



“铁骑来如电 走到最前线”

南海区城市管理党员铁骑志愿服务队成立,联合铁骑打击周末和节假日路面违法行为



■南海区城市管理党员铁骑志愿者重温入党誓词。



■南海区城市管理党员铁骑志愿服务队首批成员。

成立党员铁骑队 壮大周末和节假日执法力量

2020年,南海桂城着力探索“城市大脑+铁骑”城市管理新模式。有别于过往,通过数字化派单形式指挥铁骑快速处置,实现了从“接投诉执法”到“主动发现执法”,“人力巡查执法”到“智慧识别执法”的转变。

经过2年多的推广,“城市大脑+铁骑”城市管理模式日渐成熟。但期间,执法部门逐渐意识到在周末、节假日等执法力量相对薄弱的时间节点,包括违规占道、违规停放在内等行为反弹趋势明显,不仅有损城市形象,还成为基层治理的黑点和难点。

如何破局?城市管理党员铁骑志愿服务队应运而生。该队伍在区委组织部、区城管委领导下,由区城管局组建,隶属南海区直

机关工委党员志愿服务总队。首批20名队员分别来自区委组织部、区委宣传部、区发改局、区统计局、区应急局、区城市管理和综合执法局等区直单位的党员干部。

不同于以往的志愿者队伍,全部队员在各职能领域均具备执法能力。也就是说,在劝谕无效的情况下可按照规定行使执法权,对存在违规违法行为当事人进行依法处理。譬如,发现高空作业者没有佩戴安全头盔、没系安全绳,执法人员将及时劝导。对拒不整改者,将把相关情况转告给对应部门及时处理。

按照计划,从即日起,一名铁骑将带领两名党员铁骑组成三人

小队,深入社区或前往问题突出路段,疏导学校、商城、公园周边及重点路段车辆,劝谕非法占道等违法行为,及时处理交通拥堵问题,同时维持周末及节假日社会秩序。

此外,党员铁骑还将接受指挥调度,对南海区城市管理“六乱一占”及相关问题开展巡逻行动。届时,各队员将发挥铁骑志愿服务队队员自身专业特长,主动发现社会治理问题,及时制止并通报相关政府部门跟进处理。

南海区应急管理局副局长、党员铁骑志愿服务队大队长许伟强表示,希望通过凝聚各职能部门的执法力量,夯实基层治理成效,为城市的安全运行发挥应有的贡献。

基层是社会治理的基础和重要支撑。

南海区委党校重新设立后的开学第一课,聚焦的就是党建引领基层治理,南海区委书记顾耀辉曾明确表示,制约南海高质量发展的土地空间问题、产业转型升级问题、生态环境问题等,都与基层治理模式紧密相关。

基层治理,是南海区委区政府下定决心要干的一件大事。如何破局?顾耀辉曾表示,“基层治理,绕不开四个字:管、引、打、建。”其中,“引”就是党建引领、文化引领、志愿引导。

要推进党建引领基层治

理,必须准确把握南海基层治理的主要特征和问题症结,增强改革创新的精准性和实效性;做好党建引领基层治理的“加减乘除”法,夯实南海高质量发展的根基和底板。做好“加法”的关键之一就是要统筹基层阵地建设,一地多用,工作一起抓、活动一起搞,发挥出综合效益。许伟强认为,成立南海区城市管理党员铁骑志愿服务队,就是对“三引”的具体落实。

“通过发挥南海党员铁骑的专业性,解决城市中存在的问题,进一步助推现代化活力新南

海建设。”许伟强表示,与此同时,发挥区直机关党员志愿者的先锋模范作用,主动参与基层社会治理,深入社区(村)开展“1+N”服务,形成党员带头、群众参与的浓厚氛围。

正如《铁骑志愿服务队之歌》的歌词,“我是党员铁骑志愿服务队……节日里上岗,铁骑来如电,主动发现和处理,文明要创建,我们走到最前线。”许伟强表示,接下来,党员铁骑将弘扬“奉献、有爱、互助、进步”的志愿服务精神,脚踏实地做好志愿服务工作,为南海高质量发展奉献自己的力量。

文/珠江时报记者 周钊洸 通讯员 桂城城管委 图/珠江时报记者 吕颜

广佛高速泌冲出入口重新开通

改造后服务能力大幅提升,金沙洲居民往返广佛更方便

珠江时报讯(记者/周钊洸 通讯员/叶茗 陈玄龙 李翠珊 吴泳君 摄影报道)6月30日,大沥海北片区交通综合提升项目完工,广佛高速泌冲收费站开通,将有效缓解周边交通拥堵情况,完善海北片区区域路网,助推大沥城市更新、商贸转型,也为推进广佛全域同城建设注入强劲动能。

