

“拓源”与“挖潜”并行 厚植南海制造业根和魂

◎蓝海



制造业是南海的根和魂，它成就了这座城市的过去、现在，也将成就其将来。

当前，在增长速度换挡期、结构调整阵痛期、前期刺激政策消化期“三期叠加”大趋势下，南海又面临需求收缩、供给冲击、预期转弱三重压力，如何突围，推动产业结构迈向高端，是区党政决策层着重思考的重大课题。

从一次会议到二次会议，南海十七届人大的两份政府工作报告，已将突围的路线图描绘清

晰。特别是2022年南海两会政府工作报告明确提出，要统筹招商引资和数字化智能化转型，推动制造业向中高端迈出新步伐。接下来就是干的问题，务必只争朝夕、埋头苦干，才能迎头赶上，重塑未来。

工业始终是南海安身立命之本。在战术层面，务必以战略性新兴产业提增量、制造业数字化智能化转型优存量，“拓源”与“挖潜”并行，做大蛋糕，方能在全市工业产值占比中重回三分之一强，方能在区域竞合中立于不败之地。

首先是“拓源”：大力培育战略性新兴产业，实现路径是强大的招商引资力度。

在全市大格局中，超400平方公里的佛北战新产业园，狮山新材料产业园、丹灶新能源产业

基地、官窑物流园、南海电子信息产业园等四个产业组团“戏份”不轻，能否匹配足够的招商力度引进优质项目，将决定南海组团的成色。

因此，在一次会议政府工作报告基础上，二次会议政府工作报告更加细化了执行策略：

——出台招商引资三年行动计划、“招商十八条”，加大政策扶持力度，完成工业投资额超300亿元。绘制南海产业地图，全面展示全区产业发展导向、重大载体平台、招商地块信息及“两高四新”产业分布，推动项目与产业布局精准匹配。大力开展招商目标研究分析，绘制南海招商地图，推动招商引资工作实现“按图索骥”。

应该说，如此具象的“攻略”是前期“大招商、招大商”策略的

延续和深化，与当年“搬大树回家”如出一辙。

当然，再好的方法也需要人去做。当前的竞合生态是，世界产业链转移受新冠疫情蔓延和国家保护主义抬头影响而停滞，“僧多粥少”问题凸显，要想在“锅”里面捞到“粥”，必须付出加倍的努力。这就需要配备一支专业、干练、勤勉的招商队伍，复刻当年“温暖牌雨衣”的政商“桥段”，以高效的运作和温情的服务打动投资商，辅以“大城配套、小城成本”的区位优势，打造南海新的经济增长极。

其次是“挖潜”：加速制造业数字化智能化转型，实现路径是持之以恒的政府引导扶持。

政府工作报告对“两化”转型工作的部署，再次展现了南海的坚定决心：

——实现规上制造业企业辅导全覆盖、超200亿产业集群全覆盖、服务商对接服务全覆盖。实施“千企智造工程”，未来三年带动至少1000家企业、10个产业集群开展“两化”转型，打造5家以上一级示范工厂。

全区约6.9万家工业企业中，规模以上工业企业仅3406家，中小微企业占比超过95%。南海实施制造业数字化智能化转型，中小微企业必定是主战场。

过去几年，南海“两化”转型起步较早，通过实施“腾云计划”，让2500家中小企业上云上平台，支持了很多企业进行数字化智能化的转型升级。然而，与先进地区相比，南海的差距依然比较大，示范引领性欠缺。

更富挑战的是，南海“两化”

转型注定是一条长期、艰巨、困难的道路。那些即将卷入浪潮的中小微企业，很多是在农村工业化大潮中生长起来的，企业主务实且保守，守成意识浓厚，“不愿转、不敢转、没能力转”的现象比较突出。

因此，“两化”转型必须意识先行，而相比之下，当前南海在面向中小微企业的“两化”转型启蒙尚有欠缺，中小微企业主的典型误区，是“两化”转型要花大钱，且效果不可预测。但佛山市源田床具机械有限公司的案例证明，只花企业能承受的小钱，一样可以做符合企业实际需求的数字化改造。

