

# 交通整治有力 群众安全畅行

## 非凡十年 活力南海

责任编辑 吕翠华  
美术编辑 彭珍

十年间,南海机动车保有量从42万辆增长至147万辆,交通管理压力日增,如何保障这座城路通人和?

南海公安交警部门的答案是,始终坚持人民为中心的发展思想,以“放管服”“畅通工程”“摩电整治”为切入点,不断提升道路管理工作社会化、法治化、智能化、专业化水平,“点穴式”解难题,为建设现代化活力新南海营造安全、畅通、有序的交通环境。

### 创新服务 市民“车的事”更好办

从大家比谁起得更早,到先预约后前往,再到自助办理;从只能办几类简单业务,到手机上办理邮寄到家……这十年,南海市民常说:“车的事更好办了!”

2012年至今,南海机动车保有量持续上升,由此产生的交通需求也快速增长。为此,交警部门坚持问题导向、民意导向,全盘做好公安交管“放管服”工作,“家门口的服务”“网上办”“24小时不打烊”等成为其工作高频词。

一切改革的最终落脚点,都是为民惠民。目前,交警部门全面延伸服务触角,全区交管业务服务窗口增至200多个;推进社会代办服务、家门口服务、自助办理服务,建立“警医邮”“送考下乡”等服务模式,实现55项车驾业务“全预约”,为群众提供“无纸化”服务280多万次,一证通办业务40多万宗,为群众节省往返路程超30万公里,节省经济成本4000多万元。

路遇交通事故损害赔偿纠纷,也可轻松解决。市民可向南海区交通事故损害赔偿纠纷一体化处理中心求助,享受司法、公安、保险等多部门提供的“一站式”司法服务,化解矛盾于诉前。



■南海交警铁骑执勤巡逻。

珠江时报记者/方智恒 摄

### 科学治堵 多举措落实“畅通工程”

交警是治堵的主力军。在传统印象中,一谈起交警治堵,人们就仿佛看到一片“拥堵红灯”中,交警身着黄绿色反光马甲,流着大汗跑来跑去疏导交通。

实际上,这十年治堵“画风”早已大变,南海交警意识到:提升交通管理智能化水平,才能更好确保城市大交通畅通。

2018年,南海智能交通管理系统进入3.0时代。借力该系统,南海交警探索出路口“待行区”“潮汐车道”“绿波带”等不少有益路径。

同年,交警部门“取经”先进城市,在全市率先组建交警铁骑队。“机动灵活、快速反应是铁骑队最大优势,他们具有交通拥堵及时疏导、交通违法精确打击、紧急情况快速处置、群众求助贴心服务的功能。”南海交警大队教导员刁可成介绍。

截至今年9月19日,被称为“最快双腿”的铁骑队在巡逻保畅任务中帮助群众12万多人次,快速处理轻微交通事故2万多宗,劝导指引非机动车及行人15万余次,上路查处违法大货车4.5万多辆。南海交警不断深化交通

秩序整治,落实“一堵点一方案”,提升群众出行体验。例如:建成独立“双微循环”系统、“警家校”志愿服务队指挥车辆快停快走、铁骑队巡逻护畅、优化公交线路等。

治堵过程中,南海交警还联合交通、市政等部门开展夜间停车试点,缓解周边居民“停车难”问题。

2021年8月至今,南海已完成23条道路绿波带建设,完成铁骑建设202人(车),完成堵点治理33项,完成非机动车道建设、提升332.5公里,打通“断头路”11条。

### 群防群治 摩电文明出行成新风

电动车驾乘人员正确佩戴头盔,外卖、快递小哥不横冲直撞,无牌电动车不上路……这样的场景在南海已十分常见。但几年前,常见的是信号灯仅供参考、电动车见缝插针等乱象。

这一变化,得益于南海开展的摩电交通安全整治行动。当前,南海区电动自行车上牌超70万辆,摩电保有量大,摩电交通安全整治成为预防事故、打造文明交通秩序的关键因素。

结合实际,南海从源头下手,实施四项管控办法。让违法违规摩电“进不了”“出不去”村居、学校、商圈等生活、生产场所,“办不了”加油、维修等服务,同时组织各企事业单位加强内部管理,把相关法律法规“守起来”。

“协同共治是创新社会治理、实现社会善治的基本途径,也是南海摩电整治工作的重中之重。”南海交警大队大队长林振国介绍,由公安交警部门牵头,南海形成“派出所、特警、交警”三警联动+“公安、城管、交通、综治”多部门联动的“大兵团”作战模式,常态化开展联合执法。