大沥海北片区位于大沥与广州白云区交界处,区域内商贸发达,广佛交流频繁,大部分跨城交通依靠广佛高速泌冲出入口通行。

改造前,泌冲出入口仅有一个双向通行收费站,有限的空间与市民日益增长的交通需求不匹配。尤其是在早晚高峰期,更



■改造后的泌冲出入口服务能力大幅提升。

是成为全区交通拥堵热点之一,对金沙洲居民的日常出行带来了较大的影响,严重制约片区商贸发展和产业升级。

为此,南海区交通运输局联

合大沥镇针对收费站服务能力不足、高峰期拥堵频繁等问题,统筹制定了系统改善方案,包括新建入口收费站、出口衔接路口新增信号灯并优化车道功能分

布、完善路口空间内的慢行设施、开展泌冲出入口周边拥堵热点整治等工作。

大沥镇党委委员陈瑞棠介绍,2021年8月,大沥镇启动海北片区交通综合改造提升工程。通过改造大沙路断面、提升出入口节点道路标准、新建收费站入口等一系列改造措施,将原泌冲收费站出入口“3进2出”双向五车道扩建成“5进4出”双向九车道,实现收费站的“进出分离”。此外,该工程将原高速公路匝道改造成入口广场“劝返车道”,此举为全国首创。

“出入口重新开通后,去大沥城区和广州都方便多了。”泌冲居民梁先生说,此前到大沥城区办事要绕道北环再上广佛高

速。“堵车的话要半个小时,现在只要10分钟。”

南海区交通运输局相关负责人表示,大沥镇泌冲出入口节点的改造完工投入使用,对南海东部广佛同城核心区加快高端商场、专业市场、电商物流集群发展,打造现代物流产业带和泌冲大沙工业园千亩园区改造升级都具有重要意义。

接下来,南海将加快打造“六纵六横”主干快速路网,配合广佛大桥、碧江大桥、港口路北延线等广佛同城跨区域重点路网工程,进一步强化与广州重大交通设施的互联互通,实现南海交通“内联外通、安全高效、广佛同城、融入湾区、区域发展、绿色低碳”的目标。

38只流浪犬搬入“新家”

桂城综合行政执法办接到村民求助,帮忙妥善安置流浪犬



珠江时报讯(记者/李冬冬 通讯员/王婷)6月30日,桂城综合行政执法办联合佛山市动物协会来到平西聚龙村,对一村民家中收养的38只流浪犬进行救助。随后,工作人员将犬只送至留检场所,让它们暂时搬入“新家”。

近日,桂城综合行政执法办映月中队执法人员接到村民求助称,此前其家中收养了几只流

浪犬,但随着其他犬只聚集及繁殖,目前家中犬只已多达38只,由于自身时间精力有限,无法照顾大量犬只,请求执法人员帮忙妥善安置。

接到求助后,执法人员立即到村民家中核查,发现因流浪犬只过多等原因,它们的生存环境简陋,也没有按照养犬管理条例进行规范饲养。为避免发生犬只散养伤人事件,防止狂犬病疫情传播,保障周边村民的健康和安全,执法人员联系到了佛山市动物保护协会,并与该协会工作人员商议,将犬只们暂时安置在

留检场所。

当天上午,执法人员和协会工作人员依次转运犬只。接下来,佛山市动物保护协会将对犬只进行健康检查,根据它们的身体情况进行犬只免疫。在“新家”中,犬只将会得到妥善的照顾。

近年来,桂城综合行政执法办积极宣传文明养犬,及时安置流浪犬只,深入社区开展犬只免疫、上犬牌“一站式”服务。7月2日9时至11时,还将在大德社区、桂一社区、文翰社区设置3个“一站式”服务点,为居民安全提供贴心服务。



■工作人员依次转运村民家中收养的流浪犬,暂时安置在留检场所。(通讯员供图)

寻事故知情者

2022年6月27日18时至6月28日6时35分许,发生一起一辆停放在南海区桂城海三西路翠逸庭苑五幢七座楼下路段的轿车被号牌不详的车辆碰撞的交通事故。事故发生后号牌不详的车辆驾驶员驾车逃离现场。现寻找现场目击证人,请目击者及知情人与桂城交警中队事故组联系,并敦促肇事司机尽快到我中队投案自首。

联系人:谈炎辉、潘智楷

联系电话:86322999、86331481

佛山市公安局南海公安分局交警大队桂城中队
2022年6月30日

分类信息

刊登热线: 86224851 13726677228

清算公告

▲佛山市南海区青少年体育俱乐部经理理事会决定,拟办理注销登记,请各债权人于公告发布之日起45日内持证明材料到本单位清算组申报债权,处理有关事务。联系人:刘雅,联系电话:13318389128,联系地址:佛山市南海区桂城南兴四路2号。特此公告。

佛山市南海区青少年体育俱乐部
2022年7月1日

遗失声明

▲王锦辉、钱柳霞不慎遗失华南电光源灯饰城内A区5路11、13、15号用电押金单单据,单据号码:0604068,金额:3000元,现声明作废,由此引起的一切责任和经济纠纷由王锦辉、钱柳霞承担。特此声明。

声明人:王锦辉 钱柳霞

2022年7月1日

▲佛山好森活医疗器械有限公司遗失财务专用章一枚,财务专用章编码:4406056020568,声明作废。