

《求是》杂志发表习近平总书记重要文章
坚持走中国特色社会主义法治道路
更好推进中国特色社会主义法治体系建设

据新华社电 2月16日出版的第4期《求是》杂志将发表中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平的重要文章《坚持走中国特色社会主义法治道路,更好推进中国特色社会主义法治体系建设》。

文章强调,法治兴则民族兴,法治强则国家强。当前,我国正处在实现中华民族伟大复兴的关键时期,世界百年未有之大变局加速演进,改革发展稳定任务艰巨繁重,对外开放深入推进,需要更好发挥法治固根本、稳预期、利长远的作用。建设中国特色社会主义法治体系,要顺应事业发展需要,坚持系统观念,全面加以推进。

(下转 A02版)

南海区、三水区召开结对协作工作推进会
“南三”紧密协作 聚焦共建项目实施

稳中求进 开好局

珠江时报讯(记者/黄婷 通讯员/李军康) 昨日,南海区党政代表团赴三水区开展结对协作工作交流,两区联合召开结对协作工作推进会,签署了《佛山市南海区 佛山市三水区结对紧密协作框架协议》,建立南三结对紧密协作机制,携手推动城乡区域协调发展。

去年11月,佛山市第十三次党代会报告提出,建立健全南海

结对三水、顺德结对高明紧密协作机制。在市十六届人大一次会议上,市政府工作报告进一步细化落实市党代会部署,明确指出结对包括重点产业、基础设施、民生服务、乡村振兴等诸多内容。本次南海三水签署结对紧密协作框架协议,正是贯彻落实市委“515”战略部署、争当全省区域协同发展领头羊的重要举措。

会上,两区分别汇报了“南海-三水”结对协作工作推进情况及下一步工作计划。同时,两区就前期梳理的首批协作共建

项目进行了深入磋商,对跨界河涌流域综合治理工程、接壤村居人居环境整治提升工程、沙头大道东西道路连通工程等多个项目达成一致意见。

三水区委书记胡学骏表示,南海区格局之大、重视程度之高、执行力之强令人敬佩,值得三水深入学习。接下来,三水将贯彻市委市政府的要求部署,按照年度目标、重点工作和落实承诺“三定”要求,全力以赴推动南海、三水结对紧密协作重点项目落地,在产业协作、生态环境治

理、乡村振兴等方面形成一批带动力强的标杆性项目,既要突出产业发展重点,又要惠及百姓福祉,推动南海、三水结对紧密协作结出人民满意的硕果。

“推进南三结对紧密协作,三水前期做了大量的工作,同时南海在过去的發展中也得到三水的大力支持。”南海区委书记顾耀辉表示,南海与三水有合作基础,建立“南海-三水”结对紧密协作机制既是优势互补,更是优势叠加。接下来南海要提高政治站位,以更高的姿态主动与

三水加强沟通对接,按照框架协议确定的原则及合作内容逐一加以落实;要聚焦项目实施,大力推进园区共建、产业协同,实施跨区连片乡村振兴等重点领域项目,探索合作共赢、利益共享的机制,全面深化合作;要强化项目带动,做好招商引资,主动作为、全力以赴,全力推动各项合作措施落地见效。

王勇、香秀杏、唐棣邦、盘石、黄智斌等南海区领导,李军、陈浩明、苏宇、何小玲、林建新、黄聪、唐旭明等三水区领导出席会议。

南海组织 41 家企业开展东西部劳务协作招聘活动

千里送岗黔东南 劳务协作助复工

援企稳岗 佛山在行动

珠江时报讯(记者/郑慧苗 通讯员/刘虎林) 复工复产正当时,节后用工需求旺。近日,南海组织区内 41 家企业,赴黔东南州丹寨、麻江、从江、榕江开展东西部劳务协作招聘活动,带动更多黔东南籍务工人员到南海稳定就业。

