桂丹路治堵，该再放哪些大招？

◎南国观潮

博爱湖问道

日前，狮山工业园A区一家从事不锈钢产品研发和生产的民营科技企业老总赵先生向笔者吐槽：桂丹路经常堵车，上下班高峰期堵，下雨天堵，一台绿化车路边作业引发的是堵，一个小事故也堵，给出行带来许多不便，给企业物流带来的负面影响是看得见的。

无独有偶，家住桂城到狮山上班的金先生说起桂丹路之堵更是苦不堪言：上下班高峰期有时10公里就要走一个小时。小堵时时会遇到，不堵已不敢奢求。桂丹路和海八路在他眼中已成为两大“魔鬼堵路”路段。

天天堵堵堵，惊心烦心更闹心。桂丹路治堵已成为企业经营者和广大市民的共同期盼和心愿。那么，桂丹路治堵，该再放哪些大招？

■桂丹路是跨越南海东西部的公路大动脉，项目投资规模约6.57亿元，全长约9.3公里。图为桂丹立交。 珠江时报记者/廖明璨 摄

博爱湖问道①

/现状/

日车流量从6.5万辆飙升至20万辆

桂丹路是跨越南海东西部的公路大动脉，2007年7月桂丹路的一期扩建工程完成建设并通车，项目投资规模约6.57亿元，桂丹路扩建工程起于谢边立交桥，止于广大路口，全长约9.3公里。东连海八路、广州龙溪大道，与千灯湖、南海大道、佛山大道的中心区和主干道相连，二期从“佛山一环”西环的桂丹立交开始，向西分别经过狮山、丹灶新安、沙滘、下沙滘、劳边，直到丹灶医院附近接珠二环桂丹立交。在桂丹路全线贯通的同时，沿线的多条南北走向的主干道和高速路也将因此被连接起来。这些南北走向的干道从东到西分别有佛山一环东线、桂和路和禅炭路，禅西大道、广佛高速和佛山一环西线等。

据统计，2021年末，佛山常住人口961.26万人，佛山汽车保有量也首次突破300万辆的大关，增量是近十年新高。佛山2021年末民用汽车保有量316.36万辆，比2020年末新增33.8万辆，增长8.7%。假如按佛山常住人口约961万来计算，便相当于佛山平均每3人就有一辆。其中，南海区汽车保有量为125万辆。

另据交通部门给出的数据，桂丹路设计日均车流量为6.5万辆，现在实际日均车流量达18万辆，最高峰日均车流量达20万辆。日均车流量的飙升导致出现拥堵这是客观现实。有关部门也采取过治堵措施，但总体效果不理想。

■桂丹路谢叠大桥（旧桥）恢复通车后，拥堵的情况得到了一定的改善。 珠江时报记者/黄永程 摄

博爱湖问道②

/对策/

提高认识思想先行

要把治堵上升到优化营商环境、服务群众的高度来对待。路通财通，路通人和。主干大动脉出现拥堵带来的一系列问题一目了然。因此政府部门、交通部门、交警部门等要统一思想、高度重视，要把桂丹路治堵当成当前优化营商环境、服务广大群众的一项重要举措来对待，并携手合作，多部门齐抓共管，形成治堵的合力。

要把桂丹路治堵纳入绩效考核，激发内生动力。南海区职能部门应牵头，以属地管理为原则，把桂城、狮山、丹灶的交通、交警、行政综合执法等部门作为治堵的主体，对各自路段采取治堵举措共克拥堵的难题。为了增强责任感，激发干劲，要把治堵列入年度部门及相关人员的绩效考核事项，成为奖惩的内容。

要把桂丹路治堵列入交通、交警部门党员攻坚项目，党群联手治堵。交通是城市化进程的重点，是综合治理的难点，也是民生工程的痛点。交通、交警部门可参照近期很多部门推行党员攻坚项目的做法，把桂丹路治堵列入交通、交警部门党员攻坚项目中，让年富力强有为能为善为的党员参与其中，在治堵中充分发挥党建引领的重要作用。

拥堵原因 车流量飙升

桂丹路设计日均车流量为**6.5万辆**，现在实际日均车流量达**18万辆**，最高峰日均车流量达**20万辆**。日均车流量飙升，导致出现拥堵。

多措并举 **治堵措施**

第一招 要坚持流动执法实时执法，迅速整治目前出现拥堵的人为因素。

第二招 借助大数据、云计算等新技术强化智慧交通管理应用，要一路段一策略因地制宜科学治堵。

第三招 要充分发挥南海广大市民的智慧，可借用媒体平台设置“桂丹路治堵平台”征集市民的意见建议。

第四招 南海区、镇人大代表可发挥监督作用，期望能把桂丹路治堵列入督办项目。

制图/杨淑萍

博爱湖问道③

/招数/

多措并举合力治堵

第一招：要坚持流动执法实时执法，迅速整治目前出现拥堵的人为因素。

笔者长年从桂城前往狮山上班。为了不受拥堵之苦，每天早上6时就起床，6时半出发。尽管如此，拥堵也时有遭遇。究其原因有三，其一是慢车大车货车不按规定抢占快车道。其二是市政部门的绿化车洒水车上路作业，龟速行驶，导致局部拥堵。其三是大车慢车并排行驶，还有无牌摩托车、电单车也不时上路。这就要求交通、交警部门要加强路面执法，特别是早晚高峰更应派出警员，如南海铁骑到路面上去，整治造成拥堵的人为因素。

第二招：借助大数据、云计算等新技术强化智慧交通管理应用，要一路段一策略因地制宜科学治堵。

南海区作为信息化先行区，大数据、云计算等新技术的建设和运用已走在许多地方的前列。在治堵上更应强化智慧交通管理应用，从拍摄监控的路况中找出短板弱项，精心分析因段施策。

第三招：要充分发挥南海广大市民的智慧，可借用媒体平台设置“桂丹路治堵平台”征集市民的意见建议。

路段各有“路情”，拥堵各有原因，治堵问题一直饱受诟病，除了道路治理独有的复杂性和艰巨性外，没有“问路于民”、“问计于民”。《尚书》云：“好问则裕，自用则小。”桂丹路治拥堵，最了解实际情况的、最有发言权的是天天经过此路者。因此要广开言路，虚心问计市民，让桂城、狮山、丹灶等地的市民身体力行地参与到治堵的差异化思考中来。千计万计，群众路线是第一计，千难万难，问计群众就不难。

第四招：南海区、镇人大代表可发挥监督作用，期望能把桂丹路治堵列入督办项目。

桂丹路之堵给市民的工作、生活带来的不便，给企业发展带来的不利都有目共睹。治堵就是民生工程，治堵就是优化营商环境，治堵也是推进南海以及桂城、狮山、丹灶等镇街高质量发展的重要举措。人大可充分发挥履职监督的作用，压紧压实分管领导、牵头部门、相关部门的责任，分管领导应靠前指挥，牵头部门要加强统筹，加大交通指挥调度力度和警力投入。通过督查督办有效提质效，全力保障桂丹路治堵各项举措能落实见成效。

期望桂丹路治堵能取得真正实效，让出行变得更快捷、更高效、更顺心。期望桂丹路治堵最终能成为一个全新的样板。