匝道桥),二期新建2条地面右转匝道和1条西往北左转匝道桥。经相关政府部门批准,自2022年11月26日至2023年7月25日将对南港立交桥进行围蔽施工。为确保施工期间道路交通安全、有序,请过往行人和车辆注意绕行周边其他道路及按交通指引、标志减速通行。

现将佛山市南海区南港立交桥围蔽施工通告如下:

一、第一阶段

围蔽施工时间:2022年11月26日0时至2023年7月25日24时。

对A(广州→桂城方向)、B(永安路→桂城方向)匝道桥进行拆除改造。建议绕行路线如下:

广州往桂城方向

在永安路由北往南方向,沙尾大桥下桥以后路段设置分车道交通信号灯,请按照现场交通标志标线指引,提前驶入所属方向车道行驶。

路线1:花地大道→南港大街→南港路主路。

围蔽施工期间,为提高道路的通行能力,南港大街实行单向车道行驶。

路线2:花地大道→永安路→佛平五路→佛平四路。

为缓解立交节点拥堵,禁止来自广州方向的货车在永安路与永盛街交叉口处掉头,需要掉头的货车请通过南港立交匝道前往三山掉头。

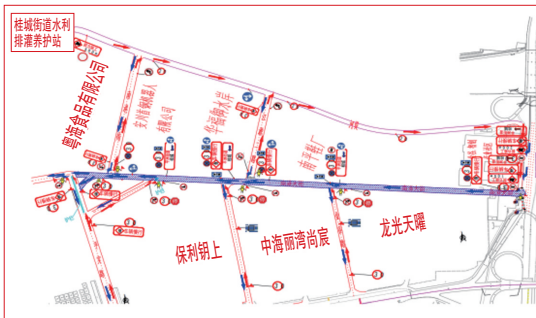
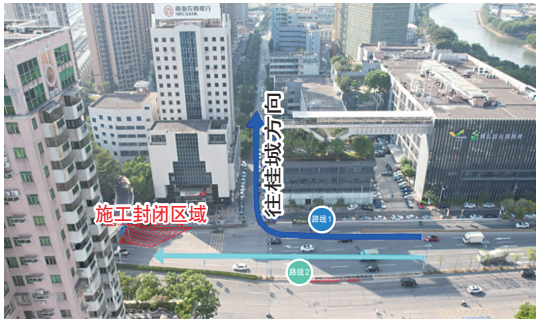
第一阶段施工区域平面图



广州往桂城方向交通疏解平面图



广州往桂城方向交通绕行路线图



二、第二阶段

围蔽施工时间:2022年12月1日0时至2023年7月25日24时。

对E(桂城→平洲方向)、F(桂城→广州方向)匝道桥进行拆除改造。建议绕行路线如下:

桂城往广州方向

路线1:南港路→永盛街→永安路。

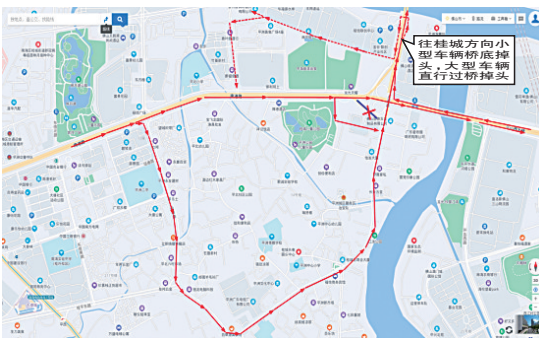
路线2:明德路→立新路→永安路。

考虑到永盛街的通行能力较低,建议按路线2绕行。

第二阶段施工区域平面图



桂城往广州方向交通疏解平面图



桂城往广州方向交通绕行路线图(路线1)



桂城往广州方向交通绕行路线图(路线2)



外围区域交通

(一)前往广州地区的交通疏解

- 广佛江珠高速→龙溪大道→广州。
- 广佛江珠高速→龙溪大道→广州环城高速。
- 广佛江珠高速→龙溪大道→广州环城高速→花地大道。
- 佛平路→广佛江珠高速→龙溪大道→广州环城高速→花地大道。
- 佛平路北侧地区→清风路→广佛江珠高速→龙溪大道→广州环城高速。
- 佛平路北侧地区→清风路→广佛江珠高速→龙溪大道→广州环城高速。
- 佛平路北侧地区→清风路→广佛江珠高速→龙溪大道→广州环城高速→花地大道。
- 佛平路南侧地区→桂平路→广佛江珠高速→龙溪大道。

9. 佛平路南侧地区→桂平路→广佛江珠高速→龙溪大道→广州环城高速。

10. 佛平路南侧地区→桂平路→广佛江珠高速→龙溪大道→广州环城高速→花地大道。

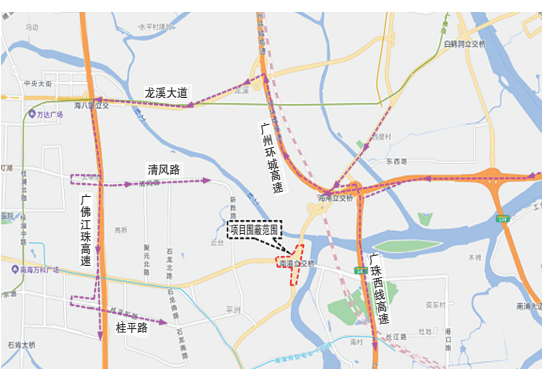
前往广州地区的交通疏解平面图



(二)前往佛平路北侧、南侧地区及其他地区的交通疏解

- 花地大道→广州环城高速→龙溪大道→广佛江珠高速→清风路→佛平路北侧地区。
- 花地大道→广州环城高速→龙溪大道→广佛江珠高速→桂平路→佛平路南侧地区。
- 广州环城高速→龙溪大道→广佛江珠高速→清风路→佛平路北侧地区。
- 广州环城高速→龙溪大道→广佛江珠高速→桂平路→佛平路南侧地区。
- 花地大道→广州环城高速→龙溪大道→广佛江珠高速。
- 花地大道→广州环城高速→龙溪大道→广佛江珠高速→佛平路。
- 花地大道→广珠西线高速。

前往佛平路北侧、南侧地区及其他地区的交通疏解平面图



因围蔽施工造成不便,敬请谅解。特此通告。

佛山市南海区道路建设管理处
2022年11月21日