



降价啦!

南海停车收费新标准出炉,9月15日开始实行

停车收费即将降价。近日,南海区发展和改革局、南海区交通运输局公布《政府定价、政府指导价管理的机动车停放设施服务收费标准》(2022年版),修订后的收费标准将于9月15日实行。

此次修订的主要内容有哪些?

(一)客运站、码头、旅游景点、口岸配套停车设施,公交枢纽站及地铁换乘站配套停车设施增设鼓励经营者利用夜间空闲时段提供月租服务的条款,鼓励经营者错时有偿开放停车设施,提高停车设施使用效率。

(二)将机场、高铁、城轨枢纽站配套停车场24小时内免费停放次数增加至三次。

(三)修订依法施划的道路停车设施收费标准。

- 1 日间时段和夜间时段统一修改为计时收费,一类路段计费单位时长为30分钟,二、三类路段计费单位时长为1小时。
- 2 下调一类、二类区域工作日和非工作日日间时段前2小时收费标准,低限度满足市民短时停车需求。其中:
 - 一类区域: 工作日前1小时停车收费下调幅度40%,工作日前2小时停车收费下调幅度12.5%。非工作日前1小时下调幅度25%。
 - 二类区域: 工作日前1小时停车收费下调幅度62.5%,前2小时停车收费下调50%。非工作日前1小时下调50%。
- 3 科学合理调整夜间时段。考虑到非核心区住宅区的外溢停车需求,将二类、三类路段的夜间时段调整至19时30分。
- 4 夜间时段统一修改为计时收费,设置最高限价,既合理满足夜间短时停车需求,又兼顾周边小区居民的夜间停车需求。
- 5 统一日间时段前1小时计费规则和夜间时段计费规则,减少跨时段短时停放叠加收费现象。
- 6 下调一类、二类的工作日和非工作日日间时段最高限价,一类工作日日间时段限价下调幅度33.33%,非工作日下午下调42.86%;二类工作日日间时段限价下调25%,非工作日下午下调40%。
- 7 进一步简化计费规则,阶梯式累进加价更加明显,鼓励市民临时停车,短时停放。

文/珠江时报记者 李年智 通讯员 麦景章

1 亮点

短时收费明显下降

今年,南海区将“科学合理实施路内停车收费,制定科学的收费标准和夜间停车时段”纳入年度十件民生实事。综合镇(街道)路内停车收费实施情况、市民反馈的意见,南海对收费标准进行调整。

本次收费标准调整的重点是依法施划的道路泊位停车设施。对车主而言,最直观的感受是短时停放的费用有较为明显的下调。一类路段的计费时长由1小时缩短为半小时,更加精准。如果停放时间不超过30分钟,一类路段的收费降幅是70%。

本次收费标准调整后,一、二、三类路段的前1小时停车费用有较大幅度下调,更加突出“短停快走”原则,鼓励车主短时停放,加快道路泊位的流转速度。

按照新的收费标准,一类区域工作日前1小时由以前的10元/次,调整为3元/30分钟,意味着停车1小时,将由以前的10元变成6元,收费下调幅度40%。

二类区域下降更为显著,工作日前1小时停车收费由以前的8元/次,调整为3元/小时,下调幅度达到62.5%。工作日前2小时停车收费下调50%,非工作日前1小时下调50%。

2 亮点

夜间收费改为计时收费

夜间时段收费标准调整,由以前的按次收费统一修改为计时收费,并设置最高限价。比如,一类路段夜间以前是按10元/次收费,如今变为3元/30分钟,最高限价为10元。二类路段也由以前的8元/次,改为3元/小时,最高限价为8元。“这一调整,既合理满足夜间短时停车需求,又兼顾周边小区居民的夜间停车需求。”南海区发改局相关负责人解释。

与此同时,科学合理调整夜间时段。考虑到非核心区住宅区的外溢停车需求,将二类、三类路段的夜间时段调整至19时30分。

3 亮点

机场、高铁等配套停车场可免费停三次

结合前期市民反映的意见建议,南海将机场、高铁、城轨枢纽站配套停车场24小时内免费停放次数增加至三次。

此外,客运站、码头、旅游景点、口岸配套停车设施,公交枢纽站及地铁换乘站配套停车设施增设鼓励经营者利用夜间空闲时段提供月租服务的条款,鼓励经营者错时有偿开放停车设施,提高停车设施使用效率。比如,经营者利用夜间空闲时段提供月租服务的,月租收费标准由经营者按照折算日均收费不得超过单日24小时最高限价50%的原则自主确定。



扫码了解降价详情

4 亮点

公益性停车设施实行较低收费

考虑到城市市政公园等公共公益性单位配套停车设施暂无法通过票据、回执、预约号、电子识别码等方式识别服务对象,在党政机关、事业单位、公办学校以及政府投资建设的博物馆、图书馆、青少年宫、文化宫、体育馆等公共公益性单位停车设施,增设不区分服务对象与非服务对象的停车收费标准,在限定服务时长内(4小时内)实施较低收费,满足市民的基本停车需求,充分考虑市民办事、游览、参观、借阅、运动等合理用时。

当前的价格是遵循什么原则制定?“道路的核心功能是车辆通行,国家、省价格主管部门确立的停车设施定价原则,一直强调‘路内高于路外’,其本意是运用价格杠杆,引导车主更多地使用道路以外的停车设施,减少道路以内停放车辆挤占道路通行资源的现象。”南海区发改局相关负责人解释,目前,南海道路停车泊位的定位是供车主临时、短时停放,如车主长时间停放,按照“路内高于路外”的定价原则,则需要支付较一般路外停车场更高的费用。

主动报备家人涉疫信息 有奖!

