

# 《北京2022年冬奥会和冬残奥会遗产报告集(2022)》发布 多项筹办成果已转化为现实遗产

19日,《北京2022年冬奥会和冬残奥会遗产报告集(2022)》发布,总结了北京冬奥会筹办以来已经转化为现实遗产的成果。那么,什么是“奥运遗产”?这一概念经历了怎样的发展历程?中国又为其注入了怎样的新内容?

## 《奥林匹克2020议程》引发的转折

根据国际奥委会给出的定义,奥运遗产是实现奥运会愿景的结果,包含所有通过举办奥运会,为公众、城市和区域发展以及奥林匹克运动创造的或加速带来的有形和无形长期收益。

这个定义不是一朝一夕形成的。国际奥委会官网上整理了多届奥运会留下的遗产,最早可查询到1920年的安特卫普奥运会。那一年,美国女子游泳队鼓舞了同时期为妇女争取投票权的运动,开幕式上首次出现的放飞和平鸽仪式成为之后历届开幕式的定制,举办开幕式的主体育场日后还成为当地足球俱乐部的主场并沿用至今。

然而,近一个世纪之前,还没有一个系统的“奥运遗产”概念,来指导人们有意识地通过举办奥运会为后人留下些什么。安特卫普主体育场的改造花销就占了那届奥运会总开支的一半,会后却又经历改头换面式的大修才满足了足球比赛的需求。这也表明:当时的组织者还没有一开始就计划好场馆的后续利用。

而现在,从筹办之初便全面



■图为北京奥林匹克公园(2021年8月17日摄) 新华社发

规划、管理奥运遗产,并在期间践行可持续发展的办奥理念,已经成了奥运遗产工作重要的工作模式。这种模式的肇始,正是北京2022年冬奥会的筹办。

北京冬奥组委总体策划部遗产管理处处长刘兴华参与了2008年和2022年两届奥运会的筹办。他介绍,“奥运遗产”概念源于1956年墨尔本奥运会,其后不乏奥运会使举办地受益的例子,比如工业没落的伦敦东区在伦敦奥运会后华丽转身、俄罗斯国际奥林匹克大学在索契冬奥会后设立等。

里程碑式的转折发生于2014年颁布的《奥林匹克2020议程》。这一由国际奥委会主席巴赫提出的一揽子改革计划提出,申办奥运的过程应“关注可持续性和遗产”,国际奥委会应在举办城市和其他机构的支持下,长期评估和监测对奥运遗产的利用。

北京冬奥会成为了《奥林匹克2020议程》颁布后第一届从

筹办之初就全面规划管理奥运遗产的奥运会。2017年9月,北京冬奥组委就在总体策划部单独设立了遗产处。此后,遗产协调工作委员会成立,遗产战略计划发布,第一份遗产报告发布……北京冬奥会的筹办过程,遗产理念和实践始终贯穿其中。

## 长期收益与同频共振

“我们很多雪上项目场馆,赛后利用是很具挑战性的。雪上项目大多小众,甚至可以被称为‘超人运动’,这些场馆在赛后怎么让老百姓还用得上,场馆也能持久运营下去,不能赛后才开始想,要从规划之初就想。”刘兴华说。

对此,北京冬奥组委与三赛区的属地政府和场馆业主密切合作,所有竞赛场馆制定了三版《场馆遗产计划》。场馆赛后首先要服务全民健身,在非雪季还要考虑多种经营。山地场馆规划开发滑草、徒步、攀岩、山地自行车等山地户外项目,

实现四季利用。例如,国家高山滑雪中心就将继续举办国际高水平赛事,也将对公众开放;在非雪季还将开发山地户外运动和旅游观光项目,融入地区整体发展。

这种“长期性”作为理解奥运遗产的关键,被国际奥委会写入了遗产战略方针、奥林匹克遗产指南等文件中,和其他要素一道形成了如今对奥运遗产的定义。

“最初人们普遍只关注硬件设施,后来意识到奥运会也能带来无形的遗产。”刘兴华说,此次发布的报告集中,社会和文化两册集中展示了在社会文明进步、奥林匹克与冰雪文化普及推广方面取得的成果。

