

战高温 挥洒汗水在一线

开栏语

近日,南海高温不退,炙热难耐。骄阳下,南海各行各业的劳动者迎着热浪奔走。他们或是穿着满是汗渍的工作服,骑着电动车运送外卖;或是冒着酷暑,开着货车行走数千里;或是起早贪黑,在各个重点项目的工地挥洒汗水;或是入夜出摊,用自己的手艺点亮市民的“夜生活”。

在暑气蒸腾中,他们拼“盐”值,迎“烤”验,用自己的双手创造着幸福生活,折射着南海经济发展的点滴活力。珠江时报从今日起开辟“战高温——挥洒汗水在一线”专栏,聚焦这些高温下的劳动者,记录他们的奋斗足迹。

凌晨3时 供电人奔走在抢修路上

7月26日晚10时,南方电网广东佛山南海供电局桂城供电所值班室,电话铃声此起彼伏。配电运维四班高级作业员唐乃杰右手拿笔,左手握着手机,低头快速记录报修信息,这个姿势他已经维持了近20分钟。短短20分钟内,他接听了13个电话,每当他想放下手机,又会有一个报修电话打入。“手机都被我握烫了,成了名副其实的‘热’线电话。”唐乃杰打趣道。每个报修电话背后,都是一个正在忍受高温煎熬的家庭、片区。唐乃杰快速将抢修信息分发给相关片区负责人员,一抹抹“供电蓝”,披星戴月奔赴各个抢修点。送电之夜,正式开启。



桂城供电所急修人员到丽雅苑北区电房抢修。

入夜 值班室里,有台放不下的手机

“一栋楼都没电”“我们这里电线冒烟了,好危险”“又停电又停电,好难顶”……

7月26日晚7时,记者一走进南海供电局桂城供电所的值班室,便听到报修电话响起。

约20平方米的房间里,4位值班人员坐在一角的工作区,面前铺开了几张白纸。

“这些白纸很快都会被报修信息填满。”唐乃杰面前A4大小的白纸已记录近半页,底下还垫着满满一桌前一晚写过的纸张。

“这几晚接听电话的形势,我只想用‘严峻’来评价。”一位

值班人员戏言。晚上9时30分,值班室里的电话又开始不间断响起。

7月25日0时至7月27日凌晨3时,南海供电局桂城供电所共接报障电话500多个。一天超百个人工电话的接通,让唐乃杰的嗓子变得沙哑。

“晚上10点以后,是我们接电话的高峰期。”在回复市民的间隙,唐乃杰举着手机转头向记者解释,为应对这两天用电高峰,公司增加了抢修值班人手。

话音刚落,手机铃声再次响起,唐乃杰赶忙接通,“你好

……”一个极不耐烦且震耳欲聋的声音迎面扑来,“我这里是某小区,你们供电是怎么搞的,大热天我们整个小区都没电,还让人睡不着觉!”唐乃杰被手机里的音量震得偏了偏头,但依然心平气和地向用户询问停电情况并做好登记。

除了忙着安抚停电客户的情绪,值班人员还需要将抢修信息分发给相关片区负责人员、联系奔赴现场的同事询问情况。

登记好信息,唐乃杰马上把抢修工单转发到工作群,直至记者跟随一队抢修人员离开值班室,也未见他手机放下。

子夜 抢修车上,群里抢修单仍在更新

当唐乃杰在工作群里“刷屏”抢修工单时,桂城供电所配电运维班班长江富海、易良波也正赶往抢修点。

跟随江富海、易良波走进丽雅苑小区的电房,记者感受到一阵迎面而来的热气,迈出的脚步变得迟疑,“这里不算热的,有些更热的电房,一进去就像进了烤箱,待久点都觉得自己有烤肉的香味。”易良波笑着说。

“持续的高温导致该小区用电负荷激增,变压器跳闸,引发停电。”易良波一边与江富海交流断电原因,一边将电闸开关打开。耗时5分钟,易良波完成了这次抢修,短短的5分钟,他的皮肤肉眼可见地变红。

类似这样的抢修工单,被易良波定义为简单,只要恢复

供电后变压器不再跳闸,就算完成。但高温天的送电之夜往往不会让供电人如此轻松。

一上车,易良波赶紧将衣服扯开,享受短暂的清凉时刻。当抢修车从丽雅苑地下停车场驶出,他又在工作群里接下3个抢修单。

“基本上从所里出来,就没空回去。”说话间,江富海将抢修车拐进了一条小路,“这里去澳边村更快。”作为一名老师傅,江富海对自己负责的片区小路了如指掌,无论白天黑夜,他总能找到最快到抢修点的道路。

一下车,江富海和易良波就被居民团团围住,“电线一直在冒烟,都不敢待在屋子里了,好热,快帮我们看看。”经验老到的江富海了解情况后,马上

走到距离冒烟电线最近的楼梯窗口探头查看电线情况。为尽快让市民回家休息,江富海迅速联系施工组,协调物资与人员到场更换电线。经过近2个小时的抢修,问题电线全部更换完毕。

27日凌晨3时,群里的抢修单仍在不断滚动更新。在这个闷热的夜晚,江富海、易良波驾驶抢修车,继续前往下一个抢修点。



“这座城市给了我很多爱”

