

通车

广佛新干线佛山一环隧道工程主线建成通车,辅道工程预计5月完工投用

提高通行效率 加快广佛融通

延伸阅读

记者体验:一个字“快”

如果你曾经经历过广佛新干线与佛山一环交叉路口等一个红绿灯超过10分钟的痛,那你一定无比渴望广佛新干线佛山一环隧道工程主线的通车。

3月22日,广佛新干线佛山一环隧道工程主线通车后,在不堵车的情况下,从嘉洲广场经广佛新干线前往广东南国小商品城需要多久?下穿隧道体验感如何?记者尝鲜体验。

该项目通车前,记者通过某导航软件查询得知,从嘉洲广场经广佛新干线前往广东南国小商品城需要14分钟车程。

从嘉洲广场驶出,记者第一时间打开手机秒表计时。沿着广佛新干线前行,体验车辆进入广佛新干线隧道后,以平均时速70码的速度在隧道内行驶,车上的一首歌前奏还没结束,就已经到达了出口,根据记者秒表计时,从进入隧道口到驶出,只用了30秒左右。

当车辆行驶在隧道内时,双向六车道的设计让记者感觉空间开阔。隧道内部光线明亮,标线清晰,不会产生密闭空间的压迫感。隧道内的上下坡路段,体验感受也较柔和,行驶过程中,不会因为道路变化,让乘客不适。

从隧道驶出,很快记者就到达了目的地,此刻手机秒表显示用时7分55秒,比不走广佛新干线佛山一环隧道工程主线足足节约了近一半时间。



项目起于广佛江珠高速(原佛山一环)与广佛新干线交叉口以西约520米处,下穿广佛江珠高速(原佛山一环)跨线桥向东延伸,终点与盐步大道跨线桥引道相接

■隧道内部光线明亮,标线清晰。

珠江时报记者/廖明琛 摄



■广佛新干线佛山一环隧道工程主线通车。车辆驶出隧道。

珠江时报记者/黄永程 摄

珠江时报讯(记者/周钊泷 郑慧苗 通讯员/周炜华 周颖思)3月22日,广佛新干线佛山一环隧道工程主线建成通车。借此,广佛新干线直行交通与广佛江珠高速(原佛山一环)出入交通将有效分离,往返广佛方向车辆经隧道下穿通过,全程仅需1-2分钟。同时,原路面车道留给其余方向车辆,广佛新干线与广佛江珠高速(原佛山一环)相交十字路口交通拥堵现象将得以缓解。

广佛新干线佛山一环隧道工程位于南海区大沥镇,为旧路改造工程,起于广佛江珠高速(原佛山一环)跨线桥向东延伸,终点与盐步大道跨线桥引道相接。

该项目总投资约4.05亿元,采用一级公路技术标准兼顾城市道路功能设计。改造道路主线总长1210m,双向六车道,设计车速为80km/h;辅道总长1060m,双向四车道,设计车速为40km/h;新建隧道长635m。其中,主线部分于3月22日建成通车;两侧辅路计划于今年5月底完成建设并通车,届时广佛江珠高速(原佛山一环)广佛新干线出入口将全面开通。

“前几年堵得特别厉害,过一个红绿灯有时要等10分钟。后来改善了,运气好就三

五分钟,不好也要十分钟。”市民黄先生高兴地说,广佛新干线或广佛路是他每天上班的必经之路。“隧道开通能够缩短通行时间,就算不走广佛新干线,走广佛路也没有那么塞。”

广佛新干线佛山一环隧道工程主线建成通车不仅是佛山市“断头路”连通两年攻坚行动中的一个项目,也是南海交通响应2022年南海区政府工作报告“加快广佛融通”的具体落实。

南海区道路建设管理处主任肖胜利介绍,项目通车将逐步改善(周边片区)交通拥堵状况,提高城市路网整体通行效率,实现外联内通、广佛同城、融入湾区、区域发展的目标,巩固南海区作为佛山市重要的交通枢纽和广州市西面门户的战略地位,增强南海区对外的吸引力和辐射力。

2022年,南海还将加快推进多个重点在建项目建设,力争在年内完成广珠铁路官窑站至一汽大众厂专用公路工程建设;推进广佛出口放射线二期(南海段)工程、广东金融技术服务区B区市政工程(滨江二路)第一标段剩余工程、机场大道工程、禅西大道北延线立交工程等项目建设。此外,还将开工建设S267帽三线佛山一环至南港立交段改造工程、S112广杏线五斗桥段重建工程。

