

“点线面”结合，破解交通拥堵问题

南海完成三大城市高速出入口升级改造

“高速出入口重新开通，每天上下班更轻松啦！”今年国庆假期后，里水市民黄先生直接经由广佛高速沙涌出入口前往广州上班，不用再绕道前往其他出入口，黄先生直言每天都能省时不少。

今年，南海区交通运输局围绕“畅通出行，市民满意”的工作目标，同步结合民生实事、南海区城市出入口门户周边环境美化提升等工作任务，重点针对广佛高速沙涌、泌冲和西二环高速金沙三个典型出入口的收费广场、衔接节点等面临交通拥堵问题，开展交通综合治理工作，提升城市对外出入口出行效率，回应民生热点诉求。

广佛高速是广东首条高速公路，历史悠久，受历史用地条件限制及交通出行需求不断增长的双重影响，原有泌冲、沙涌出入口难以满足近年来不断高速增长的交通需求，严重影响群众正常出行，而西二环高速原金沙出入口也难以消化进出方向汇聚的排队车流。

为此，南海区交通运输局从“点、线、面”多层次调查研究交通拥堵问题成因，全面把控拥堵问题特征。

点——三大出入口节点皆存在收费站通道数量不足及收费广场空间狭窄的问题，造成收费站通行能力与需求

不匹配，造成拥堵。

线——出入口衔接道路或道路交通设计粗放，组织管理效能不高，造成衔接道路交通秩序混乱、效率低下，拥堵延伸至上下游道路和收费站，引发连片拥堵问题。

面——周边路网方面，出入口周边路网结构设施不完善，致使各类交通积聚，城市交通和对外交通相互交织干扰严峻，效率低。

根据各出入口的道路交通基础设施、交通运行状况和问题特征，南海区交通运输局联合所属辖区镇街，按照“分类施策”和“一点一策”相结合的原则，逐个突破落实，治理成效显著，极大提高出入口通行能力，也给广佛通勤群众带来更好的出行体验。

南海区交通运输局相关负责人表示，今年完成改造的三个出入口承担衔接广佛两地交通出行的关键作用，此次改造提升将极大提高出入口通行能力，满足广佛两地往来更加便捷高效的出行需求，促进两地人文、经贸频繁交流。

下一步，南海区交通运输局将继续深化交通综合治理，不断优化广佛两地交通组织衔接，进一步改善广佛重点交界区域与中心城区的通勤环境，为实现广佛全域同城化筑牢交通基础。



■经改造后，广佛高速沙涌南出入口收费站于今年9月30日通车。

珠江时报记者/陈志健 摄

快！

沙涌出入口
通行排队时间缩短

针对沙涌南侧出入口收费广场服务能力不足、道路衔接节点无序组织的情况，采取以下改造措施：一是将收费站向南占用绿化带拓宽4米，增加一条入口通道；向北扩建10米，增加2条出口通道。二是增设专用下穿匝道，高速驶出往黄岐/越秀山庄方向车辆通过下穿匝道掉头行驶。三是增设灯控设备，优化节点交通组织，规范交通秩序。

经过改造，收费站出口流量由8647辆/天增加至11061辆/天，提升了27.9%；入口流量由8304辆/天增加至10229辆/天，提升了23.2%。同时，改善后衔接节点无序混乱的问题，衔接节点南进口通行能力提升了21.9%，北进口通行能力提升了11.7%。

通！

泌冲出入口
分离改善交通秩序

针对泌冲出入口有且仅有一个双向通行收费站，无法满足周边交通需求的情况，采取以下改造措施：一是利用广佛高速北侧空地，新建入口收费站，分离出入交通干扰，增加进出收费站服务能力；二是出口衔接路口新增信号灯，并优化车道功能分布，保障节点通行能力；三是完善路口空间内的慢行设施，引导各类交通各行其道，规范交通秩序。