外卖骑手烈日下奔波,为城市注入更多活力

民以食为天,但高温下很多市民望“热”却步,各种外卖APP成为大家解决口腹之欲的“利器”,有经验的外卖骑手也成了香饽饽,外卖骑手陈帝有便是其中一员。

“打工仔”成“百路通”

27日上午10时,陈帝有来到南一路的骑手驿站参加早会,站长带领大家做好消毒工作,叮嘱注意防暑。“叮咚!接单了。”早会结束,陈帝有刚拿出手机打开接单系统,便接到他这天的第一单。

“又是忙碌的一天咯。”陈帝有伸伸懒腰,为自己打气。

去年6月,26岁的陈帝有从湛江来到桂城,加入外卖行业。“外卖工作虽然累,但让我感受到了生活的‘烟火气’和城市的温暖。”自此,陈帝有每天穿梭在大街小巷,从外来“打工仔”变成如今的桂城“百路通”,平均一天要跑五六十公里。

中午12时,陈帝有不仅要

应对“爆单”情况,还要面临高温“烤”验。“除了午饭时间,下午2-3时也会出现高峰,以前每天有三四单,现在天气热了,一天多了至少十单。”陈帝有说,每次“爆单”时自己都会量力而行,如果时间太赶或身体不适,他就将订单让给同事,大家合力解决。

为外卖骑手撑起高温“保护伞”

热度与速度的双重“烤”验,累坏了不少外卖小哥。但他们为这座城市的付出,市民不会忘记。前几天,陈帝有到鸿大广场的奶茶店取餐,核单时发现多了一杯奶茶,他回到店里询问老板,老板告诉他,“天气太热了,你也不容易,这杯奶茶是专门给你的。”这句话给陈帝有带去了一丝清凉,让

他心里十分舒畅。

城市也不会忘记。为了给外卖骑手更好的保障,桂城街道党委与外卖平台、工会和企业联手,增设了多个外卖驿站,还为他们提供冰袖、面罩、防晒衣等消暑礼包,驿站内每天都有冰镇饮料、西瓜等消暑物资。7月5日,桂城还启用了首批城市加油站,在站内配有

饮水机、空调、充电插口、应急医药箱等,为外卖骑手增添一处清凉歇脚地。

“政府很贴心,很多措施都为我们着想,我家里人目前虽然还在湛江,但他们很支持我在这里工作,觉得这座城市给了我很多爱。”陈帝有说。

文/图 珠江时报记者 施玥卓 实习生 劳志恒 通讯员 梁建美



▲陈帝有在送单间隙喝水降温。

▼胡杰棠根据客人口味制作咖啡,手臂上已挂起了汗珠。

“忙得开心,累得踏实”

“90后”九江青年在夜市摆摊卖咖啡

近日,南海气温居高不下,白天减少了外出的消费者把目光投向时下潮流的“灯光夜市”,催生了“夜经济”的热度,九江青年胡杰棠的车尾箱咖啡店也热闹了起来。

西江畔开车尾箱咖啡店

7月26日晚,在九江镇儒林湾西江之畔,“灯光夜市”熙熙攘攘。

摊位虽多,但大家一眼就能看到胡杰棠的车尾箱咖啡店。那是一辆哆啦A梦主题车,车厢整齐地摆放着咖啡机和各类盛装容器,米白色的幕布上印着“咖啡”二字,摊前排队的人络绎不绝。车前台上放着一张价目表,上面列有十几种饮品,包括美式、拿铁、摩卡等多种咖啡,单价在16-25

元之间。

“老板,来一杯冻摩卡,谢谢!”有客人下单,胡杰棠就从小木箱里掏出咖啡豆,熟练地手动磨豆,根据客人的口味,精心制作出一杯手冲咖啡。15分钟不到,胡杰棠的耳鬓已经渗出细汗。

“这天气太热了,但为了生计,我也得往前冲。”30岁的胡杰棠原是一名美工,同时也是一名业余龙舟运动员,交友圈子广阔。“我自己本身热爱咖啡

文化,刚好‘夜经济’是时下热点,九江又给我们提供优质的场所,我就想到开一个车尾箱咖啡店。”胡杰棠说,相比固定的店铺,这种流动的方式让他更舒服自在。

说干就干,胡杰棠在二手市场淘了一辆车,并精心包装了一下,又挑选了咖啡机,前后花了约5万元。经过多次设备调试,哆啦A梦主题的咖啡车就这样从构想变成了现实,正式“出道”了。

“灯光夜市”提供商机

令胡杰棠意外的是,这次创业算是挺成功。摆摊以来,店里每天平均流水在400-500元,高峰时能达800元,扣除成本,每个月的收入还挺满意。

“我以前认为深夜喝咖啡是一件很奇葩的事,但摆摊后我发现,年轻人在夜晚有着

很强的咖啡社交需求。”胡杰棠坦言,这种现象给了他很大信心。

“很多客人都是冲着来咖啡车来打卡。”胡杰棠指着咖啡车说,“它不仅是咖啡车,更是引流广告牌。”胡杰棠现在下午到餐厅驻场,夜晚便

到“灯光夜市”摆摊。“忙得开心,累得踏实。”胡杰棠说。

高温下,“夜经济”给了像胡杰棠这样的创业者更多机会,九江镇政府也在做好疫情防控的前提下,规范夜间集市的秩序,提振市民消费信心。

文/图 珠江时报记者 朱明菲