路漫漫其修远兮。南海之所以为南海，龙狮精神是锐意进取的文化图腾，尽管荆棘遍布，但“钻石”就在脚下。

双碳号角已响 且看南海氢能担当

“国家电投华南氢能产业基地”落地南海，计划总投资约100亿元，助力南海打造氢能产业高地



1月11日下午，南海区人民政府与国家电投集团氢能科技发展有限公司举行国家电投华南氢能产业基地项目合作协议签订仪式，计划总投资约100亿元，将建设国家电投集团膜材料、碳纸华南地区唯一的氢能产业基地。

“葛仙炼丹起灶，康圣读书图强。南国热土自辉煌，华夏英才所望。百年变局突现，双碳号角已响。产业升级有主张，且看氢能担当。”国家电投集团氢能科技发展有限公司董事长李连荣现场以一首《西江月·签约南海》表达此次签约心情。

牵手央企 计划总投资约100亿元

随着《2030年前碳达峰行动方案》《中共中央 国务院关于完整准确全面贯彻新发展理念做好碳达峰碳中和工作的意见》等文件的发布，双碳的号角已经吹响，氢能是实现低碳绿色发展的重要途径。

国家电投集团氢能科技发展有限公司（以下简称“国家电投氢能公司”）可谓是氢能产业的“国家队”，它是国家电投集团控股的专业从事氢能产业技术创新与高精尖产品研发的科技型企业，是国家“科改行动示范”企业。

国家电投氢能公司打造了一支全国最大规模的氢燃料电池研发团队，其催化剂、膜电极、碳纸、膜材料、电堆组装实现了全部自主化，自主研发的PEM制氢设备工程样机完成生产调试。据介绍，宇通携手国家电投氢能公司合作开发的100辆氢燃料电池客车，将助力北京冬奥会。

国家电投氢能公司将“国家电投华南氢能产业基地”落地佛山市南海区，项

目拟选址丹灶镇，计划总投资约100亿元，其中一期计划投资20亿元，重点建设膜材料、碳纸、燃料电池、动力系统等生产线和燃料电池关键技术及产品研发创新平台，初步建成集研发创新、高端制造、示范应用于一体的氢能产业基地。

同时，围绕上述产业链关键环节等开展技术研发、装备制造与示范应用推广。项目建设过程中，将利用国家电投集团旗下强大的技术、人才优势进行强链补链延链，为央企和南海提供多赢合作的舞台。

“我们从2018年与南海开始结缘，目睹了南海氢能产业自主化取得的发展，感受到南海发展氢能产业的决心和定力。”李连荣表示，佛山是广东燃料电池示范运用广东群的牵头城市，是国内氢能发展的引领地区和先行者，打造了目前国内规模最大、种类最多、体系最完善的氢能运用场景。国家电投华南氢能产业基地的落地，必将推动产业链上下游核心企业集聚佛山。

南海氢能产业投资总额超400亿元

2021年8月13日，财政部、工业和信息化部、科技部、国家发展改革委、国家能源局正式批复广东燃料电池汽车示范应用城市群为首批示范城市群之一。根据产业发展实际，广东城市群由佛山市牵头，组建燃料电池汽车示范应用广东城市群。

中国氢能看佛山。这既是对佛山产业实践经验和成效的肯定，也是对佛山将发展燃料电池汽车产业作为加快制造业转型升级、推动高质量发展重要抓手的认可和支

持。佛山氢能看南海。南海区作为佛山市氢能产业和应用的核心区域，已经聚集了90多家氢能企业和机构，形成

了涵盖八大环节，具有自主知识产权的氢能产业链，成为国内燃料电池汽车推广规模最大、产业体系最完善的地区之一。目前南海氢能产业项目计划投资总额共计超过400亿元，全部达产后，预计形成年产值超千亿元的产业集群。