开建

三龙湾南海片区榭尾撬南路工程动工,全长约1.7公里,估算总投资超2.7亿元

优化交通配套 “畅达三山”再提速

3月22日上午,三龙湾南海片区榭尾撬南路工程动工。这是继平洲大桥通车后的又一交通路网建设重点项目,标志着三龙湾南海片区路网建设再提速,将进一步优化片区的交通基础设施,为推动三龙湾南海片区的产业发展和科技创新提供坚实保障。

项目将连通企业总部

昨日上午9时,现场多台施工机械同时启动,榭尾撬南路工程正式开建。榭尾撬南路工程项目地处三龙湾南海片区榭尾撬水道南岸,毗邻文翰湖公园三期。道路西起林荫大道-岗中路路口,东至港口路,道路等级为城市支路,全长约1.7公里,设计车速为30km/h,工程估算总投资超2.7亿元。

榭尾撬南路与广州南站距离不到3公里,作为文翰湖科创特色小镇南部片区重要的服务性支路,连通宏旺、欢聚等企业总部,将助力三龙湾南海片区打造新技术大脑、新经济引擎、新都市典范。

榭尾撬南路是文翰湖科创特色小镇核心区交通与景观布局的根基所在。据介绍,项目大部分采用隧道模式,可以直通宏旺、欢聚等周边项目的地下车库,既满足企业内部车库直连市

政道路的需求,又能避免道路对文翰湖公园三期景观的物理切割,使公园的亲水性得以保留,让区域交通与周边景观相辅相成,相得益彰。三龙湾南海片区建设局副局长关晓平表示,榭尾撬南路的建设,将进一步优化文翰湖片区的交通基础设施,进一步推动文翰湖科创特色小镇的产业发展和科技创新,为三龙湾南海片区实现高质量发展提供坚实保障。

施工单位中铁九局三公司相关负责人介绍,道路在设计上应用“海绵城市”特色设计理念,建设范围为道路两侧下沉式侧绿化带和人行道、非机动车道。降雨时,道路两侧透水铺装将下渗部分雨水,多余雨水流入下沉式侧绿化带内。同时,人行道、非机动车道采用高性能透水材料进行整体铺装,有利于雨水快速渗透,减少地表径流。

位置 位于三龙湾南海片区榭尾撬水道南岸,毗邻文翰湖公园三期,与广州南站距离不到3公里
起终点 西起林荫大道-岗中路路口,东至港口路
亮点 连通宏旺、欢聚等企业总部,设计上应用“海绵城市”特色设计理念



■榭尾撬南路隧道效果图。

完善路网加速片区发展

一直以来,三龙湾南海片区坚持“项目为王”,以“外联内畅、四通八达”为目标,不断加强和完善片区内交通路网建设,聚力解决连接企业“最后一公里”问题。榭尾撬南路作为“畅达三山”的重要一笔,对文翰湖片区的加速发展具有积极作用。

三龙湾南海片区建设局围绕高标准建设三龙湾科技城科技创新高地的要求,于2022年的第一天开工建设林岳南配套路网、三山森林公园二期,吹响了三龙湾南海片区2022年大开发、大建设的冲锋号;一周前,平洲大桥通车,打通了三山与桂城之间的第四条交通动脉;近日,泰山路西二段也顺利开工。接下来,环岛南路隧道、环岛北路(青松科技至北区渔村段)、

景兴配套道路、番海大桥匝道等一批交通项目,文翰湖公园三期、东平水道滨河景观项目、榭尾撬水道景观步行桥等一批景观项目也将陆续收官,“畅达三山”“美丽三山”的蓝图正一步步写进现实。

近年来,三龙湾南海片区依托广州南站枢纽,抓交通网络建设,进一步完善线网结构,以实现10分钟对接广州南站,20分钟直达广佛核心,60分钟直达湾区城市为目标,编织广佛交通一张网,包括“八横七纵”主干快线路网和“三横四纵”轨道交通网络,进一步加强与广州、佛山中心城区的交通连接,全力提升片区核心竞争力和招商引资潜力,促进产业、资金、人才的加速集聚,推动片区产业项目的快速发展。

文/图 珠江时报记者 邹韵斯



■榭尾撬南路工程项目动工。