

广佛新干线佛山一环隧道工程主线今日通车

往返广佛更便利,增强南海对外吸引力

“一个红绿灯要等10分钟甚至更长时间。”说起广佛新干线与广佛江珠高速(原佛山一环)的十字路口,货车司机甘先生深有体会。如今,漫长的等车经历即将成为过去式。今日,广佛新干线佛山一环隧道工程主线建成通车,经下穿隧道通过路口最快只需1分钟。

最快只需1分钟 经下穿隧道快速通过路口

广佛新干线佛山一环隧道工程位于南海区大沥镇,为旧路改造工程,起于广佛江珠高速(原佛山一环)与广佛新干线交叉口以西约520米处,下穿广佛江珠高速(原佛山一环)跨线桥向东延伸,终点与盐步大道跨线桥引道相接。

该项目总投资约4.05亿元,采用一级公路技术标准兼顾城市道路功能设计。改造道路主线总长1210m,双向六车道,设计车速为80km/h;辅道总长1060m,双向四车道,设计车速为40km/h;新建隧道长635m。其中,主线部分于3月22日建成通车;两侧辅路计划于今年5月底完成建设并通车,届时广佛江珠高速(原佛山一环)广佛新干线出入口将全面开通。

“通车了肯定好啊。”甘师傅是一名货车司机,经常奔波于广佛新干线两侧的专业市场。他告诉记者,仅广佛新干线与广佛江珠高速(原佛山一环)相交的十字路口,繁忙时段等候时间超过10分钟甚至20分钟。“上一

环要在路口掉头、去广州要在路口直行。”甘师傅说,所有车辆都在路口汇集,即便是双向8车道,高峰时段的通行需求仍然难以得到满足。

南海区交通运输局统计数据显 示,该节点交通量为67948辆/天,南海往返广州方向占6成左右。项目建成通车后,广佛新干线直行交通与广佛江珠高速(原佛山一环)出入交通将进行有效分离,南海往返广州方向车辆经由隧道下穿通过。按照80km/h时速计算,全程仅需1分钟。同时,原路面车道留给其余方向车辆,可进一步缓解路口交通拥堵现象。

得知消息的市民林先生坦言,他和广佛国际机电五金城的同行们期待已久。作为华南最大的五金市场,不少五金商品从商城发出前往广州乃至全国各地。也就是说,紧挨广佛国际机电五金城的广佛新干线是周边五金企业交通运输的必由之路。林先生认为,便捷的交通有利于强化五金市场的货物集散优势,助推企业发展。



■广佛新干线佛山一环隧道工程主线建成通车,往返广佛更加便利。 珠江时报记者/黄永程 摄

项目建设“大事记”

2021年5月

龙沙涌箱涵完成施工

2022年1月27日

隧道主体完成,标志工程全线贯通

2022年3月12日

主线沥青路面完成施工

2022年3月20日

主线附属设施完成施工

2022年3月22日

主线建成通车

启动快速化 提升南海内联外通能力

广佛新干线是广佛路网东西走向大动脉,也是南海最早连接广州的重要通道之一。伴随南海经济的发展、两地交流日益频繁,广佛新干线由最初的双向四车道拓宽至双向八车道。

项目建成通车后,进一步满足了两地快速往来的出行需要。不仅如此,作为佛山市“断头路”连通两年攻坚行动中的一个项目,通车后将有效缓解广佛路、海八路、穗盐路的交通压力,逐步改善(周边片区)交通拥堵状况,提高城市路网整体通行效率,实现内联外通、广佛同城、融入湾区、区域发展的目标,巩固南海区作为佛山市重要的交通枢纽和广州市西面门户的战略地位,增强南

海区对外的吸引力和辐射力。

值得一提的是,广佛新干线快速化改造才刚刚拉开序幕。今年2月,南海区举行广佛新干线快速路工程征拆实施协议签约仪式。该项目全长约29km,途经南海区大沥镇、狮山镇、丹灶镇,采用一级公路标准兼顾城市道路功能,双向6-8车道;辅道采用城市次干路标准,双向4车道。

广佛新干线快速路是南海落实交通强国及粤港澳大湾区国家战略,也是打造广佛极点和加强粤港澳大湾区互联互通的重要基础设施建设项目。

南海区交通运输局相关负责人表示,该项目不仅能强化高快速路与过江通道衔接,充分发挥

过江通道功能作用,提升珠江口东岸城市和大西南腹地联通水平,还对推进广佛全域同城化发挥重要作用。

2022年,南海还将加速推进多个重点在建项目建设,力争在年内完成广珠铁路官窑站至一汽大众厂专用公路工程建设;推进广佛出口放射线二期(南海段)工程、广东金融技术服务区B区市政工程(滨江二路)第一标段(K0+750~K1+360)剩余工程、机场大道工程、禅西大道北延线立交工程等项目建设。此外,还将开工建设S267帽三线佛山一环至南港立交段(K93+574~K97+899)改造工程,S112广杏线五斗桥段(K8990~K10+209)重建工程。

文/珠江时报记者 周钊洸 通讯员 周颖思

南海“证照联办”改革助力打造一流营商环境,实现“一企一照、一照通行” “多部门各跑一次”变为“一件事只跑一次”

记者从南海区市场监督管理局了解到,截至3月21日,南海区登记各类市场主体48.47万户,同比增长23.15%。今年1~3月新设立市场主体2.72万户,同比增长17.29%;全区共办理“一照通行”业务5181笔。这反映出南海区“证照联办”改革进展顺利,不少企业因此获益。