参加本次招聘的南海企业涵盖光电显示、医疗健康、家具制造、汽车零配件等多个行业,提供电工、焊工、装配工等逾 6000 个工作岗位,吸引了“三江一寨”及周边镇村不少村民前来求职。

“我是高中学历,您看我适合什么岗位?”“公司要不要加夜班,如何排班?”……招聘会现场,求职者们详细了解自己感兴趣的企业或岗位招工信息,不少

人当场留下电话号码或加入企业招聘群,更有一些人现场与企业签订求职意向书。南海人社部门统计,招聘活动进场求职者近 3000 人,初步达成意向 331 人。

“我现在就在南海工作,公司待遇好,还有准时返岗奖励。”来自从江县的李先生向朋友重点介绍了自己所工作的公司,“希望有多些朋友、亲人和我一起到南海工作,这样闲暇时间大家也能一起聚聚。”

“我们公司的返岗率达到了 93%,但还存在一定人力缺口,这次招聘对我们来说非常及时。”广东水晶岛智能健康股份有限公司人事专员林晓珠说,公司此次更多是招聘一线生产岗位人员,不少求职者现场加入招聘群或填写求职意愿书,元宵过后他们将陆续到南海上班。

接下来,南海区人社局将不断加强职业技能培训、稳企稳岗



■来自黔东南州的求职者了解南企岗位情况。(通讯员供图)

稳就业、区域劳务品牌培育等领域的帮扶协作力度,推进两地间人员互动、技术互学、劳务对接,促进区域协调发展、协同发展。

另外,南海还将继续着力开展援企稳岗招聘专项行动,持续依托“佛山人才网”开设“春节用工特别服务专页”,同时加大区

人力资源市场的现场招聘会场次,2月份于周一至周五每天上午举办一场,3月份每周举办两场。

让制造业转型升级牢牢占据南海发展 C 位

◎李年智



“南海制造业转型升级,是南海区委区政府必须要面对的时代课题,也是必须要打赢的艰巨战役!”这是最新一期魁星阁论坛发出的“最强音”。

2月14日,第八期也是虎年春节后第一场魁星阁论坛,主题再度聚焦南海制造业升级发展方向及路径选择。这一主题与两个月前第一场魁星阁论坛遥相呼应,目标都直指如何壮大实体经济,推动南海经济高质量发展。通过论坛,南海坚定地向社会释放这

样的信号:笃定心志推动制造业高质量发展,让实体经济成为南海的固本之源。

已经开展的8期魁星阁论坛中,关于实体经济主题的就占5期,是名副其实的C位议题。为何南海要不断为制造业转型升级“摇旗呐喊”?目的就是让全区上下进一步认识工业挑大梁、制造业扛大旗的重要性、紧迫性,加快建立制造强区,加快打造湾区智造高地,为佛山打造制造业创新高地提供有力支撑。

南海因制造业而兴,南海能够有今天的“江湖C位”,靠的是先贤们“实业报国”的初心,换句话说,制造业的能量决定了南海的分量。南海要继续占据江湖C位,就需要将制造业升级牢牢占据各项发

展工作的C位。

让制造业升级牢牢占据发展C位,是抢抓机遇和勇担使命的责任担当。市委十三届二次全会报告指出,省委、省政府出台了《关于支持佛山新时代加快高质量发展建设制造业创新高地的意见》,为佛山发展指明了努力方向、注入了强大动力。这份为佛山专门出台的意见,是来之不易的历史机遇,也是省交给佛山的一份重担。南海作为佛山的制造业大区,抢抓重大机遇,扛起重大历史使命责无旁贷,必须笃定心志把制造业高质量发展作为孜孜追求的战略目标。

让制造业升级牢牢占据发展C位,是南海经济高质量发展的内在要求。从数据来

看,制造业是南海经济的主要支撑。南海2021年GDP增长8.8%,其中制造业贡献了48.9%,是最强劲的支撑力量。当前,我国经济要应对“需求收缩、供给冲击、预期转弱”三重冲击,各地把稳增长摆在了突出的位置。对于南海而言,稳增长,首先要稳定制造业,工业稳则经济稳。二是从形势上看,南海的制造业大而不强,迫切需要升级上的突破。

