

三大百亿项目引领,南海竞逐新能源超级赛道

氢能锂电并举 打造千亿新能源产业集群

本土企业加速布局新能源赛道

布局新能源这一超级赛道上,南海政企都非常积极。政府层面,通过招商引资引来一批新能源龙头项目;企业层面,一批本土整车、汽配企业加速向新能源领域转型,铝材等龙头企业积极布局新能源赛道。

从2005年本田汽车变速箱项目正式落户,到2010年万众瞩目的一汽-大众华南工厂正式签约,经过十几年的发展和集聚,如今南海已有100多家规上汽车零部件企业,汽车产业实现工业总产值超1166亿元,成为名副其实的支柱产业。

福迪汽车是南海的老牌汽车整车生产企业,在国家大力推广新能源汽车的大趋势下,积极投身氢能行业。2020年4月开始,广东福迪汽车积极推动与清极能源的合作,双方联合开发的首批20辆9吨燃料电池物流车已投入使用。

一些汽配企业迅速转型,成为这轮新能源车红利的受益者。“今年新能源市场全面爆发,我们的销售额有望比去年增长3倍以上,现金流也是近年来最高。”佛山市澳亚机电有限公司总经理杨俊平告诉记者,汽车市场转型加速,农业机械、电动叉车、工程机械等都全面转向电动化,产业市场逼着企业去转型。

除了电动化,新能源车轻量化也是未来的趋势。汽车的轻量化主要是通过铝合金代替钢铁,在保持车身整体结构强度不变的前提下,尽可能减少车重,从而提升车辆性能。作为铝材重镇,南海企业顺势抢占先机,进行布局。

例如,南海铝材龙头企业坚美早已开始转型布局。“我们做新能源汽车的材料轻量化已经10年了,今年独立出来成立一家科技公司,目前主要产品是新能源汽车电池铝托盘、端板等,客户包括宁德时代、比亚迪、小鹏等。”广东坚美新金属科技有限公司销售总经理廖端标表示,瑞浦能源最近落地狮山,希望能与其展开合作。

除了氢能产业,更多新能源产业细分领域也在南海蓬勃发展。位于狮山镇的慧迈材料科技(广东)有限公司项目,由俄罗斯工程院院士、广东工业大学教授闵永刚作为项目带头人,主要研发高性能聚合物材料,广泛应用到航空航天、电子、高铁、柔性显示等领域。其中,该公司研发的聚酰亚胺薄膜材料已量产,产品是锂电池、太阳能电池等的基础膜材料,替代进口产品。

除了锂电、氢能领域外,在光伏产业方面,南海也正在发力。5月23日,南海印发《佛山市南海区推动分布式光伏智能化、规模化开发应用实施方案》,提出建设光伏试点示范项目,建设国家级近零碳排放示范区。如今,南海区存量分布式光伏项目超4000个,装机规模约305兆瓦,年均发电量约2.8亿千瓦时,涌现出佛山市南海富电投资有限公司等一批企业。

为助推千亿汽车产业链做强做大,南海已经出台产业链“六个一”精准服务工作方案,举行了多次汽车产业链对接会议,以政府“有形之手”,推动南海汽车产业转型升级。

加快打造新能源产业上市板块

13年前,在南海投下的一枚神奇石子,激起了氢能产业发展的阵阵涟漪,如今已激荡成了“氢经济”发展的滚滚波涛。

功夫不负有心人。近年来,南海已在氢能等关键领域掌握了一批核心技术,涌现出了一批种子独角兽企业和后备上市企业。

比如,清极能源是一家专注氢燃料电池电堆及系统开发的高新技术企业,成立不到4年,就已能量产与国际先进水平媲美的国产氢燃料电池电堆和系统,并与本地车企联手打造佛山氢能车的自主品牌。2020年,清极能源成为佛山高新区4家种子独角兽企业之一。佛山市清极能源科技公司已有上市计划,目前处于筹备阶段。

未来的城市竞争,取决于产业的竞争,尤其是战新兴产业的竞争。经过多年的布局,南海正在形成从氢能、锂电池、新材料、新能源装备、光伏发电、燃料电池到整车的完整产业链,一个千亿新能源产业集群正蓄势崛起。

产业技术研究院等重大科研创新平台,为南海的氢能材料、关键部件、核心装备发展提供了强大的技术支撑。

从新能源相关企业的反馈来看,区内的鸿基创能科技(佛山)有限公司、佛山市清极能源科技公司、广东汉合汽车有限公司、广东爱德曼氢能装备公司等企业已有上市计划。这些公司或母公司上市后,有助于企业在资本市场获得更多的资金与资源的支持,带动在南海形成产业集群。

南海区委书记顾耀辉表示,南海区将进一步促进新能源产业做大做强,为企业搭建互动合作的良好平台,支持企业上市,切实将新能源产业的优势激发出来。

未来的城市竞争,取决于产业的竞争,尤其是战新兴产业的竞争。

经过多年的布局,南海正在形成从氢能、锂电池、新材料、新能源装备、光伏发电、燃料电池到整车的完整产业链,一个千亿新能源产业集群正蓄势崛起。

百亿“链主”带动形成集聚效应

要实现“双碳”目标,新能源是当之无愧的主力军。布局新能源较早的南海,继一汽-大众佛山分公司后,将迎来另一家新能源的“链主”企业。

6月21日,瑞浦兰钧(瑞浦能源)年产30GWh动力与储能锂离子电池及系统项目在狮山开工。该项目总投资约103亿元,设计年产能15GWh,一期计划施工期300天,预计2023年10月正式投产。

