

# 非凡十年 狮山答卷

## 十年“狮”势造英雄 做强广东第一镇

◎孙茜

党的十八大以来,狮山迎来了“最好的时代”,GDP从2012年507.99亿元跃升至2021年1226亿,2022年蝉联中国镇域高质量发展500强第1位。千亿体量,“狮”不可挡。

狮山因改革而生,因改革而兴。

从1995年1月经省政府批准成立狮山街道,首次以镇街身份出现,至2005年1月将原小塘、官窑、松岗、狮山合并为狮山镇,成为南海第一镇,再到2013年3月罗村街道、大沥镇西部5个社区并入狮山镇,总面积达330.6平方公里,至今狮山已27岁。

筑“金巢”、引“金凤”、孵“金蛋”。区划改革为产业发展造就了新空间,2010年初,南海区政府与一汽-大众签约,一汽-大众整车制造项目落户狮山镇。随着2018年6月22日一汽-大众华南基地全面建成投产,2019年一汽-大众汽车有限公司佛山分公司纳税超40亿元,高居全区首位,“金凤”孵出“金蛋”。

搬大树、育种子、优生态。2012年1月,佛山高新区核心园移师南海狮山,在《南海区2012年政府工作报告》中,“佛山国家高新区”一词首次以主角出现——“南海高新技术产业开发区成为佛山国家高新区核心园区”,园镇融合改革灌溉了一汽-大众项目这棵“大树”的秧苗,迅速育新机开新局。

一汽-大众项目落户后,33个配套企业同步进驻狮山,狮山倾全镇之力联合佛山高新区投资促进局和城市建设局集中精干力量服务好一汽-大众及其配套企业。2012年狮山镇汽车城雏形初显,地区生产总值达507.99亿元。

东风风来满眼春。随着产业的高歌猛进,2017年狮山镇位列全国综合实力千强镇第二、广东省第一,全镇实现地区生产总值1000亿元,成为南海区纳税第一大镇。这一年距离南海区GDP过千亿刚好十年,狮山圆满完成“再造一个南海”的任务。

十年再造南海,十五年打造产业狮山。2021年,狮山位居全国镇域高质量发展500强第1位,GDP达1226亿;规上工业产值达3805亿,占据南海半壁江山,规上工业企业1665家,均可排在全省21个地级市的第9位,可谓“无产业不狮山”。

近年落户在南海的8个百亿项目中,有5个位于狮山,这就是狮山磁聚战略性新兴产业的实力。未来五年,狮山将在产业升级上投入700亿元,规划建设21.7平方公里战新产业集聚区,推动产业六个“升千”,把狮山建设成为产业更加高端的活力之城,力争到2026年全镇经济总量突破1800亿元。

今天,狮山坐拥“6国铁+4城际+8地铁+

6有轨电车”,是全市轨道交通规划里程最长、近期启动项目最密集、拟开发TOD站点最多的镇街,是全市唯一实现高铁、城轨、地铁、有轨电车“四网合一”的镇街。

团结奋发的龙狮精神是“南海精神”的重要组成部分。“敢争第一,能打胜仗”是狮山雄狮最鲜明的特质,是“南海精神”的传承与创新。狮山不满足于产业狮山的威震八方,更要用城市狮山建设为新一轮综合发展蓄势助力。

“狮”时务者为俊杰,通机变者为英豪。十年来,狮山一次次抓住重要改革机遇,如今更是迎来佛山战新产业中心建设新机,以“思想再解放、改革再出发”大讨论形成的“2+2”战略为支撑,开启城市狮山高质量发展新征程。

规划引领促发展,城市建设重落实。狮山将推动“三核”即博爱新城城市核、南海大学城科创核、佛山西站枢纽新城商务核融合成“一城”——佛北新城;实现沿兴业路和佛肇城际的佛北产业城市轴、沿佛山地铁3号线和工贸大道的佛中人才科创轴“一纵一横”两轴联动发展;以南国桃园、南海影视城为龙头,延伸推进东西向融通全镇的生态文旅带,佛北新城正式登上大湾区的城市舞台中央。

佛北品质城央,战新产业高地。2022年8月18日,狮山发布城市战略规划及佛北“双中心”建设提升五年行动计划,将依托“一城三核两轴一带”空间布局打造约100平方公里、容纳超100万人口的佛北新城。

“狮山早已突破镇域的格局,是一个城市中心的气象。”华南理工大学建筑学院教授、博士生导师袁奇峰评价说,狮山不仅是南海、佛山资源最集聚的科创中心,全省乃至全国最有活力、最有竞争力的制造业中心之一,更是大湾区轨道交通最密集的区域之一,广佛未来发展最具想象力的城市副中心之一。

十年“狮”势造英雄,做强广东第一镇。如今,27岁的狮山恰似一头风华正茂的雄狮,站在佛山战新产业中心、佛北城市中心这组“双中心”的舞台中央,用实力与活力,迎接属于它的俊美芳华。

打造战新集聚区、湾区主枢纽、佛北强中心、绿色示范区、善治先行区,建设成为产业更加高端的活力之城、交通更加优越的通达之城、品质更加彰显的幸福之城、环境更加优美的宜居之城、治理更加有效的智慧之城,狮山高位进发。

雄“狮”英发,未来可期!来狮山吧,我们一起出发。