让制造业升级牢牢占据发展C位,不是固步自封,而是要靠提质增效,让新制造成为潮流。发展贵在顺势而为,当前的发展趋势,就在于制造业与新一轮科技革命的相融合,在于跟上绿色化、数字化和智能化的新制造潮流。在南海发布的《关于加快产业转型升级

引领全区经济社会高质量发展转型升级的实施意见》中,要求按照“提升一批、规范一批、淘汰一批”的基本思路,推动产业转型升级。也就是说,制造业升级,不是画地为牢,而是一场凤凰涅槃,只有构建能级更高、结构更优、创新更强、效益更好的产业新格局,才能真正站稳C位。

人心齐、泰山移、攻坚易。认清了发展制造业的地位和作用后,我们必须认识到,南海制造业发展正进入从量的积累向质的飞跃、从点的突破向系统能力提升的重要时期,必须顺应产业发展大势,实现创新突围。而决定性的取胜之道,在于保持定力,激发动力,释放潜力,形成合力。

(下转 A04版)

破千亿!

开年首月我国吸收
外资同比增长11.6%

据新华社电 商务部15日发布的外资数据显示,2022年1月,全国实际使用外资金额1022.8亿元人民币,同比增长11.6%。

根据数据,从行业看,服务业实际使用外资金额823亿元,同比增长12.2%。高技术产业实际使用外资同比增长26.1%,其中高技术制造业增长32%,高技术服务业增长24.6%。

从来源地看,“一带一路”沿线国家和东盟实际投资同比分别增长28.4%和29.1%。

从区域分布看,我国东部、中部、西部地区实际使用外资同比分别增长8.7%、46.2%和42.2%。

中国国际经济交流中心经济研究部副部长刘向东说,考虑到“三重压力”下稳外资稳投资难度较大,1月份实际使用外资继续保持两位数增长,成绩来之不易,反映了我国在应对全球疫情反复等外部不确定因素下稳住经济基本盘,对外资吸引力不减。

新进展!

广佛新干线快速路工程
进入土地征拆阶段

珠江时报讯(记者/周钊尧 通讯员/南宣) 昨日,南海区举行广佛新干线快速路工程征拆实施协议签约仪式暨《南海区交通大会战项目实施细则》宣贯会。会议透露,广佛新干线快速化升级为双向6-8车道,将有力推进广佛全域同城化,助力广佛都会区、大湾区极点城市建设。广佛新干线快速路工程既是佛山市高速公路网规划“十纵十三横”的一横,也是2020年广东省重点建设前期预备项目和省高速公路网规划(2020-2035年)项目之一。

项目全长约29公里,起于大沥镇西围村(广州环城高速黄岐互通西侧),终于丹横路与金石大道交叉处。其中,狮山博爱路段为新建段,其余兴业路段及广佛新干线段为旧路改造段。工程采用一级公路标准兼顾城市道路功能,双向6-8车道;辅道采用城市次干路标准,双向4车道。

改造后,道路将强化高快速路与过江通道衔接,提升珠江口东岸城市和大西南腹地联通水平,对广佛区域“一核、多极、井字轴+一环”空间结构优化,推进广佛全域同城化发挥重要作用。

目前,项目已完成立项、初步设计批复工作和施工图修编,即将进入工地征拆阶段。

南海区副区长黄智斌表示,相关镇街要成立项目专责领导小组,全力推进项目征拆工作,以一流的执行力、非凡的创造力、强大的战斗力,乘势而上抓好落实,确保项目征收任务按时按质完成,进一步夯实南海交通综合网络,全力提升城市功能品质。

导 读

大沥6月底前
将建千个“四小园”

A06

订政府公务机票
南海航服帮您忙
www.4008308308.com
地址: 佛山市市东下路37号
电话: 86332404 (梧园驿旁)