比如,志愿服务事业受两届奥运会带动得到快速发展;又如,“雪游龙”“雪飞燕”“雪如意”等场馆命名,会徽、体育图标等冬奥形象标识的设计,让冬季运动中留下了中国文化印记;再如,北京国际奥林匹克学院的建立,创新推动奥林匹克研究和人才培养……

“这些成果有些是因筹办奥运会直接创造的,也有些是举办地本身就有发展愿望,奥运会的举办加速了它们的到来。比如京张高铁通车及其背后京津冀一体化的加速,还有中国对绿色出行、使用新能源的倡导等。举办地与奥林匹克事业的愿景实现了同频共振。”刘兴华说。

## 奥运遗产工作的“先行者”

作为一项仍在探索中的工作,奥运遗产尚无成型的国际规

则可循。“国情、文化不同,规划管理奥运遗产的模式也不尽相同。”北京冬奥组委总体策划部副部长王仁华说,北京作为全球第一座“双奥”之城,已在奥运遗产工作中留下了独特的印记。2008年后,北京的体育事业、奥运经济、科技成果转化、绿色发展理念等,都还在持续影响北京居民的生活;“水立方”此次变身“冰立方”,实现了场馆的可持续利用。

跨越百年的首钢园区也是一处活的“双奥”遗产。从1919年建厂,到北京奥运会前搬迁,再到成为北京冬奥组委办公地点和首钢大跳台所在地,建设北京冬季奥林匹克公园。巴赫多次称赞,首钢园区必将成为奥林匹克运动推动城市创新发展、世界工业遗产再利用和工业区复兴的新典范。

此次冬奥会的遗产工作中,北京冬奥组委已与国际奥委会共同创新制定了《遗产评估体系(KPI)》和《场馆遗产计划通用模板》,并已被推介至东京和巴黎等其他奥运会组委会……所有这些工作成果都会成为国际奥委会“知识传承”(Knowledge Transfer)项目的一部分,这是一个包含了历届奥运会组织工作的经验教训和心得的数据库,北京也将通过这种方式为奥林匹克事业留下可以共享的遗产,贡献中国智慧。

王仁华说,如今,北京冬奥遗产工作已被国际奥委会称赞为奥林匹克遗产领域的“先行者”。 (新华社)

《新冠病毒核酸20合1混采检测技术规范》发布

## 进一步提高 核酸检测效率

据新华社电 国务院联防联控机制医疗救治组近日开展临床真实样本验证,在确保核酸检测质量的基础上,决定稳步实施20合1混采检测技术,并组织制定了《新冠病毒核酸20合1混采检测技术规范》。

20合1混采检测技术,即把采集自20人的20支拭子集合于1个采集管中进行核酸检测的方法,可大幅度提高检测效率,更加适用于大规模人群核酸筛查工作。

## 9部门: 推动平台经济 规范健康持续发展

据新华社电 记者19日了解到,国家发展改革委等9部门联合印发《关于推动平台经济规范健康持续发展的若干意见》,明确坚持发展和规范并重,坚持“两个毫不动摇”,建立健全平台经济治理体系,构建有活力、有创新力的制度环境,促进平台经济规范健康持续发展。

意见强调,健全完善规则制度。提升监管能力和水平。对群众反映强烈的重点行业和领域,加强全链条竞争监管执法。强化支付领域监管,断开支付工具与其他金融产品的不当连接,依法治理支付过程中的排他或“二选一”行为,对滥用非银行支付服务相关市场支配地位的行为加强监管,研究出台非银行支付机构条例。严厉打击平台企业超范围收集个人信息、超权限调用个人信息等违法行为。

意见明确,优化发展环境,降低平台经济参与者经营成本,引导平台企业合理确定支付结算、平台佣金等服务费用,给予优质小微商户一定的流量扶持。建立有序开放的平台生态,加强新就业形态劳动者权益保障。

### 分类信息

刊登热线: 86224851 13726677228

▲佛山市顺德区中钢贸易有限公司(统一社会信用代码:9144060674172679XA)遗失营业执照正、副本各一份;佛山市顺德区中钢贸易有限公司(法人:曾志诚)遗失报关专用章、合同专用章、发票专用章各一枚,现声明作废。

▲佛山市渭源针织有限公司(统一社会信用代码:91440604786496692R)遗失营业执照正、副本各一份;佛山市渭源针织有限公司(法人:黄汉新)遗失公章、财务专用章、发票专用章各一枚,现声明作废。