经过改造，周边道路的交通量得到合理的分流，加强了周边衔接道路的通行能力，且出口衔接路口信号灯的设置，改善了衔接节点交通秩序混乱的问题，为市民提供更好的交通出行环境。

顺！

金沙出入口
道路拓宽增加容量

针对金沙出入口收费站进出方向广场空间不足，进出收费站车辆通行不畅、效率不高的情况，采取以下改造措施：一是收费站进口方向向北拓宽3米，新增1条进口车道，理顺进站大型车辆通行路径，提高效率；二是收费站出口方向向南拓宽5.5米，出口方向由3车道优化为5车道，增设右转连续通行车道，加快交通疏散。

经过改造，基本消除了东进口收费站衔接路口的拥堵问题，整个路口通行顺畅，出入口交通拥堵问题得以大幅缓解。

文/珠江时报记者 吴志恒 通讯员 孙加鹏

46岁老桥将迎新生

五斗大桥承载数代人青春，街坊纷纷追溯回忆

桥上川流不息，桥下凉风习习，还有不少船只和鹭鸟时而穿梭。记者日前远眺五斗大桥，满眼是繁华且舒适宜人的景象。11月1日起，需拆除重建的五斗大桥进行为期三年的全封闭施工，这座承载了数代人青春的“老桥”，近日吸引无数街坊追溯回忆。

老一辈用双脚和肩膀参与建设五斗大桥

未有五斗大桥前，广州至中山的公路已建成。原广中公路至平洲平南五斗过平洲水道处，还是一个渡口模样，叫“五斗渡口”。那时候，人们过岸需要乘坐趸船。

平南社区罗涌村村民周伯今年65岁，回忆起早年乘坐趸船过对岸耕种的日子，他形容处处不便。“平洲水道约300米宽，我们家的农田在对岸，每天都需要乘坐趸船早出晚归。根据坐船人数和水情变化，每班趸船的发船时间不定，至少等半小时以上。”周伯还记得，有一晚他和家人干完农活，等趸船回家等到了凌晨。

随着经济发展的需要，建桥势在必行。1974年，当时只有17岁的周伯和不少街坊一样，都领到了参与建设五斗大桥的任务。

“桥梁的主体由专业人员建设，但上下坡那些基础的修筑，都是我们用双脚和肩膀从附近运来沙石、泥土等，一点一点建成的。”周伯回忆，由于20世纪70年代缺乏机械运输，旧五斗大桥建设时，建材基本靠人力运输。“那时候建桥很辛苦，每天六七时就出门干活，中午仅能休息1个小时，下午一直做到18时左右，硬是把

另外一处小山丘夷平了，才够材料修筑五斗大桥的斜坡。”

1976年，一座全长278米的南北大桥跨江而起，旧五斗大桥建成并迎来通车，连接起平洲、三山、顺德、广州，而原来的渡口也随之撤销，彻底结束了趸船渡车过河的历史。

“1976年印象最深的一件事，就是我卖了一窝小猪、一只手表，用换来的钱买了一辆自行车，方便在五斗大桥上出行。”周伯说，自从坐船改为骑车，过对岸的时间大为缩短。

1993年，在原五斗大桥东侧，一座全长937米的五斗新桥再架起，进一步拓宽通行车道，形成东西幅桥梁高低交错景象。

老桥满载童年快乐街坊分享青春记忆

“小时候我在平东小学读书，学校组织学生去顺德陈村的西林山野炊，来回都要步行经过五斗大桥。我们几个人一组，有的带锅，有的带碗筷，有的带米、盐油、肉菜蛋等，好热闹。回来时班主任还让我们写活动感受，我就写了一句诗‘五斗河上建大桥，西林树木更青葱’，被选为优秀作品贴在墙报上。”平东社区玉商区振华说，五斗大桥通了之后，对岸的村民到西林山边耕田、砍柴、植树造林等方便了许多。

