

织密城市交通路网 畅通城市发展动脉

凝心聚力，再创辉煌！2021年，在佛山市南海区交通运输局党组的领导下，佛山市南海区道路建设管理处砥砺前行、攻坚克难，攻下一个又一个道路建设工程——文华路北延线、海五路西延线（南海段）、南海区人民医院新院区配套道路工程、粤桂黔高铁经济带合作试验区（广东园）中线公路工程博爱路段二期工程、丹灶物流中心道路改善一期和二期建成通车，进一步织密城市交通路网，畅通城市发展大动脉。



粤桂黔高铁经济带合作试验区（广东园）中线公路工程博爱路段二期工程

位置：位于丹灶镇博爱路与规划六路交叉口，由东向西延伸，下穿沈海高速、广珠城轨，止于金石大道与丹横路路口。

车道：双向8车道
设计车速：80km/h
通车时间：2021年12月

意义：第二条“桂丹路”重要组成部分，全线贯通将有效缓解G321和桂丹路的交通压力。



丹灶物流中心道路改善二期工程

位置：官抱路段南起于季华路西延线，北止于工业大道；百乐路大新路段西起樵丹路，路线沿百乐路、大新路布设，东止于樵金路。

车道：官抱路段（双向6车道）；百乐路大新路段（双向4车道）
设计车速：均为60km/h
通车时间：2021年12月

意义：满足物流企业连通周边路网、高速路网需求，助力南海打造区域性物流中心。

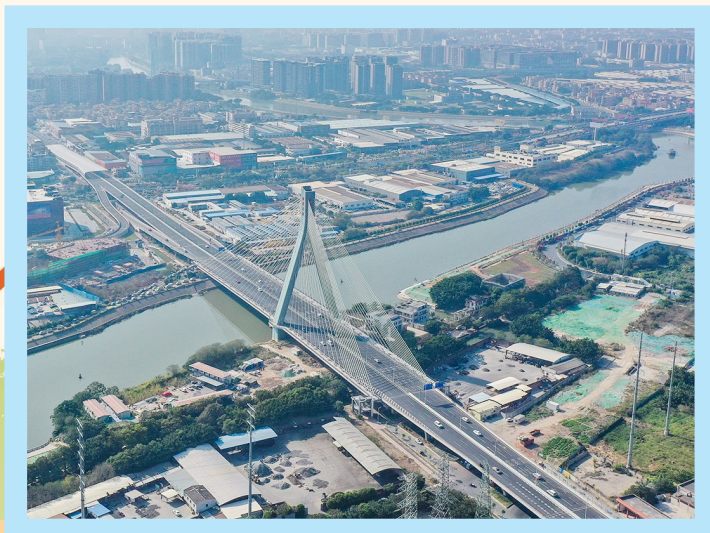


南海区人民医院新院区配套道路工程

位置：南海区人民医院新院区周边，包括桂丹路北侧及三环东路东侧辅道拓宽改造；桂丹路北侧道路集散车道改造；桂丹立交新增进入南海医院的专用定向E匝道，新建南海医院门诊部负一层广场及进出口通道。

车道：三环东路主路（3车道1辅道改为5车道）；桂丹路辅道（单向车道宽度2~5车道）
设计车速：桂丹路辅道（40km/h）；定向E匝道（30km/h）
通车时间：2021年12月

意义：方便市民前往南海区人民医院新院区和南海信息技术学校。



文华路北延线工程

位置：位于南海区桂城街道和大沥镇，跨越海八路、佛山水道以及规划建设的海景大道，与奇槎路平交，北延下穿广茂铁路及在建的贵广铁路，折向西北跨广佛高速公路，止于广佛新干线后与竹基南路顺接。

车道：双向6车道
设计车速：60km/h
通车时间：2021年6月

意义：打破大沥与佛山中心城区的交通瓶颈，加速沥桂一体化建设。



海五路西延线（南海段）工程

位置：位于南海区与禅城区交界处，起点位于桂城海五路与文华北路交叉口，终点与海五路西延线（禅城段）相连接。

车道：主线（双向6车道）；辅路（双向4车道）
设计车速：主线（60km/h）；辅路（40km/h）
通车时间：2021年12月

意义：盘活扶西、叠南、叠北等隔离区块，推动禅桂两区经济发展。

丹灶物流中心道路改善一期工程

位置：主线段南起于百西村北侧（与连接线相接），沿西二环东侧向北延伸穿过大岗互通立交至上金瓯村，终点交于南海区丹灶镇的大杏大道。

连接线起点位于西樵镇樵丹路跨广明高速桥下两侧调头车道位置，往西沿广明高速两侧布置，终点与佛山市南海区丹灶物流中心道路改善一期主线接顺。
车道：主线K段（双向6车道）；主线JK段（双向8车道）；南北连接线（单侧3车道）
设计车速：主线（60km/h）；连接线（40km/h）
通车时间：2021年9月

意义：满足物流企业连通周边路网、高速路网需求，助力南海打造区域性物流中心。



西樵山

插画/李世鹏

整理/珠江时报记者 周钊流
通讯员 谭丽芳 周颖思