▲佛山市禅城区华贵印刷厂(投资人:陈亚贵)遗失公章一枚,现声明作废。

▲佛山市公安局南海分局和顺派出所遗失广东省暂时扣留、冻结财物收据(第二联)1份,号码:ECO3516311,现声明作废。

# 雪车项目如何上演速度与激情?

在北京延庆小海陀山,一条国际标准的雪车雪橇赛道蜿蜒而下,仿佛一条游龙盘桓在山岭之间。那就是国家雪车雪橇中心,又被称为“雪游龙”。

今年2月13日至20日,北京冬奥会雪车项目比赛将在“雪游龙”举行。作为冬奥会赛场上赛时平均时速最高的比赛,雪车项目将产生男子双人雪车和四人雪车、女子双人雪车和单人雪车一共四枚金牌。其中女子单人雪车是本届冬奥会的新增项目。

雪车项目起源于瑞士,19世纪末,瑞士人在雪橇上装了一个转向装置,创制了雪车。1897年,全球首家雪车俱乐部在瑞士圣莫里茨创建。最初比赛,雪车的橇是木制的,不过

木橇很快被钢橇所取代。1923年,国际雪车和钢架雪车联合会成立。第二年举行的首届冬奥会上,雪车被列为正式比赛项目。

雪车运动最早主要由富人和冒险家群体参与,周末时,他们会在高海拔度假地开展雪车比赛或者聚会消遣。不过到20世纪50年代,雪车运动逐渐吸引了更多人参与。随着起跑的重要性被认识到,田径、体操等项目的运动员因为能在比赛开始阶段发出有力的推力,开始被大量吸纳入雪车项目中。

1952年,为了保证比赛在相对公平的环境下进行,国际雪车和钢架雪车联合会开始对参赛雪车重量和雪车以及参赛选手的总重量做出规定。如今,要

求男子双人雪车车身重量不得低于170公斤,四人雪车不得低于210公斤;女子双人雪车不得低于165公斤,单人雪车不得低于162公斤。在总重量方面(包括选手体重),男子双人雪车最大不得超过390公斤,四人雪车最大不得超过630公斤;女子双人雪车不得超过325公斤,单人雪车不得超过245公斤。如果总重量未达上限,选手可以在保证安全的前提下为车体配重。

20世纪90年代初,在欧洲和北美的雪车比赛中,开始出现女子选手的身影。在美国盐湖城举行的2002年冬奥会上,女子双人雪车成为正式比赛项目。

雪车比赛出发前,雪车的橇刃要进入槽沟,确保车体不会侧

向打滑。出发信号发出6秒之内,运动员可以手推雪车奔跑启动获得初始速度,推行距离约为50米。之后,运动员需要逐一跳入车体中,四人雪车按照舵手、两位中间队员和刹车手的顺序,双人车按照舵手、刹车手顺序依次跳入车体当中,并快速收起把手,呈坐姿滑行。滑行过程中,舵手需要控制车辆,选择最优路线。等雪车通过终点之后,刹车手要进行刹车。

一般而言,出发环节非常重要,出发时哪怕只有0.1秒的优势,在冲刺阶段这个优势可能会进一步扩大到0.3秒。当然,舵手是雪车团队的核心,他要保证雪车平稳、快速地通过赛道上的至少15个弯道。比赛时,冠军和亚军的差距往往只有百分之

几秒。德国、瑞士、意大利、美国和加拿大,是雪车项目的世界强国。奥运冠军、德国选手弗里德里希,奥运冠军、加拿大人贾斯汀,美国女子雪车老将泰勒和她的队友汉弗莱斯,以及加拿大选手德布鲁因等人,都将是北京冬奥会雪车项目金牌的有力争夺者。

面对即将到来的北京冬奥会,弗里德里希曾在接受德国媒体采访时表示,最放松、最能快速适应环境且不被场外因素干扰的运动员将能赢得奥运冠军。谈到曾在延庆参加过的冬奥会测试活动,他说“雪游龙”的条件和环境非常出色,比他此前预想的要好得多。

(新华社)

文明健康 有你有我

## “一米线”是安全线也是文明线