佛山市以及南海区“证照联办”改革延续至今,成效显著。从2019年开始,佛山市便推出“证照联办”和“市场监管系统一照通”改革,南海区紧跟市里的脚步,至今已基本实现了“一企一照、一照通行”,企业办理证照从“多件事、多部门、多材料、多窗口”转变为“一个主题、一套材料、一个窗口”,“多部门各跑一次”转变为“一件事只跑一次”,实现“数据多跑路、群众少跑腿”。

快速审批 零售药店不到1小时拿到许可证

时间拨回到2021年11月1日下午,佛山高济邦健医药连锁有限公司副总经理蔡先生到南海区桂城公共服务中心申请办理药品经营、三类医疗器械许可证,不到一小时就顺利拿证,通过扫描营业执照上的二维码即能查看审批结果,他不禁感叹“非常便捷”。这是佛山发出的首张零售药店“守信快批”许可证(电子证照),代表佛山市药品零售连锁企业门店“守信快批”审批服务正式实施。

蔡先生是为该公司新开办的第105家连锁店申请许可证。相比以往要跑两趟,等待15天后才能领证,有了“守信快批”审批流程后,大幅降低了企业开办成本。

“守信即快批、承诺即准营、失信即受限”是零售药店“守信快批”审批制度改革主要特点,进一步深化了药品零售行业“放管服”改革,发挥信用在创新监

管机制方面的基础性作用,着力破解零售药店“准入不准营”困局,打造一流的药品零售行业营商环境。

该模式以信用合格为前提、以自愿选择为原则、以连锁业态为对象、以制度创新为保障、以流程再造为手段,对开办零售药店申请营业执照及食品、药品、医疗器械经营许可证等事项按照“证照联办、一照通行”改革方案进行一次整体受理、证照联合审批、系统后台发证,将药店经营者“开门准营”的审批时长从56个工作日压缩为1个工作日。

记者了解到,为加强事中事后监管,审批机关将于30个工作日内进行现场检查,以后的日常检查按照“人工智能+双随机”的监管模型纳入监督检查计划。如发现经营者违背诚信自律从事经营活动的,监管部门将严格依法处理,处理情况记入企业诚信档案。



■佛山发出首张零售药店“守信快批”许可证(电子证照)。

证照联办 “扫码”营业执照便可见其他许可信息

3月20日,凑凑(天津)餐饮管理有限公司佛山市南海桂城分店的店长刘阳向记者介绍了他的办执照经历:之前在其他城市开门店,办理证照需要往返多次办证窗口,要先办完证照,再申请办许可证,需要十个工作日才能办结;而如今在南海办理证照,带齐资料跑一次窗口,当天即可办理证照。

什么叫做“证照联办”?2021年3月,佛山市将“证照联办”改革与“市场监管系统一照通”改革有机融合,全面实施“佛山一照通行”改革,通过“证照联办、证照合一”,将各审批部门的经营许可证事项与营业执

照合并办理,各审批部门的许可信息以二维码形式集中展示在营业执照上,只颁发营业执照,全市各审批部门不再颁发纸质许可证,实现“一企一照、一照通行”。

目前,佛山已上线22个主题事项,涉及8个部门22个审批事项。这项改革在不突破现行行政审批法律法规的前提下,再造行政审批流程,打破各审批部门各自为政、多口受理的传统模式,将涉企行政审批由条线审批改为块状审批。改革后,企业办理证和照从“多件事、多部门、多材料、多窗口”转变为“一个主题、一套材料、一

个窗口”,“多部门各跑一次”转变为“一件事只跑一次”。

南海区紧跟全市脚步,落实各项政策,致力于打造一流营商环境。采访中,记者拿起手机对“凑凑(天津)餐饮管理有限公司佛山市南海桂城分店”的营业执照右上角的二维码进行扫码,扫码之后可以看见“国家企业信用信息公示系统”页面,该页面为全国企业营业执照的“通用项目”;而佛山本地的“特色项目”,增加了公示系统、许可证和监督信息三个子项目,分别点击子项目,便能看到企业的相关信息,真正实现了“一企一照、一照通行”。

改革历程

“三步跨越” 实现“一照通行”

任何改革都不是一蹴而就的。2019年,为了解决“证照分散办、群众多趟跑、企业办证难”等问题,佛山市按照国民经济行业分类,将各行业开办企业涉及到的营业执照和各涉企审批部门的许可证同步办理,推出“一个行业一个主题”联办服务,企业办理证和照从“多件事、多部门、多材料、多窗口”转变为“一个主题、一套材料、一个窗口”。“证照联办”实施后,平均办理时间缩短60%以上,提交材料精简50%以上。该项改革实现了证和照同时办理,但仍发各部门的纸质许可证。该项改革于2019年底作为企业开办类唯一项目被省政府向全省复制推广。

2020年,佛山实行“市场监管系统一照通”改革,将涉及市场监管系统的经营许可与营业执照合并办理,许可事项及信息通过二维码的方式集中体现在营业执照上,只颁发营业执照,不再颁发市场监管系统内的其他许可证。改革后,申请人提交材料数量压缩50%,总审批用时由原来的3.5天压缩到0.5天内,用时压缩达85%。该项改革实施以来办理超过6万笔业务,至少为群众往返窗口减少15万人次,节省33.27万份材料,平均为每间企业节约办事时间10天。该项改革获全国“政务服务改革创新奖”、“2020年度广东营商环境改革创新十大优胜案例”。

而到了2021年3月,佛山实现了“证照联办、证照合一、一企一照、一照通行”。在“证照改革”的“三步跨越”中,南海区也是一年一个跨越,企业的相关营业证照越来越精简,办理流程越来越快捷,市场监管系统“我为群众办实事”的实效已经显而易见。

文/图 珠江时报记者 谢轲 通讯员/曹孟谊 谭雪玲