同时,交警部门联合团委、总工会等部门及外卖、快递行业等群防群治力量,广泛开展宣传劝导活动,充分凝聚“全社会”共治力量,努力营造全民参与摩电整治的良好氛围。

如今,摩电安全知识已在市民的心中扎根,内化为更多市民的自觉行动,街头的主动文明行为越来越多,2022年1-9月,南海发生涉摩电一般程序以上交通事故同比下降24.18%。

文/珠江时报记者 郑慧苗  
通讯员 王丽莹

## 桂城派出所

# 激活“平安细胞” 共享“平安红利”

9月7日12时许,桂城某加油站旁,一名鬼鬼祟祟的男子想盗窃电动车,加油站员工发现后立即通知站内最小应急单元队伍,数人迅速冲向男子并大声喝止,男子闻声仓皇逃离,该起盗窃事件在数分钟内被加油站最小应急单元队伍制止。

警民同心,共护平安,这是桂城派出所积极践行“枫桥经验”的一个鲜活案例。作为“全国优秀公安基层单位”、第二批广东省“枫桥式公安派出所”,桂城派出所直面日益增长的治安防控压力,以科技赋能社会治理,探索建设群防群治可视化指挥系统,创新打造“夜间警务”,激活“平安细胞”,让群众共享“平安红利”。



■桂城派出所民警在商圈进行夜间巡查。

(通讯员供图)

### 点亮“平安灯”的桂城夜“警”

“生意好是好事,安全收档更重要。”晚上8时许,桂城派出所社区警务队石东分队民警尤春优步巡至位于桂城桂业路的顺丰大排档,又跟老板唠了两句,他身后跟着由群防群治力量组成的夜间经济巡逻队。

“点亮街头‘平安灯’,守护夜文明,这就是我们创新推出‘夜间警务’的初衷。”桂城派出所教导员温庆祥介绍,打造这道桂城特色夜“警”的初衷是为民解忧。

桂城派出所辖区内夜经

济业态、场所众多,该所结合南海公安分局夏季治安打击整治“百日行动”部署,率先组建警企联动夜间经济巡逻队,常态化开展“警企联动”夜间经济巡逻活动,提升社会面快反处置能力,做城市平安“守夜人”。

巡逻队队员一般由警辅治、最小应急单元队伍、夜间营业场所保安人员等组成。队伍巡逻时,统一亮肩灯,统一着装,统一巡防装备,统一配备4G可视化警务终端设备和警用摩托车,以突出显

性用警。

“针对辖区夜间经济经营特点,我们将每日20时至次日凌晨2时作为夜间巡防的重点时段。”温庆祥补充道,现已在辖区夜经济场所打造怡海港商圈、桂业路美食街、万达金街等9条特色巡逻路线,同时在大型商场、广场等人流密集部位部署群防群治力量。

7月28日至今,桂城派出所日均出动夜经济巡防力量140人次,夜经济场所警情数明显下降,打架纠纷类警情同比下降14%,环比下降23%。

### 解锁社区里的 “平安密码”

尤春优带队丈量桂业路所画下的一个个圈,都展现在桂城派出所合成作战室的群防群治可视化指挥平台上。“夜间警务”背后,正是桂城派出所不断深化群防群治工作,提升智慧化社会治理能力的成果。

“安全是发展的基石,公共安全和社会稳定是社会治理的重要内容。”桂城派出所所长林俊鹏表示,近年来,桂城派出所在壮大社会治理力量、做好群防群治工作上探索出了不少做法。例如开展物业星级评定、发展平安组织、首创推出“警企联勤”治安防控新模式等,撬动治安联防队员、企业安保人员、党员志愿者等群体参与基层社会治理。

2021年,桂城派出所积极探索建设群防群治可视化指挥系统,推广可视化指挥调度模式。自此,桂城派出所的群防群治工作有了“智慧大脑”。

林俊鹏介绍,依托群防群治可视化指挥平台,派出所将各类群防群治力量划分成三大类型:职责型、义务型、志愿型,分级分类纳入平台管理,实现五千余名群防群治力量与公安机关的融合通讯、紧密联动,有效破解了警群联动的壁垒,形成勤务运作“一张图”、指挥调度“一盘棋”,治安防控“一张网”的工作体系。

群防群治,正是桂城的“平安密码”之一。“百日行动”开展以来,辖区内住宅小区、大型商场、企业公司的“零发案”天数越来越多。

文/珠江时报记者 杨慧  
通讯员 温清