南海发出首笔主动报告疫情信息奖励金

珠江时报讯(记者/黄梦灵 通讯员/杨晨)“我不想因为我们的隐瞒伤害到其他人。”8月18日上午,南海举行新冠疫情防控主动报告慰问活动,为主动报备家人涉疫信息、让疫情不致蔓延的大沥新市民送上祝福,并给予1000元现金奖励,这是南海发放的第一笔主动报告疫情信息奖励金。现场,当事人朴素的言语赢得掌声。

时间回拨到7月11日,大沥镇某社区接到一条常住人员的报

备信息,称其女儿小吴曾与市外新冠肺炎确诊病例同住,目前有发烧症状。大沥镇卫健办立即对当事人进行初步流调,并报告至区疾控中心,经区疾控中心核查且与市外阳性病例所在地疾控部门联系后,确认小吴及其家属报备的信息属实。由此,南海也赢得了应急处置的主动权,最终以更短时间、更小代价把疫情控制在最小范围。

“这是我们应该做的,如果不报备,就有可能让更多人被传染,我不想因为我们的隐瞒伤害到其他人。”面对奖励和称赞,小吴的母亲连说了几次“应该的”。她坦言,当时也有过犹豫担忧,其中最怕的就是影响孩子上学和老板的工厂。基于此,为解决小吴返学的后顾之忧,区疾控中心副主任黄喜明与小吴的母亲互加微信,以便为他们提供后续的咨询和释疑服务。

为鼓励更多市民如实上

报涉疫信息,南海区发布新冠疫情防控主动报告奖励办法(下称“奖励办法”)。小吴及其家属收到的便是其中的首笔主动报告疫情信息奖励金。

《奖励办法》明确,凡在南海居住、工作或就医、就读等原因暂住的人员,如本人或亲属曾与新冠肺炎阳性病例活动轨迹有接触,主动向南海的村(社区)、区镇(街道)疾控和公安等部门报告,经区镇两级部门核实属于核心密切接触者或阳性病例,且主动报告信息的时间早于疫情防控部门线索掌握时间的,南海将按照1000元的奖励标准给予首先报告人一次性奖励。

当前,全国新冠肺炎疫情防控形势依然严峻复杂。记者从南海区新型冠状病毒肺炎疫情防控指挥部办公室获悉,奖励办法旨在充分调动市民参与疫情防控的积极性,引导市民尽快报备、配合防疫,切实做到不隐瞒、早发现、快处置。

桂城召开创建全国文明城市推进工作会议

定岗定责 狠抓问题整改



珠江时报讯(记者/梁棋清 通讯员/苏国邦 摄影报道)8月18日,桂城召开创建全国文明城市推进工作会议,对下一步工作进行再动员、再部署、再推进。会议总结分析前一阶段桂城创建全国文明城市工作的经验和短板,提出接下来要做好实地考察重点难点问题的整改提升。同时,要重点关注市场、背街小巷、住宅小区、新时代文明实践所(站)等区域,推动“创文”工作提质增效。

“创建文明城市不是简单的阶段性任务,而是一项需要持之以恒的常态化工作。”会上,桂城街道党委书记岑灼雄要求,各



志愿者深入街巷清理垃圾杂物,提升环境卫生。

单位领导干部要带头推进工作,做好表率,鼓足干劲,真抓实干,全力推动文明城市创建工作见实效。各责任部门负责人要严格按照要求,强化举措,定岗定责,狠抓问题整改。在宣传上要再动员,提高群众的知晓率和参与度,形成群众支持、参与的良好局面。

连日来,桂城持续发力,先后开展人居环境整治、爱国卫生运动等系列活动,不断深化文明城市创建。接下来,桂城将常态化做好该项工作,并推出一系列贴近实际、贴近生活、贴近群众的新时代文明实践宣传活动,让文明意识更加深入人心。

广东浩宏拍卖有限公司拍卖公告

受委托,我司定于2022年8月26日10时在佛山市公共资源拍卖中心通过知卓平台http://www.zzpt123.com举行浩拍1650期网络拍卖会,公开拍卖:1.报废资产一批(2022215);2.报废资产一批(2022214);3.粤EGC728小型轿车。
标的详情请登录拍卖人官网查找当期拍卖会公告下载当期《拍卖资料》参阅。有意竞买人须按照当期《拍卖资料》约定将保证金划入指定账户并登录拍卖人网站办理竞买登记手续(逾期恕不办理)。
展示期:2022年8月24日、25日。
公司地址:佛山市禅城区华远东路19号侨都大厦10楼
电话:0757-88352727,网址:www.hhpm.com,微信平台:gdhhpm