“我爸爸是平胜稻村农民，妈妈是平洲大圩的，他们结婚后我们就在平洲生活了。以前平洲相对物资丰富，所以每次一家四口从平洲骑单车回平胜奶奶家，我们都会买特别多东西。姐姐和我总是



■旧五斗大桥桥上桥下车水马龙。

比赛，看谁最快把单车推到五斗大桥桥上，然后一起‘数大船’。”老家在平胜的碧君说，五斗大桥是以前唯一一回奶奶家的桥，这座桥上也满载了她和姐姐的童年快乐。

关于五斗大桥，平洲人还有特别的独家记忆。2015年10月中旬，一条体长两米、皮肤呈现粉白色的中华白海豚（国家一级保护动物）误入东平水道五斗大桥附近河段。佛山共出动数十艘渔船护送白豚回家。

当时，无数人站在河堤两岸驻足为中华白海豚加油，护送它踏上从五斗大桥水域-珠江口的回家之路，周伯和老友陈伯正是当时的目击者。“我们经常坐在江边乘凉聊天，那年突然看到水道里有条白色的大鱼，我们激动得大叫‘快看快看，白海豚又来了！’

一下子岸边都围满了人，社区也赶紧拨通了上级电话，请求救援。”周伯说，其实经过五斗大桥的白海豚不止这条，早在20世纪60年代，年仅7岁的他就目睹过一次“白色大鱼”。

检查超载、超高车辆守护老桥安全十余载

历经几十年风雨，加上来往车辆的碾压，五斗大桥已属于“四类危桥”。2011年，相关部门对旧五斗大桥采取限载、限高交通管制，凡单车质量超过15吨或高度超过2.6米的车辆一律禁止通行。

在旧五斗大桥上桥位置附近，有一个“五斗大桥限载检查站”，不远处有一块醒目的“关于旧五斗大

桥实施交通管制的通告”指示牌。每天24小时在检查站盯紧有没有超高、超载车通行，是杜先生和其他同事近12年来的守卫工作。

五斗大桥封闭施工在即，杜先生穿得格外整齐，因为这是他站的“最后一班岗”。怀着不舍的心情，杜先生看着最后一天穿梭的车流，特别感慨：“还记得旧五斗大桥刚开始实施交通管制的前三年，我们每天都在岗亭外呼叫和挥手，因为那时候不了解情况的大车实在太多了，我们都要一指引他们掉头离开。忙起来时，上班到下班都没进岗亭休息过一次。”杜先生说，最辛苦的工作季节是夏天，最难熬的工作时间在晚上。

“我们拦截过最重的车辆有上百吨，就是在深夜。”杜先生说，

大部分货车都是夜间出行，因此晚上他们更要打起十二分精神，判断每一台过往车辆是否超载、超高，守护“老桥”的安全。

得知五斗桥要拆除重建的消息，昔日平洲五斗桥收费站的一众工人们，都来看看以前工作地方最后的模样。“五斗收费站是1990年底在旧桥前设站的，1997年左右搬到新桥那边，2003年3月15日撤站。13年时间，五斗大桥见证了工友们的友谊，即使大家各奔东西多年，聚会时一说起五斗大桥，大家都有说不尽的话题。”罗先生说，因为以前五斗大桥是顺德陈村和平洲之间唯一的陆路交通主干道，所以他们经常协助公安部门在收费站“设卡”，捉拿犯罪嫌疑人。

一座大桥，便是一个时代。如今的五斗大桥在桂城平洲乃至南海发展历程中已圆满完成历史使命。它见证了南海桂城的日新月异、飞速蝶变，沟通了桂城平洲和顺德陈村两岸。封闭拆除重建期间，相比起交通不便的“阵痛”，不少街坊更期待即将新建的五斗大桥继续为片区发展焕发新活力。当未来新桥以更崭新、现代化的面貌飞架在东平河之上，继续串起城市脉络、畅通城市奔跑路程、续写发展篇章的时候，南海桂城将迎来更加美好的明天。

文/图 珠江时报记者 邹韵斯



扫码看绕行攻略