“当前南海把‘两高四新’现代产业体系建设作为产业转型升级的主线，以产业转型带动经济社会全面转型，氢能是构建两高四新现代产业体系的重要产业之一。”南海区委书记顾耀辉说，南海将进一步巩固氢能发展优势，完善产业链条，打造多维氢能源应用场景，推广氢能源在公交物流等领域应用，着力构建以氢能为核心的低碳产业生态。



■南海氢能产业从无到有。图为南海氢能中心。（资料图片）

珠江时报记者/廖明璨 摄

创造国内多个第一 彰显南海氢能“担当”

看似寻常最奇崛，成如容易却艰辛。与一些城市或拥有汽车龙头企业，或拥有氢源优势不同，南海氢能产业是在没有技术、没有氢能人才，也没有氢源的情况下，依靠招商引资、政策激励等措施打造出的一个产业集群，可谓是无中生有的产业代表。

回顾南海氢能产业发展历史，一个又一个“全国第一”在此诞生，南海成为我国氢能产业的试验田：包括出台全国首

个加氢站建设运营及氢能源车辆运行扶持政策，建立国内首个加氢站审批、建设、验收流程，建设全国首座商业化加氢站、首座油氢合建站，建设全国唯一的国家技术标准创新基地（氢能）通过验收并获批成立，投运全国首个“氢能进万家”智慧能源示范社区等。

这些全国第一的背后，是南海干部“敢闯敢为”精神的写照。氢能产业要发展，加氢站是关键，而加氢站审批，攸关安

全，是全国性难题。2014年，南海在全国率先建立了商用加氢站的审批、建设、验收流程，从制度上化解“有车无站”的难题，该项举措填补了国内加氢站建设审批空白。

十三年磨一剑。南海从2009年起致力发展氢能，如今，从政策制定、产业推进、基础设施建设、标准制定、人才培养到推广应用，形成了“六位一体”的产业发展体系。

如今，在“双碳”目标和燃

料电池汽车示范城市群背景下，南海与央企携手，再一次牢牢抓住了时代赋予氢能发展的机遇，打造链主企业，同时快速推进膜材料、碳纸等关键材料短板产业化进程；在新一轮的氢能产业竞争浪潮中，助推南海氢能产业化提速飞跃，力争在全国范围内率先形成创新引领、产业牵引、应用驱动的强大协同发展态势，为我国氢能经济飞速发展贡献磅礴动力。

文/珠江时报记者 李年智 通讯员 林志明

推广

立足湾区服务全国 广发卡开启“春季行动”提振消费

为提振消费、助力经济增长，根植湾区、服务全国近亿用户的广发信用卡自2022年1月1日起，启动“春季行动”推出包括大湾区特惠机票、消费返现、湾区公共交通出行福利等活动，给春节期间的亲情增温、

为春节消费增添活力。

据悉，广发信用卡联合海航推出“湾区过年、一起精彩”机票特惠活动，为广发卡用户开辟专属通道，让用户以极低的价格购买覆盖重庆、杭州、南京、南昌、宁波、贵阳

等28个城市至大湾区多城的机票，单程、往返票价低至全价票1折。

值得关注的是，2022年1月1日起，广发银联粤港澳大湾区游卡的持卡人在湾区9城使用信用卡通过银联云闪付支付公交

地铁乘车费，就有机会享受单笔返现2元的福利。同时，还有代驾、加油等诸多出行福利。

春节不仅是团圆的时刻，也是一年一度的消费高峰。广发信用卡为春节消费的群众提前送上了一份节日礼物，推出

“百亿狂欢、一起精彩”，众多返现、积分等好礼助力春节经济。所有广发信用卡用户还可参与“超级刷刷刷”活动，消费达标即有返现。

此外，“春季行动”还上线了保险优惠活动。广发信用卡

依托中国人寿集团赋予的保银协同优势，不仅为用户提供消费信贷服务，还为用户带来包含保险、理财在内的综合金融服务，为湾区过年的公众带来有温度的保障服务。

（招卓臻）