庞大的产能数字背后,不仅为配套产业链带来重大机遇,还标志着南海汽车产业集群对新能源领域布局的再加速。

瑞浦能源成立于2017年,是世界五百强企业青山集团结合其自身丰富的矿产资源,在新能源领域投资布局的企业之一。2020年,瑞浦能源动力电池

装机量进入国内前八,是新能源电池领域的龙头企业。

为何选择南海?在瑞浦能源总经理姜森看来,南海具有区位和产业链配套优势,尤其是离客户近这一点,一汽-大众MEB平台电动汽车生产基地就位于南海,广汽、本田、小鹏汽车等下游客户也在配套服务的辐射范围内。

此前,一汽-大众MEB新能源电动车项目已投产,项目投资总额达118亿元,大众最新MEB平台的SUV电动车(ID4/ID6)已在佛山南海生产,预计到2024年,佛山分公司整体规划产能将达到77万辆。

龙头项目带动后,也带动行业企业纷至沓来。比如,瑞浦能源项目在南海投资的消息发布后,龙头新能源电池材料项目、蔚

来汽车、爱能分布式能源、氢动力商用车等能源相关项目随即到南海实地考察。

在上游领域,佛山市中技烯米新材料有限公司新建年产量为20000T的高端集流体新材料生产基地,建成后将为国家安全及行业推进解决正极与负极材料供应共28GWH,配套石墨及石墨导电浆料供应15GWH。

在新能源的大潮中,南海顺势而为,把一汽-大众佛山分公司谋划新能源转型的先发优势,转化为领先优势,顺势引来系列产业项目。

未来,南海将以一汽-大众MEB新能源电动车、瑞浦能源等龙头项目,以及实达科技、中技烯米、中容窑业等一批本土企业一起,共同构建南海新的千亿新能源产业版图。

氢能产业进入产出阶段

在新能源方面,南海实行氢能和锂电池为主,光伏等路线并举的发展思路。其中,氢能产业由于布局早,发展走在全国前列。在国家战略的机遇下,南海氢能产业正进入产业化的“快车道”。

今年3月,国家发展改革委、国家能源局联合发布《氢能产业发展中长期规划(2021-2035年)》,从战略层面对氢能产业发

展进行了顶层设计。此次《规划》的出台,首次明确了氢能的3个战略定位:氢能是未来国家能源体系的重要组成部分,氢能产业是战略性新兴产业和未来产业重点发展方向,氢能是用能终端实现绿色低碳转型的重要载体。

在国家政策的积极鼓励下,氢能产业正成为各地产业竞逐的必争之地。作为国内氢能发展领先的地区之一,经过多年的培育,南海的氢能产业已经处于产出阶段,多个项目实现落地投产。

济平新能源是国内首家规模化量产氢能与燃料电池催化剂的企业,其氢能催化剂产业化项目在今年5月正式批量投产。中科嘉鸿(佛山市)新能源科技有限公司是一家专注于高温甲醇燃料电池研发、生产、销售和服务于一体的高科技公司,其高温甲醇燃料电池产业化项目将在7月投产,达产后可年产高温甲醇燃料电池电源系统1万台/套。

今年1月,由中石化和康明斯两家五百强企业联袂投资的康明斯恩泽电解水制氢设备生

产基地项目动工,预计2022年底可以完成工厂、测试间的建设,2023年年中将向客户交付第一台国产化的质子交换膜(PEM)电解水制氢设备。

此外,由叶思宇院士领衔的鸿基创能燃料电池高性能膜电极项目于6月17日正式投产,已建成高性能燃料电池膜电极和电解水制氢膜电极的自主产业化生产线。

今年年初,南海区人民政府与国家电投集团氢能科技发展有限公司签约,计划总投资约100亿元,将建设国家电投集团膜材料、碳纸华南地区唯一的氢能产业基地,这是南海与央企“国家队”的一次牵手。在政府部门的大力支持下,国家电投华南氢能产业基地项目一期有望今年下半年投产。

由此可见,在国内的氢能产业发展过程中,南海重点扮演了中游燃料电池产品制造、下游加氢站建设和燃料电池产品创新推广的角色。据统计,相关项目预计投资规模超400亿元,项目全部达产后年产量约1000亿元。



瑞浦能源动力与储能锂离子电池及系统项目效果图。

(企业提供)



在新能源这一超级赛道上,南海正按下产业集群崛起的“快进键”。

6月21日,总投资超百亿元的瑞浦能源动力与储能锂离子电池及系统项目在狮山施工进场,预计2023年10月正式投产。这是继一汽-大众MEB新能源电动车项目投产后,南海新能源产业迎来的又一“链主”型项目。

抢占先机,才能赢得发展的主动。2018年起,南海提出建设“两高四新”现代产业体系,将新能源作为重点发展的方向。

近年来,南海新引进或培育了7个百亿项目。其中,新能源项目就占三个,包括一汽-大众MEB新能源电动车项目、瑞浦能源项目以及今年初签约的国电投氢能项目。这些项目分别属于电动车整车、锂电池和氢能领域,展现出南海新能源产业氢能、锂电路线并举、百花齐放的特点。

布局多年,南海许多项目正在迈向产出阶段,展现出光明的前景。例如,“双五百强”联袂投资的康明斯恩泽项目将于年底完工。同时,区内的鸿基创能科技(佛山)有限公司、佛山市清极能源科技公司等公司已有上市计划。

一批龙头企业的加速崛起,一批重大项目相继落户,南海新能源产业正呈现蓬勃发展之势,加速向千亿产业集群迈进。



南海拥有一批重大科研创新平台。图为佛山仙湖实验室。

珠江时报记者/李阳 摄

文/珠江时报记者 李年智