

市政管理如绣花 城市景观美如画

桂城建成各类公园超180个、慢行系统超60公里、绿道超120公里

非凡十年
活力南海

桂城

责任编辑 梁艳珊
美术编辑 彭珍

千灯湖公园里、映月湖畔，圆头圆脑的小松鼠在树上摘坚果，憨态可掬的小鹿卧在草丛中，蝴蝶在中间悬空的树干间翩翩飞舞……走近一看，原来是妙趣横生的树洞画！

连日来，不少市民被桂城市政部门开展的树洞艺术项目吸引，驻足观看，纷纷赞叹。

眼前这座自然与繁华共融、时尚与传统辉映的中国最具幸福感城市·公园城市典范，花团锦簇、步步皆景、灯光璀璨。这是党的十八大以来，桂城以高品质建设、以“绣花”功夫精细化管理，不断提升城市价值和品位的成果。

网红公园、通畅的道路、优美的景观……在桂城，市民对美好生活的向往不断变为现实。



■桂城儿童公园。

通讯员/宋兹檀 摄

公园建设 以人的需求为出发点

每到节假日，桂城各公园就成为市民、游客争相打卡的“网红点”，丰富市民的日常生活。

尤其是8月31日开园的桂城儿童公园，一经亮相就迅速刷爆朋友圈，吸引市民前来“打卡”。

今年以来，桂城接连建成、开放了多个公园，有以水为主题的尖东公园、滑板爱好者乐园的桂城极限运动公园、一秒穿越“小垦丁”的桂城半月岛生态公园、宛若岭南园林的南海文化公园、航空智能主题的桂城AI公园……每一个公园都凭借着别具一格的专属名片而远近闻名，成为市民休闲运动、家长遛娃、游客打卡的好去处，为市民绘就精彩纷呈的“10分钟体育休闲生活圈”。

作为2021中国最具幸福感城市·公园城市典范，主题各异的公园是幸福桂城的底色。

从家门口景色优美的社区公园，到满足各年龄段人群需求的社区体育公园，再到周围各具特色的公园环绕，这正是桂城近年来实施公园城市战略的一份答卷。

党的十八大以来，桂城启动了一批批民生项目，全面提升城市品质。2012年，桂城千灯湖三期、四期启动建设，2013年文翰湖首期和映月湖相继完成湖体开挖。2020年，桂城实施“公园城市”战略，提出每年投入不少于10亿元建成公园350个，慢行系统100公里。2021年再加码，提出5年建设200个社区体育公园。两年间，桂城完成了82个社区体育公园升级改造。

如今，桂城已建成各类公园超180个，平均每0.5平方公里就有1个公园，“在城市里游山玩水，在公园里工作生活”的幸福城市愿景照进了现实，成为桂城打造“城市客厅典范、广佛同城标杆、总部经济样板、科创都市顶流、人才集聚高地”的底气。

瞭望周刊社党委书记、总编辑冯瑛冰曾这样评价桂城的公园美景：“以人的需求为出发点，南海桂城正全面铺开公园城市建设，‘开窗有景、出门见绿、四季花常在’的愿景将在不久的将来实现。”

亮化工程 璀璨灯光点亮城市夜空

夜色中，千灯湖水幕上的大型数字文旅剧《千灯谣》与周围化身巨型荧幕的高楼大厦交相辉映，市民泛舟湖上，天上月和水中月尽收眼底。

映月湖和文翰湖畔，流光溢彩、如诗如画，“秋月春花”“皓月当空”等中秋、国庆主题灯饰为市民带来了满满的仪式感。

内涵丰富、优美的城市夜景是展现城市独特魅力、推动夜间经济发展的重要基础。城市景观亮化不仅能为市民的夜间生活创造良好的环境和氛围，还能有效促进文旅产业发展、激活消费、推动经济发展。

2017年底，桂城启动千灯湖景观亮化照明提升改造工程，对千灯湖原有的功能性照明进行提升改造，并增加部分节点的景观亮化照明设施。

2019年春节，千灯湖灯光提升改造工程完成，桂城首个10分钟水幕灯光秀上演，9500多支花卉造型的景观灯装点了千灯湖畔，还新增了7500套

景观照明设施，全面提升照明效果。

随后，桂城乘势而上，开展了南海金融区景观照明提升工程和映月湖湖景灯光项目，其中，对金融区187座楼宇、千灯湖公园、金融公园、蟠岗山和部分市政道路进行景观照明提升。

2020年国庆期间，金融高新区景观照明提升工程首期亮灯；2021年春节，南海金融区景观照明提升工程整体亮灯。

数字水帘桥、金融公园互动投影、城市空间数字文旅剧《千灯谣》……每当夜幕降临，震撼视觉的灯光秀表演，让驻足观赏的市民、游客拍手叫好。随着璀璨的灯光不断照亮城市的轮廓，桂城的夜间魅力与日俱增，源源不断的人气和活力纷至沓来。

目前，桂城灯光秀工程二期项目正有序建设中，主要提升金融区及怡海片区景观照明；三期项目进入设计阶段，主要提升禅桂交界周边楼宇景观照明；《南海潮》灯光秀剧目即将上映。

桂城将不断升级城市夜景，以绚丽灯光点亮城市客厅，进一步彰显桂城夜间经济魅力。

畅游绿道 美丽景观扮靓城市

最近，不少市民发现，桂城的城市道路上，多了不少绿色的自行车及电动自行车专用道，绿道与机动车道间还安装了橙白相间的隔离栏。183.41公里的非机动车道串联起桂城各大商圈、公园、服务站，构建城市的漫游生活。

“现在我们的公交站点越来越漂亮，又大又宽敞，有的公交站点里面还很智能化。城市道路现在增设了自行车道，城市美化了，我们开起来更安全了。”G5线路的公交车长官敏赞道。

随着城市化的发展，绿色出行逐渐成为人们日常出行的主流。桂城市政部门在改造提

升自行车及电动自行车专用道，完善公共空间和道路交通环境的同时，开展非机动车停车框线划设工作，在桂城主次干道、大型商圈、学校、医院等区域规划了9164个非机动车停放区域，有效缓解了市民自行车和电动自行车停放难的问题，规范了城市非机动车辆的停放，让城市整洁有序。

沿着专用道穿梭在城市中，微风拂面，道路两边绿荫葱葱，花团锦簇，停车框内黄的蓝的绿的共享单车排列整齐，一路所见皆是好风光。

如诗如画的市容市貌，离不开桂城市政部门的精细化管理，以及辛勤守护。

党的十八大以来，桂城市政部门对标一流城市，在精细化管理和精准化治理上下足“绣花”功夫，努力创新，不断提升道路、桥梁、路灯等公共空间的管养水平，改造排水系统、整治排水黑点、建设特色街区、打造慢行系统、优化公共秩序、提升绿化景观，描绘出城市的全新美景。

10年来，桂城打造出一系列融汇多元文化、体现多色景观的大道，建成超60公里的慢行系统、超120公里的绿道，一季一花式，一路一花海，呈现出一幅幅浪漫画卷。

美化环境 硬核设施守护城市洁净

美化人居环境，提升城市形象，是广大市民的共同责任。

桂城市政部门开展多元化的垃圾分类宣传，引导市民保护环境，为全国文明城市创建贡献力量。

如今，垃圾分类理念早已深入人心。

早在2013年，桂城已开展生活垃圾分类试点推广工作。

此后，桂城市政部门不断加大宣传引导力度，联同学校、社区，通过游园会、市民议事厅、知识宣讲、派发宣传册、体验活动、桶边督导等形式推进垃圾分类工作。

2017年，中海寰宇天下、七街区率先成为南海区垃圾分类的试点。2019年，桂城“三分类”试点覆盖公共机构、学校等

场所，居民垃圾分类、减量意识不断提高。2020年，桂城发布《2020-2022年桂城街道生活垃圾分类工作实施方案》，探索推进生活垃圾“四分制”工作。2021年，桂城代表佛山市，在广东省2021年上半年全省城市生活垃圾分类工作评估中获得第二名。

经过多年的打磨，桂城已建成完善的生活垃圾分类体系，在科学管理、宣传发动、分类设施、分类收运、分类效果方面均取得实际成效。

高品质的生活离不开高效的环境治理设施。2021年底，桂城在中区社区西江村试运营分散式厨余垃圾处置点项目，用厨余垃圾就地处理机搭配有机种植园，实现“产废-用废-再循

环”的绿色闭环。今年上半年，处置点共收运处置厨余垃圾556.04吨，产出有机营养土33.48吨，减量率达到93%。

桂城还以高标准建成了生活垃圾压缩中转站，配有全程密闭的垃圾转运链条，臭气不外漏，污水不外排，每天可压缩处理900吨生活垃圾。

这座绿意盎然，宛若现代园林的中转站，将作为桂城滨河生态走廊沿线的其中一站，成为附近居民观赏、休闲的公共场所和垃圾分类宣传教育基地。

新时代新征程上，桂城市政部门在细微处下功夫，以“绣花”功夫提升城市精细化管理水平，改善城市面貌，提升城市品位。让干净、整洁、美丽成为这座城市的鲜明底色。

数说 桂城市政

- 建成超60公里的慢行系统、超120公里的绿道，绿化营养面积超过600万平方米。
- 园林绿化：分6个标段养护698.5万平方米绿地，行道树47507棵，地植时花9996平方米，立体绿化长度29790米。
- 建成生活垃圾压缩中转站，设计日转运生活垃圾900吨。
- 2021年新增绿化面积33300平方米。



■千灯湖片区渠化岛五彩斑斓的景观。

通讯员/宋兹檀 摄